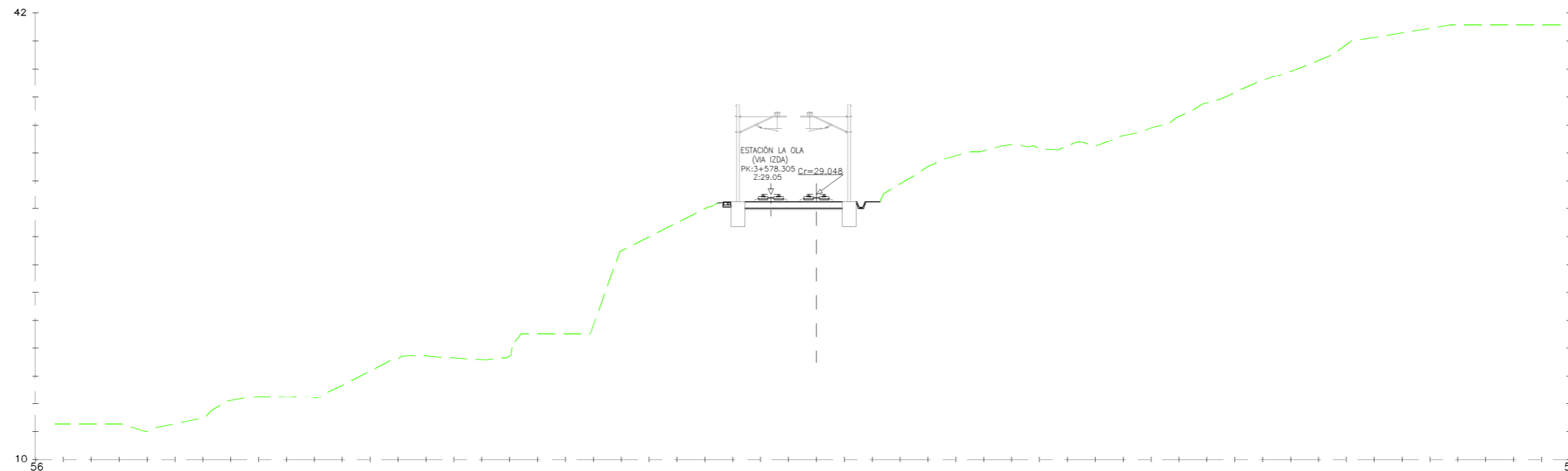


Pk=3+560

S. FIRME = 2,36 m2. S. BALASTO = 0,60 m2.
 S. SUBBALASTO = 1,76 m2.
 S. D TIERRA = 2,95 m2.
 S. TERRAPLEN = 0,08 m2.



Pk=3+580

S. FIRME = 2,40 m2. S. BALASTO = 0,60 m2.
 S. SUBBALASTO = 1,80 m2.
 S. D TIERRA = 2,63 m2.
 S. TERRAPLEN = 0,18 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
		ESTREYCO			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR					



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

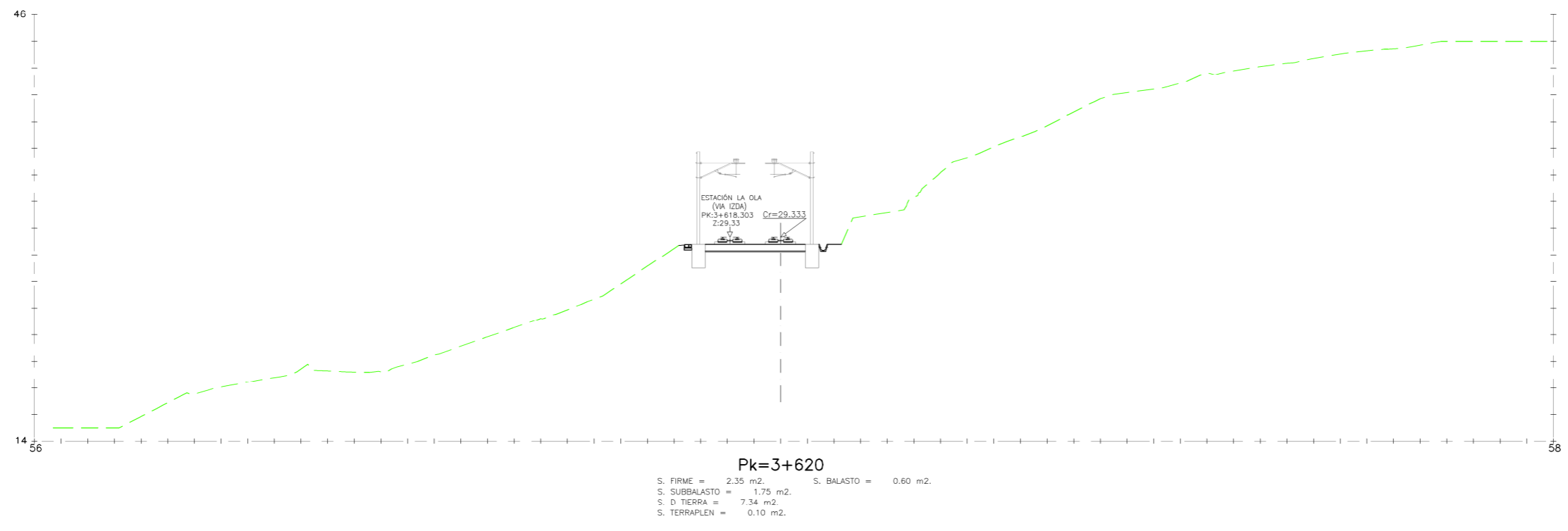
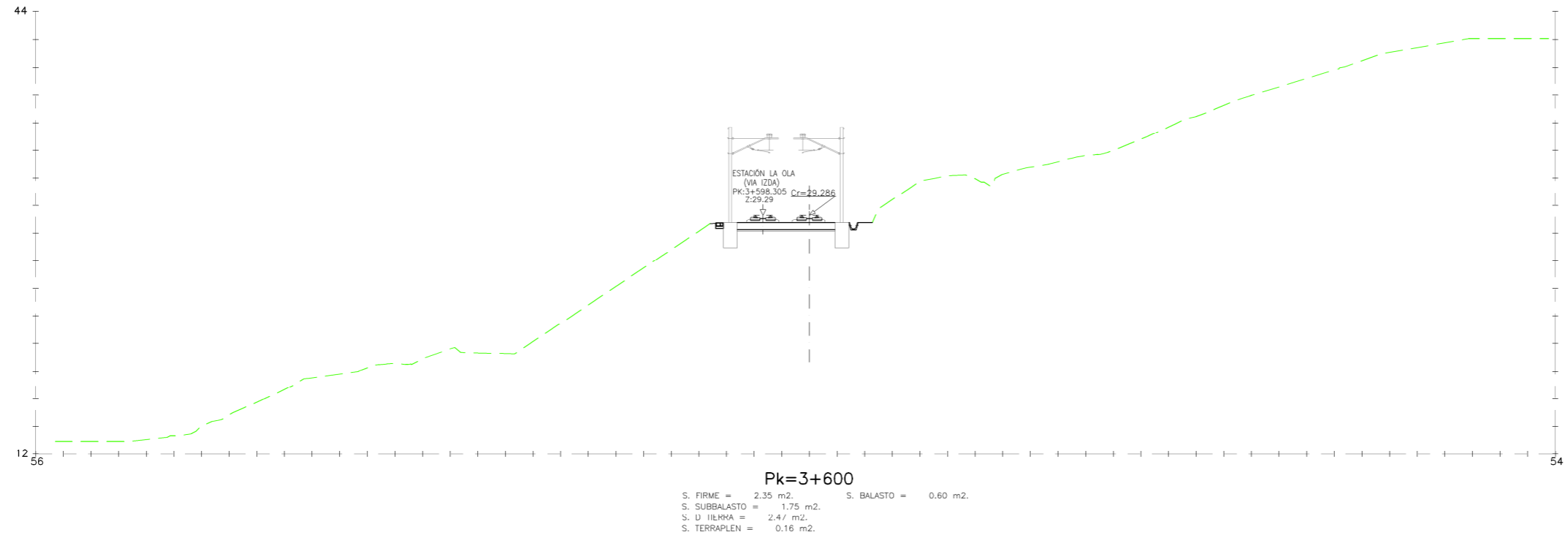
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

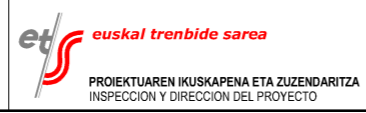
5.1

1 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			
		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			
		INGENIERO AUTOR			
					
		CARLOS GARCIA ACON			
		Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			



ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200
0 2 4 6 8 10m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

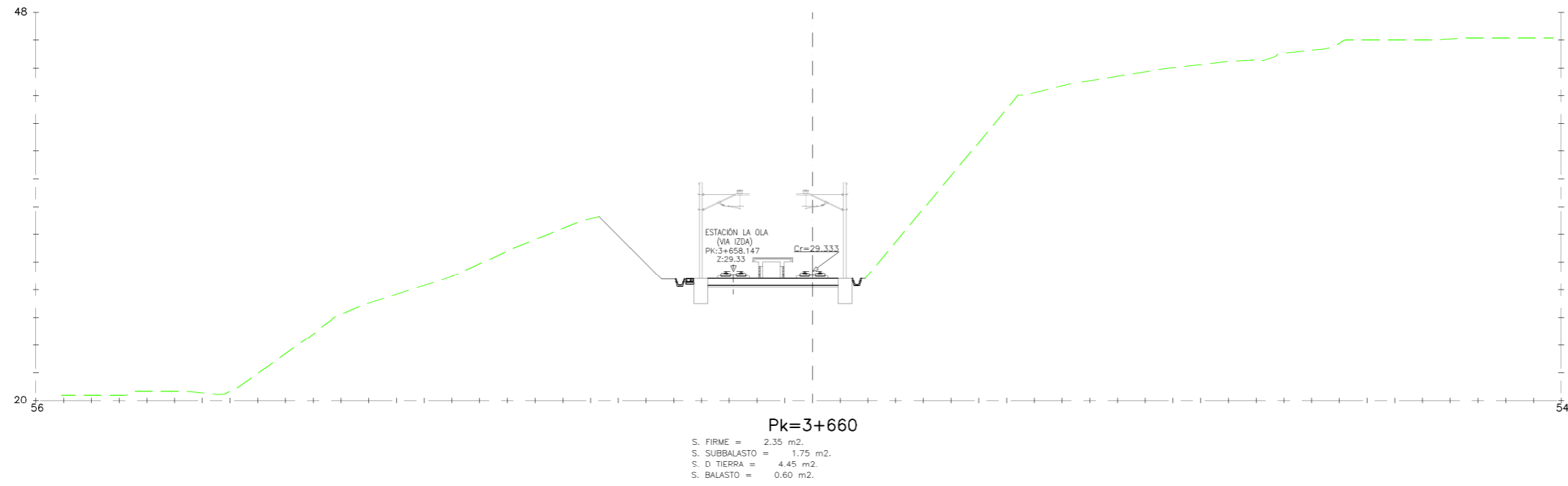
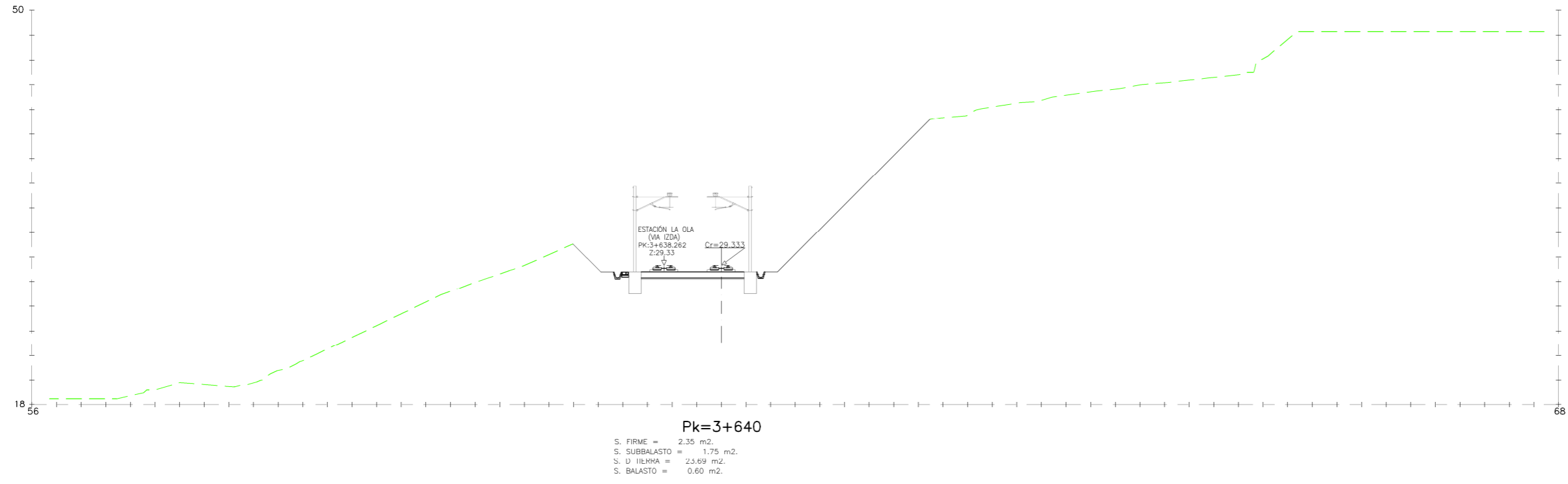
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

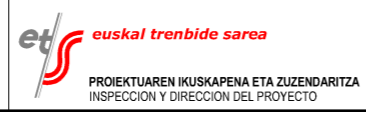
5.1

2 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
		INGENIERO AUTOR		
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200

0 2 4 6 8 10m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

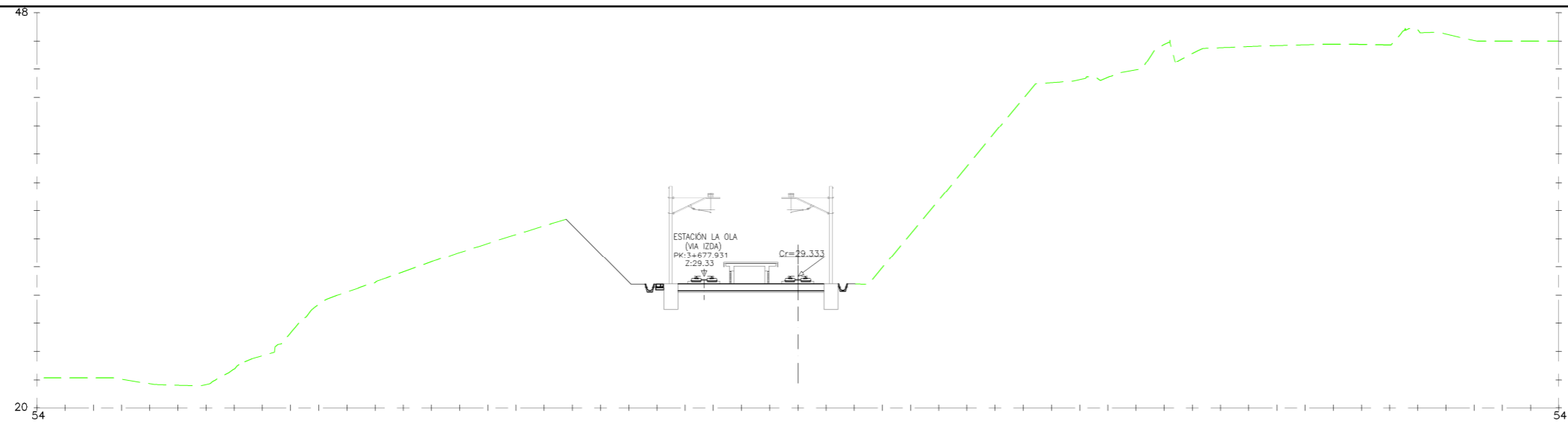
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

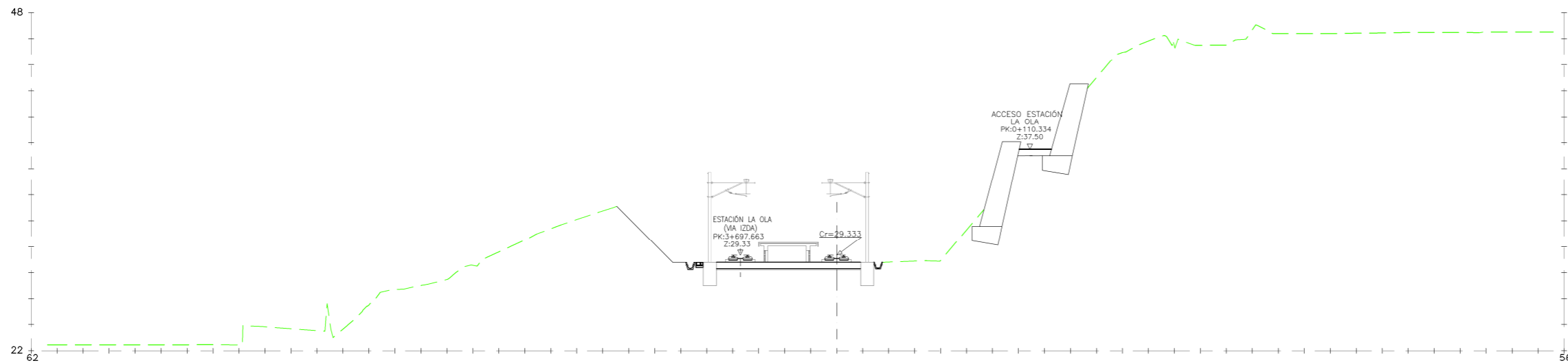
5.1

3 DE 23



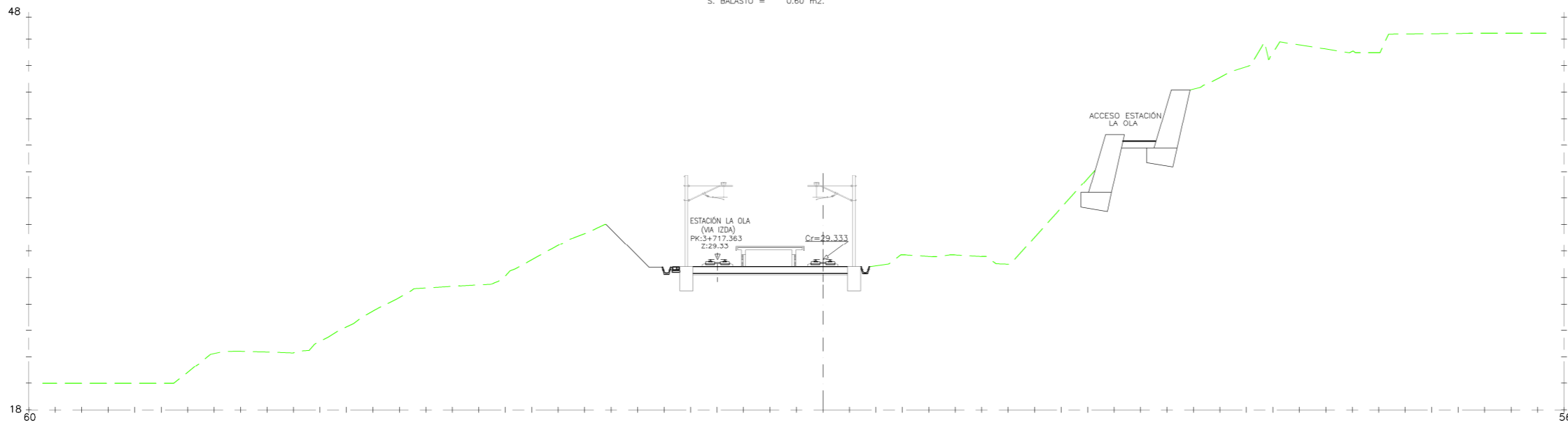
Pk=3+680

S. FIRME = 2.35 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.75 m2.
 S. D TIERRA = 5.36 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.



Pk=3+700


S. FIRME = 2.35 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.75 m2.
 S. D TIERRA = 16.77 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.

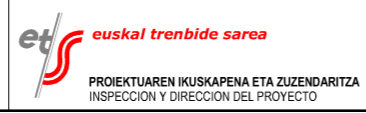


Pk=3+720

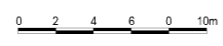
S. FIRME = 2.35 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.75 m2.
 S. D TIERRA = 39.48 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR					



ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL
 (DIN-A1)
 1:200



ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

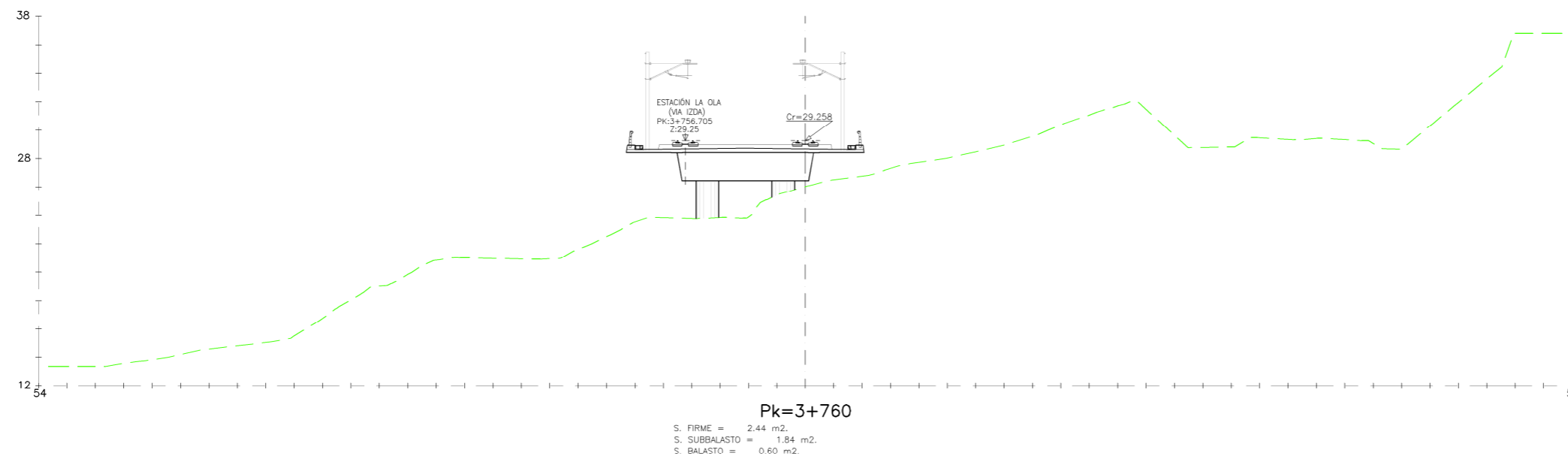
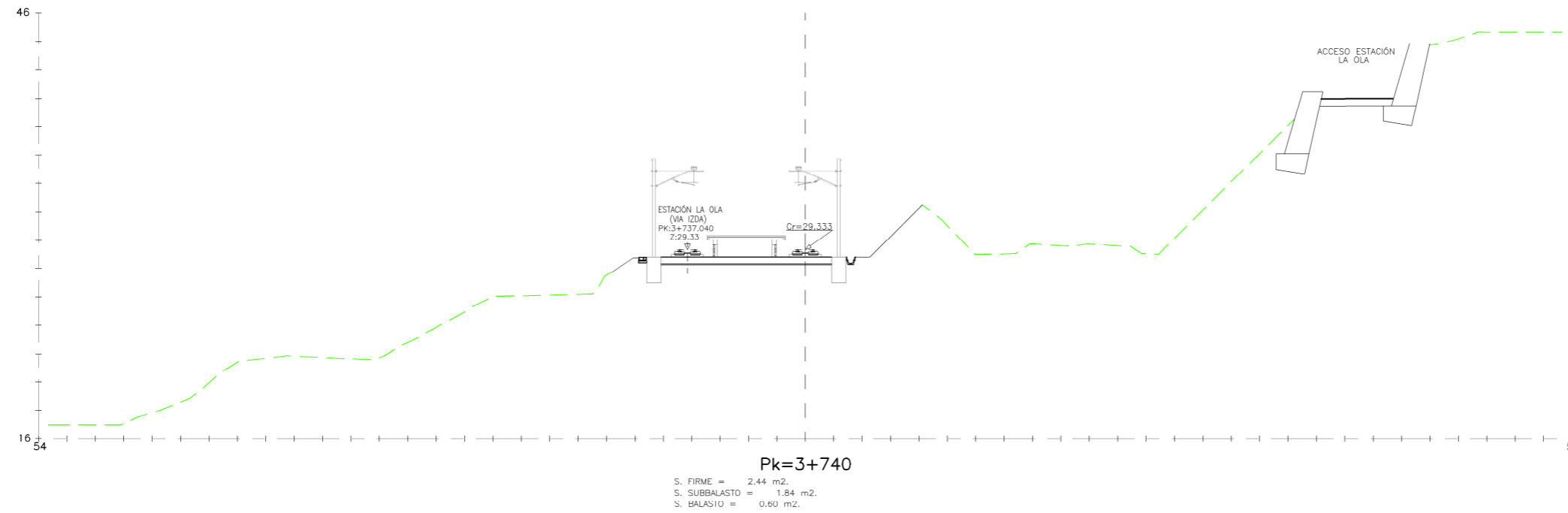
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

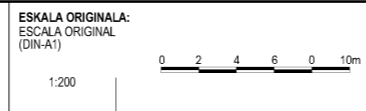
5.1

4 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
		INGENIERO AUTOR		
				
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

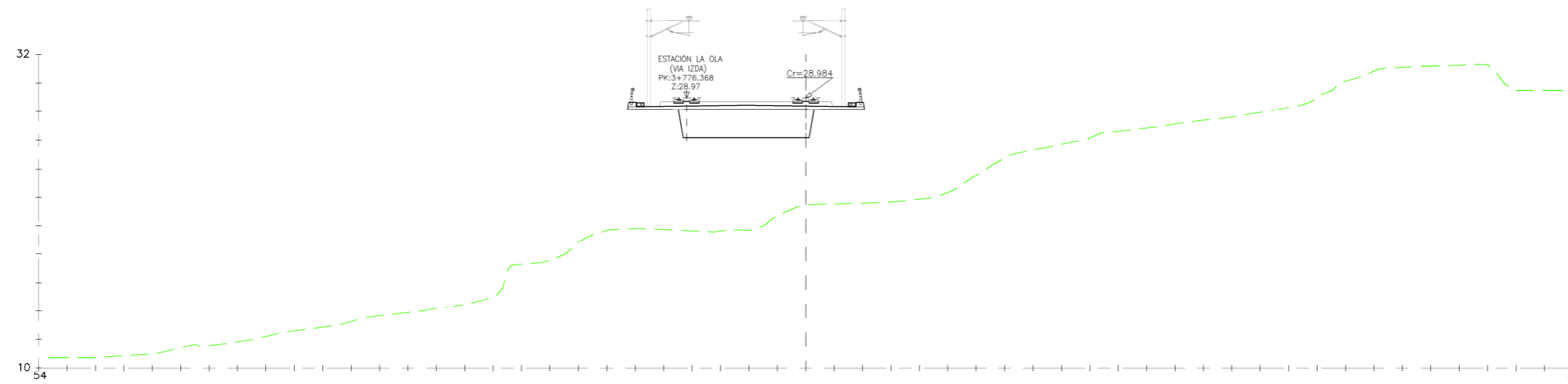
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

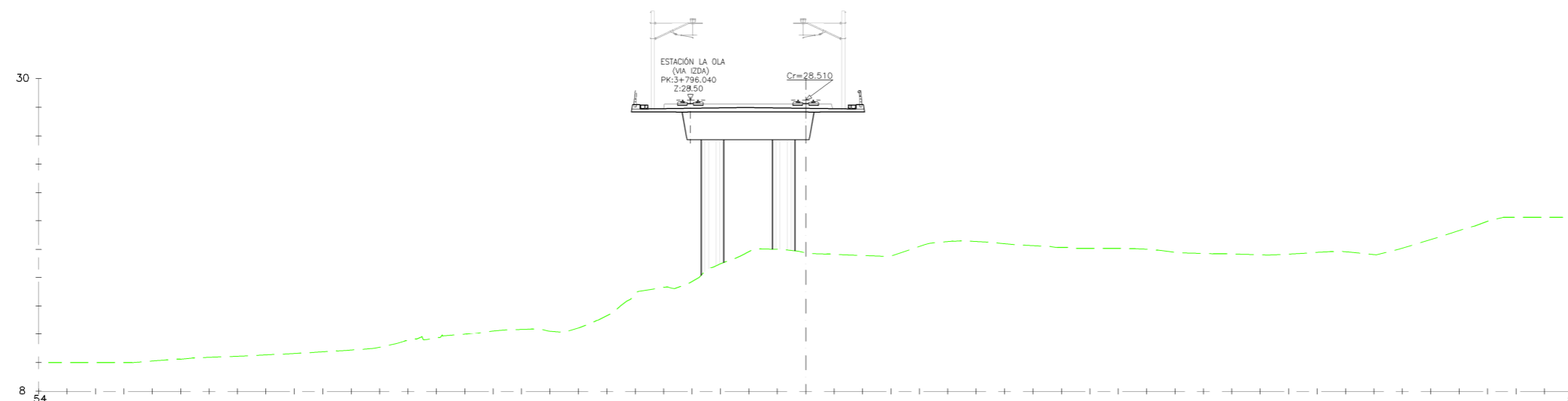
PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

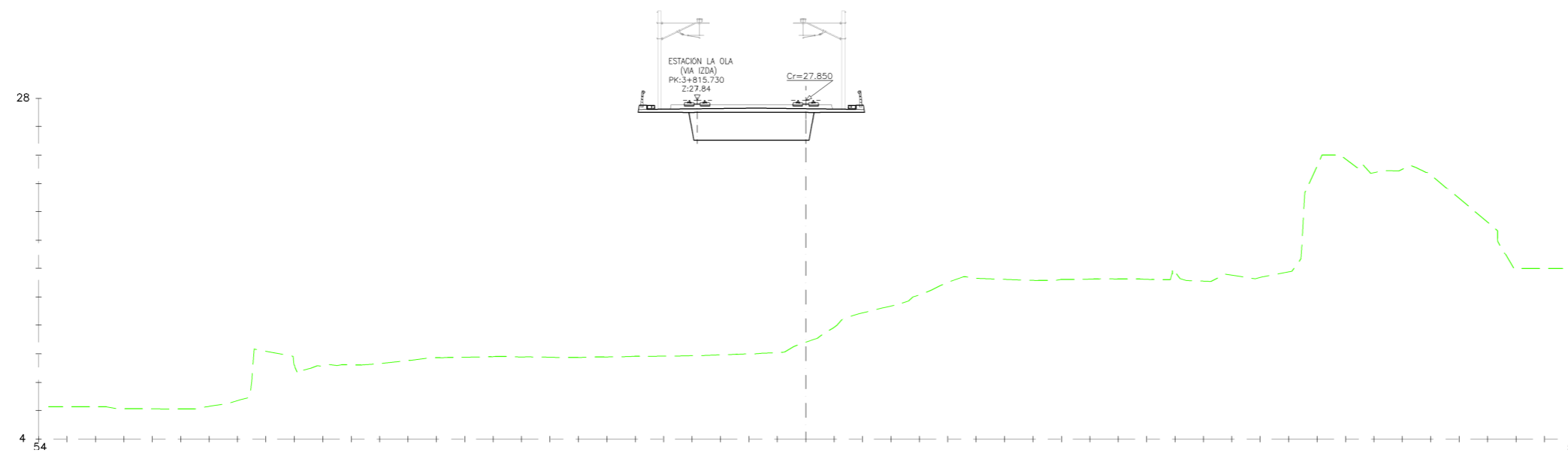
5 DE 23



Pk=3+780
 S. FIRME = 2.44 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.



Pk=3+800
 S. FIRME = 2.45 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.85 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.



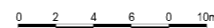
Pk=3+820
 S. FIRME = 2.44 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
		INGENIERO AUTOR		
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL
 (DIN-A1)
 1:200



ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

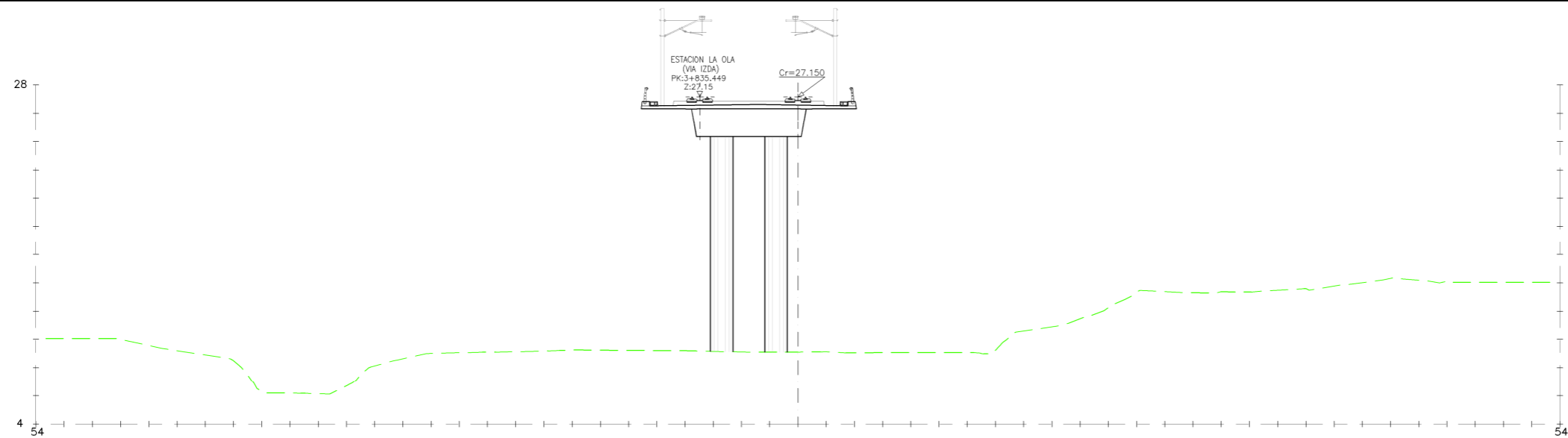
PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

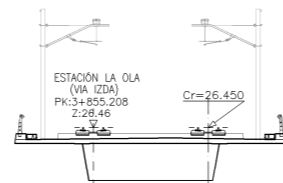
5.1

6 DE 23



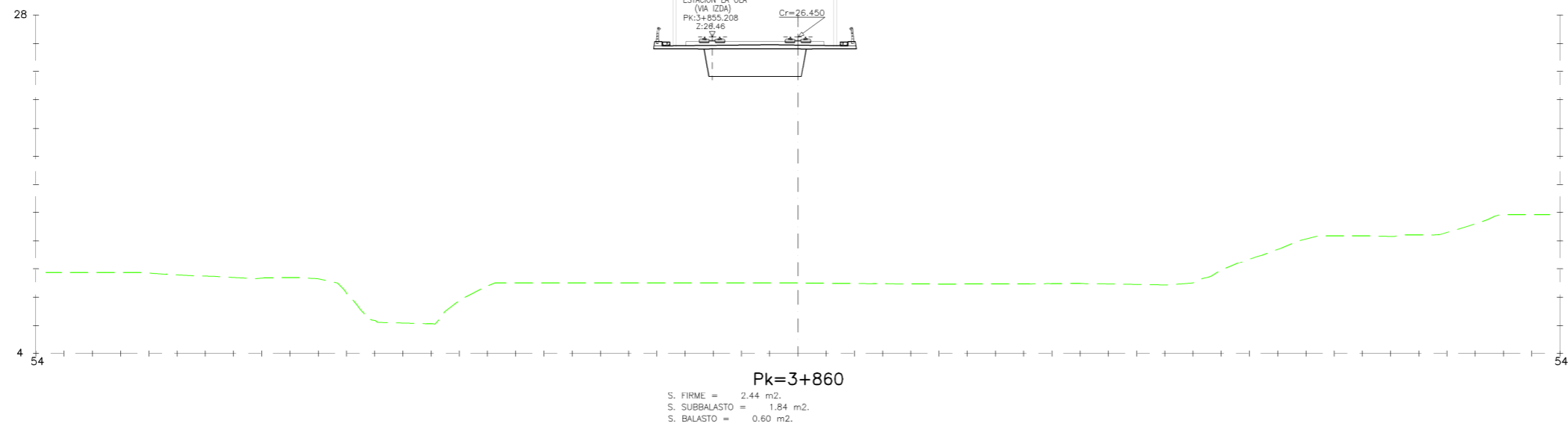
Pk=3+840

S. FIRME = 2.45 m².
 S. SUBBALASTO = 1.85 m².
 S. BALASTO = 0.60 m².



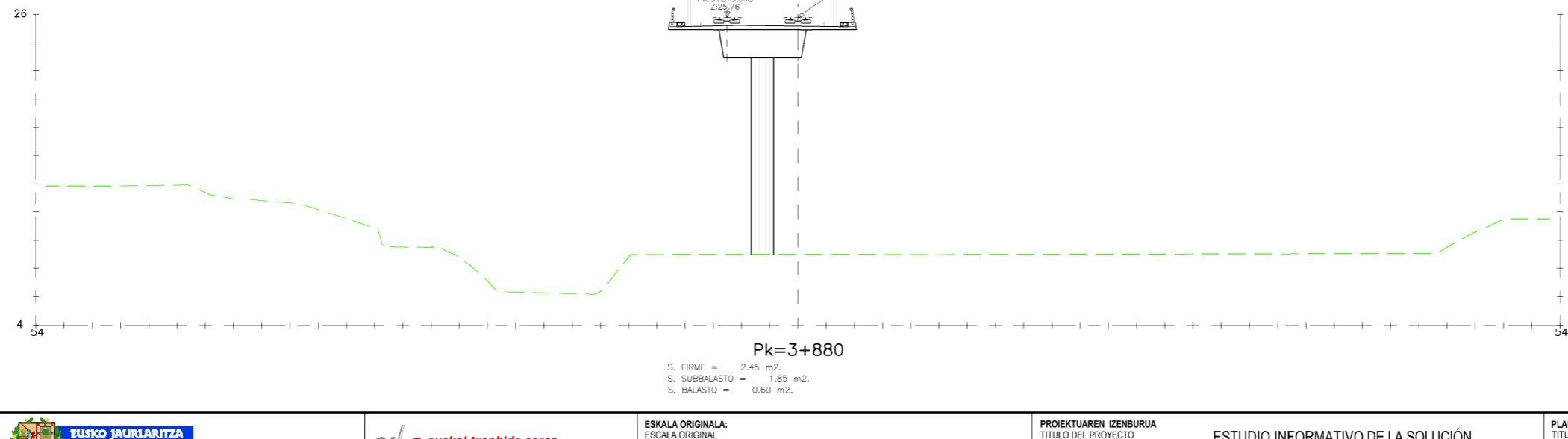
Pk=3+860

S. FIRME = 2.44 m².
 S. SUBBALASTO = 1.84 m².
 S. BALASTO = 0.60 m².



Pk=3+880

S. FIRME = 2.45 m².
 S. SUBBALASTO = 1.85 m².
 S. BALASTO = 0.60 m².



OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTEYCO	CARLOS GARCIA ACON		Ingeniero de caminos	
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA		REFERENCIA	
	REFERENCIA CONSULTOR				



ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
 1:200
 0 2 4 6 8 10m
 ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

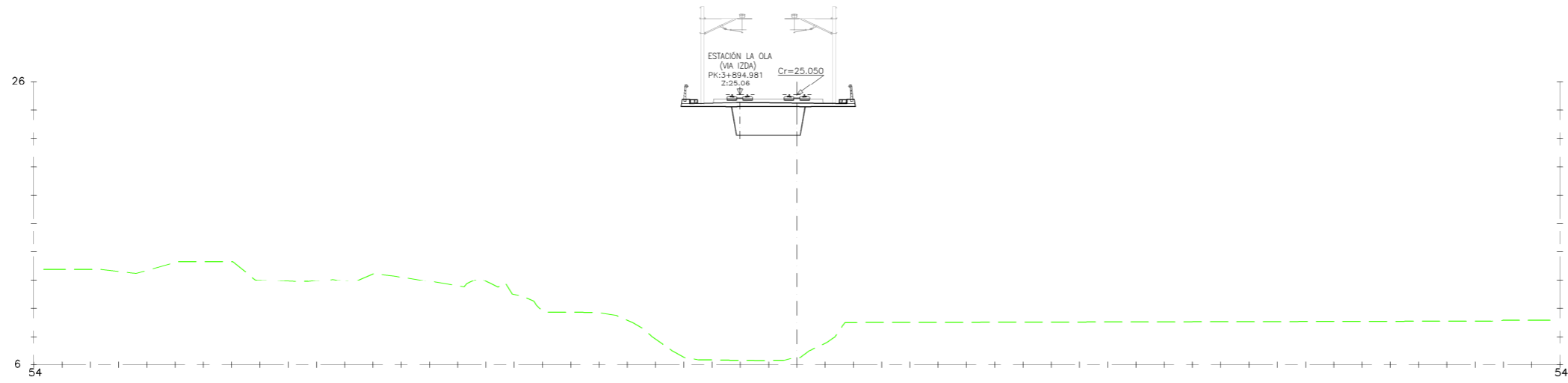
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

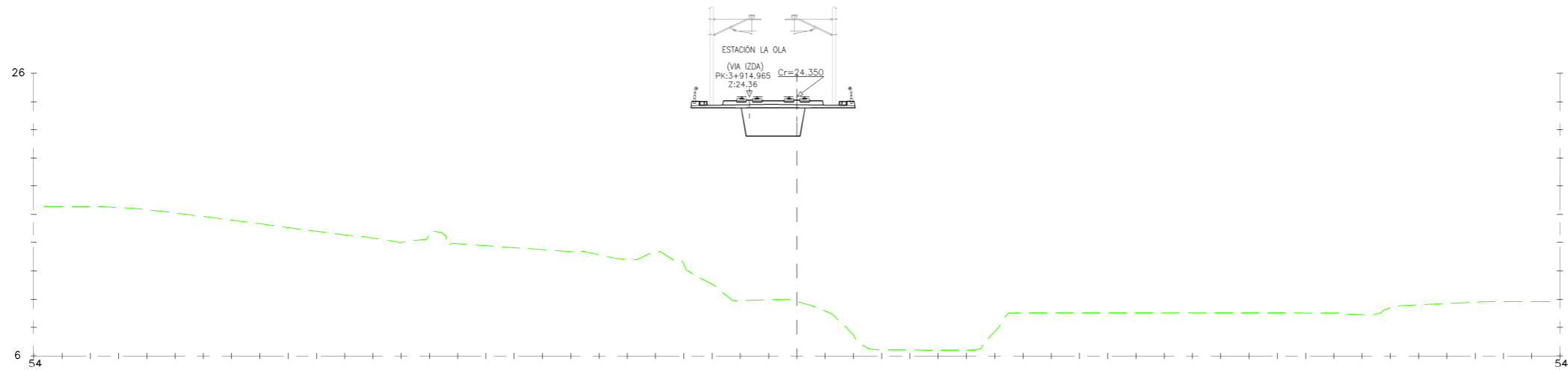
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO
 5.1
 7 DE 23

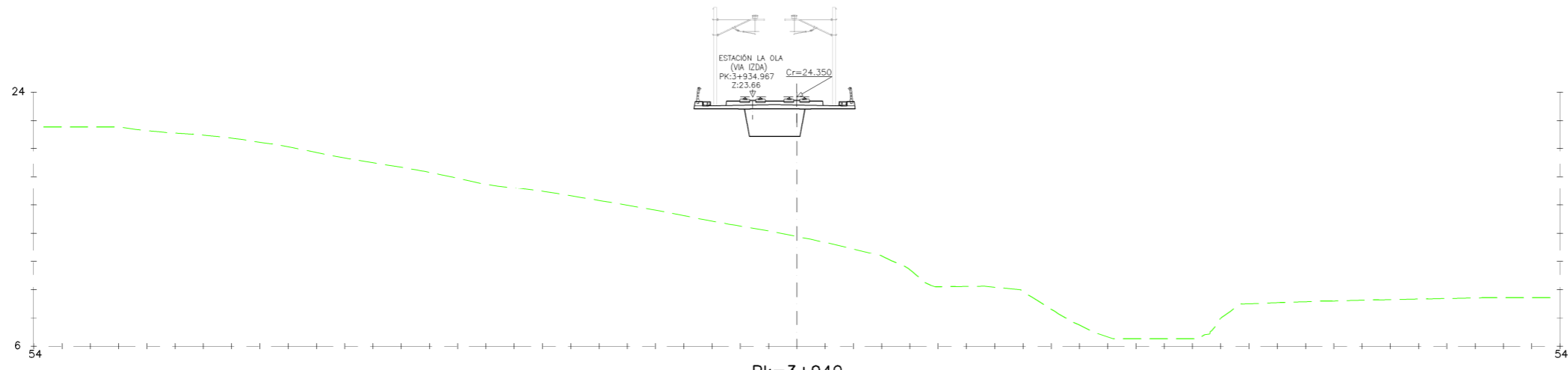
OHARRAK:
NOTAS:



Pk=3+900
 S. FIRME = 2.44 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.

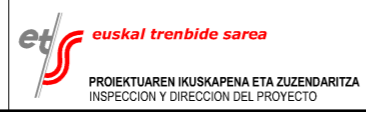


Pk=3+920
 S. FIRME = 2.44 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.



Pk=3+940
 S. FIRME = 2.45 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.85 m2.
 S. BALASTO = 0.60 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA



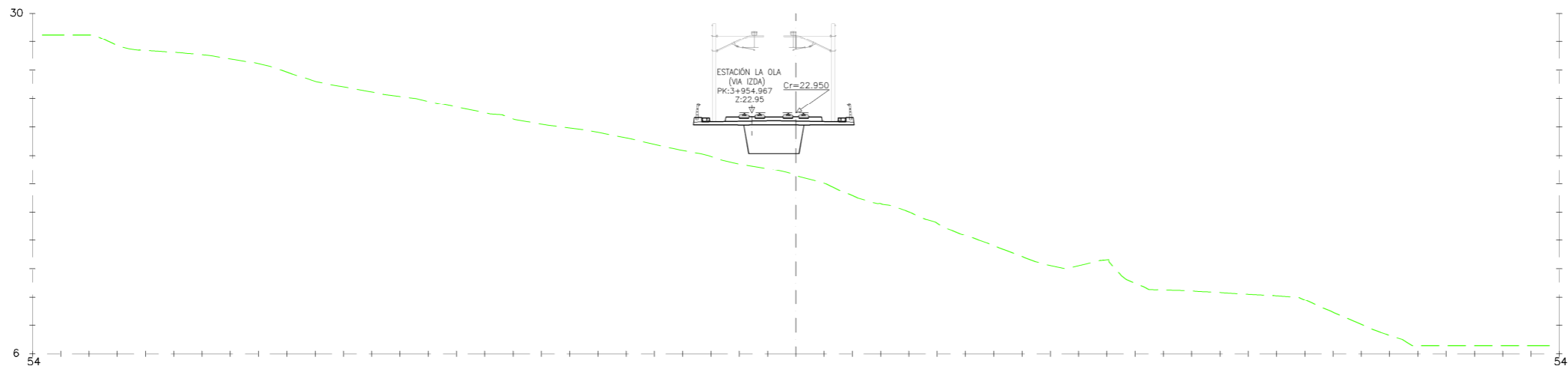
ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200
0 2 4 6 8 10m

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

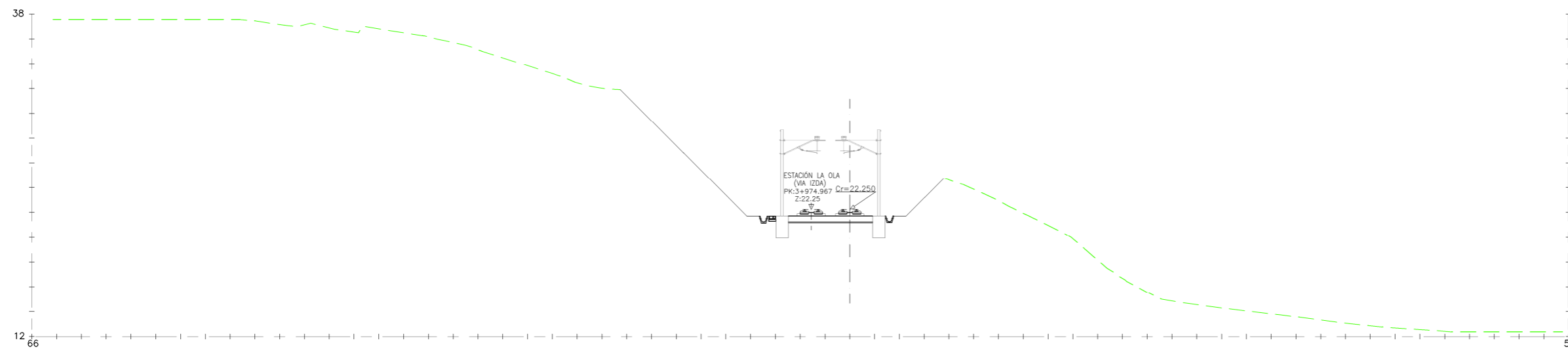
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

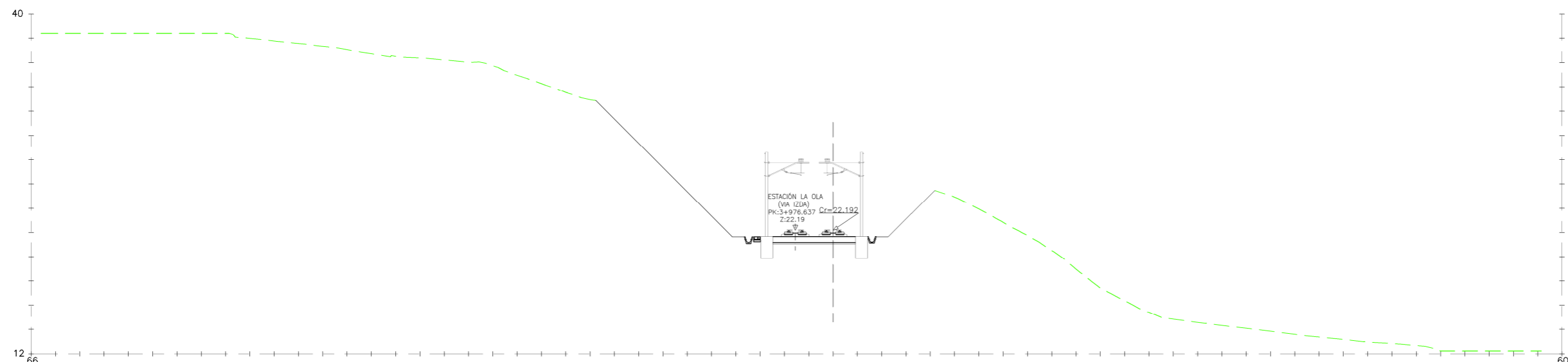
PLANO-ZK / N. PLANO
5.1
8 DE 23



Pk=3+960
 S. FIRME = 2.44 m².
 S. SUBBALASTO = 1.84 m².
 S. BALASTO = 0.60 m².



Pk=3+980
 S. FIRME = 2.36 m².
 S. SUBBALASTO = 1.76 m².
 S. D TIERRA = 101.12 m².
 S. BALASTO = 0.60 m².



Pk=3+981.670
 S. FIRME = 2.35 m².
 S. SUBBALASTO = 1.75 m².
 S. D TIERRA = 120.90 m².
 S. BALASTO = 0.60 m².

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
		ESTEYCO			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR					



ESKALA ORIGINAL:
 ESCALA ORIGINAL
 (DIN-A1)
 1:200
 0 2 4 6 8 10m
 ESCALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

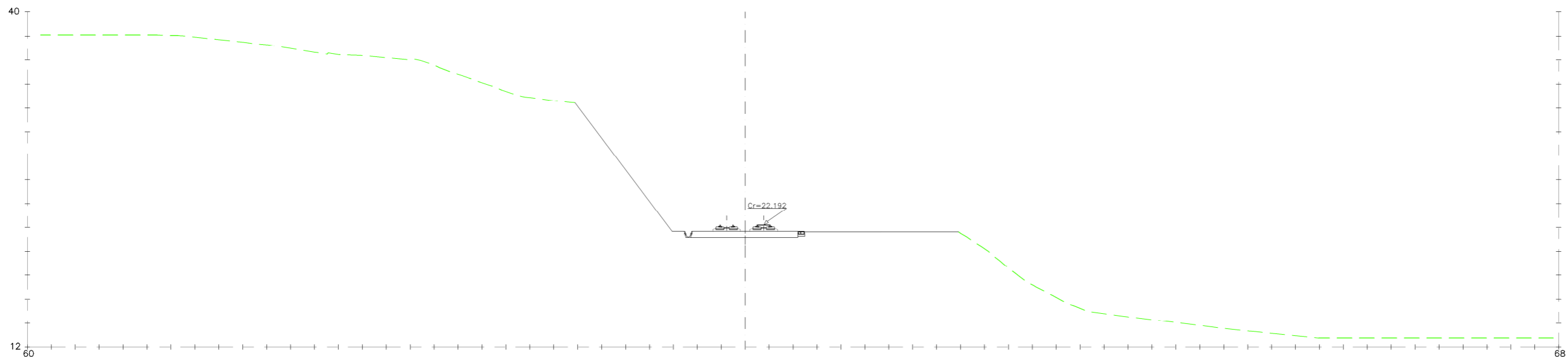
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

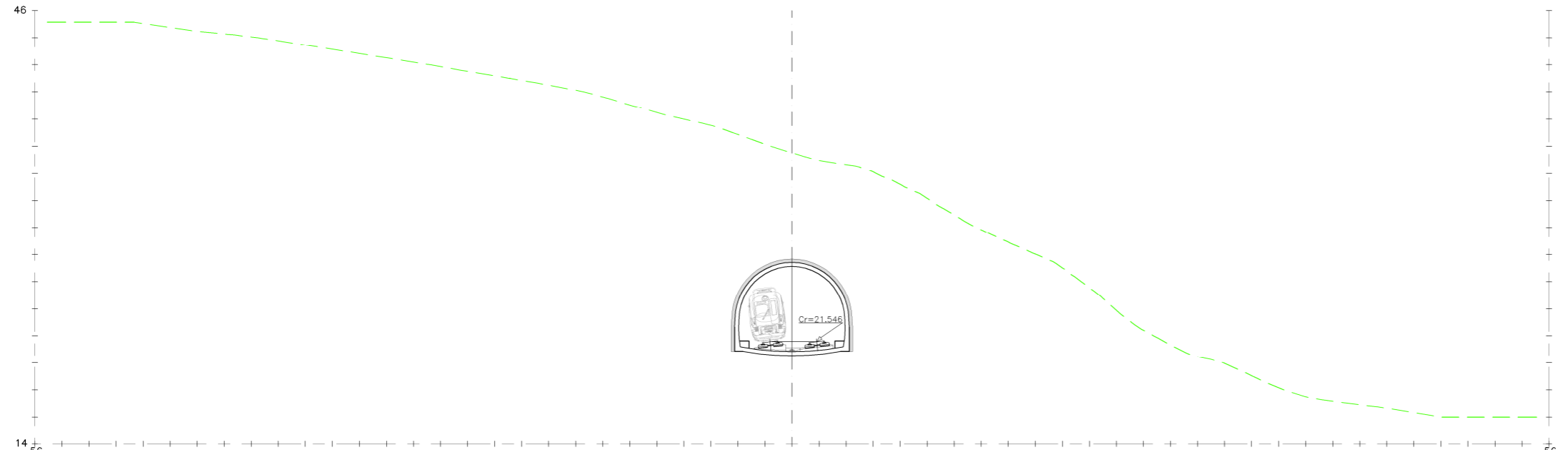
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO
 5.1
 9 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



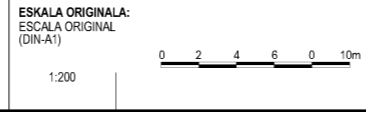
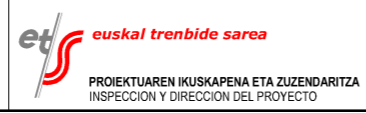
Pk=3+982
 S. FIRME = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2.
 S. D TIERRA = 154.91 m2.
 S. BALASTO = 1.27 m2.



Pk=4+000
 S. FIRME = 5.25 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.92 m2. S. MUROS = 9.9 m2.
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 1.34 m2.

TUNEL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
			CARLOS GARCIA ACON	Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

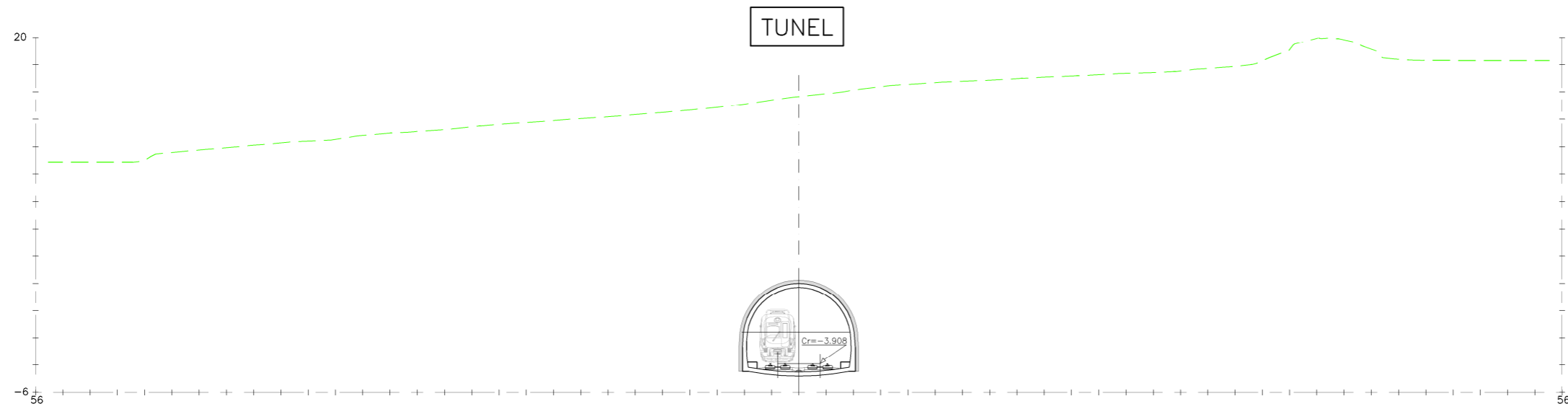
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

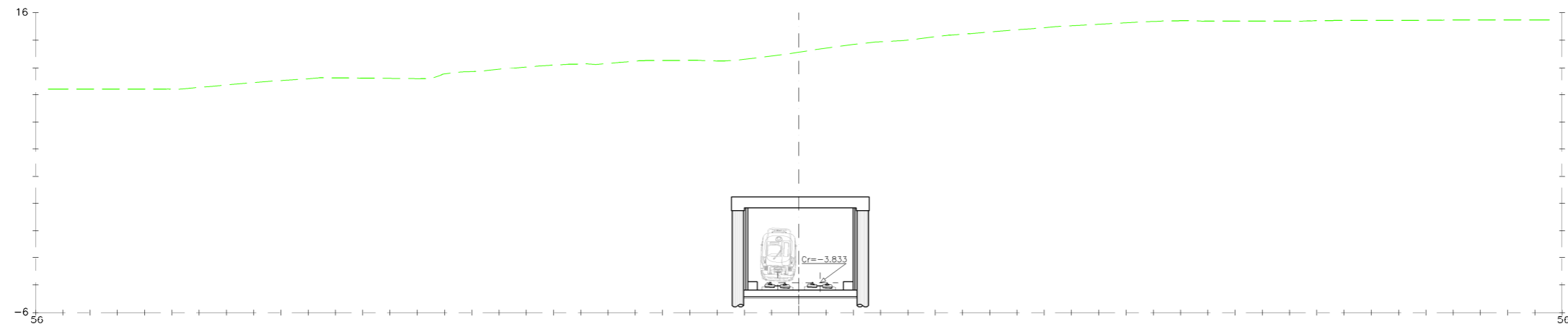
PLANO-ZK / N. PLANO
5.1

10 DE 23



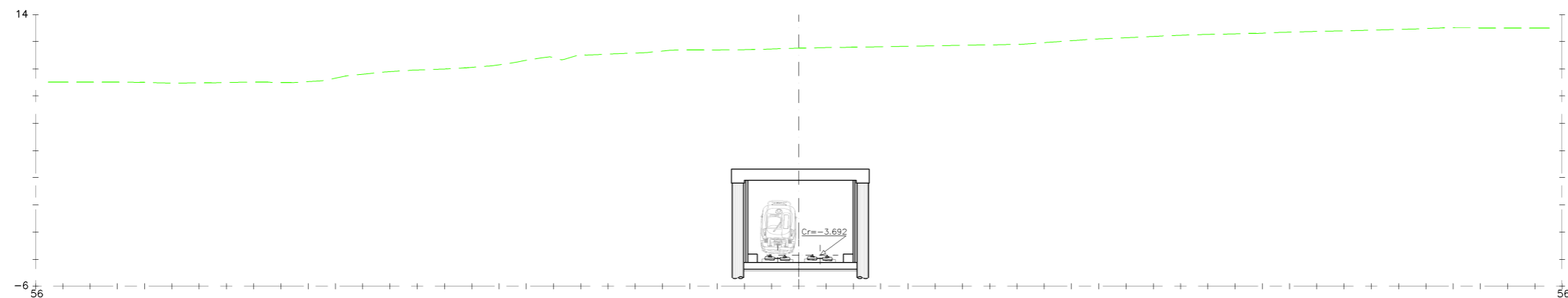
Pk=4+720

S. FIRME = 5.17 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 9.9 m2.
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 1.27 m2.



Pk=4+740

S. FIRME = 5.17 m2. S. RELLENO LOSA = 108.37 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 181.77 m2. S. PLACA = 1.27 m2.
 S. LOSA = 8.11 m2.



Pk=4+760

S. FIRME = 5.17 m2. S. RELLENO LOSA = 90.27 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 163.67 m2. S. PLACA = 1.27 m2.
 S. LOSA = 8.11 m2.

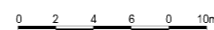
OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL
 (DIN-A1)

1:200



ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

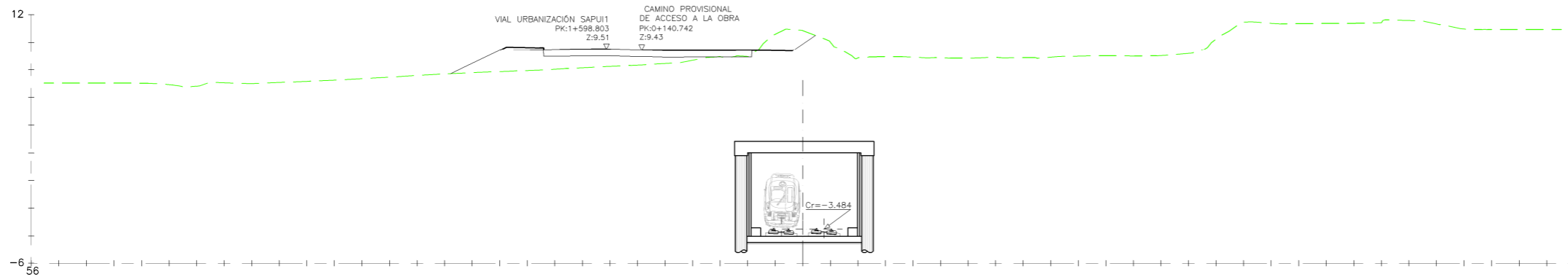
PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

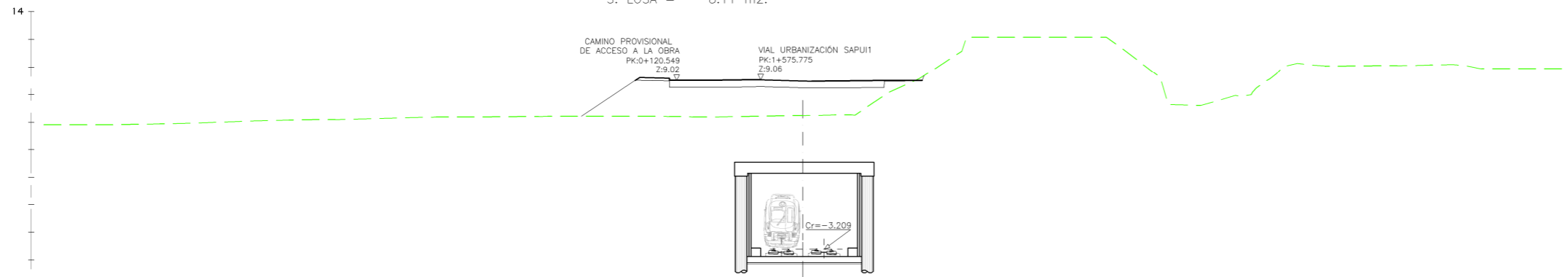
5.1

11 DE 23



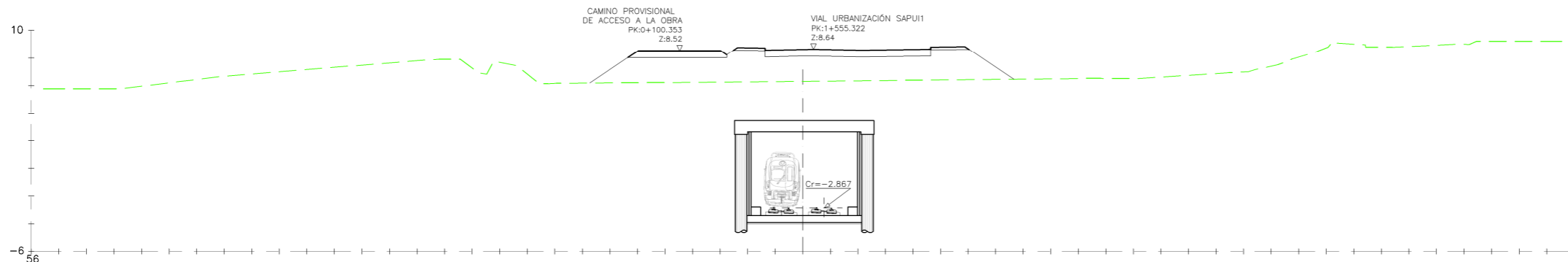
Pk=4+780

S. FIRME = 5.17 m2. S. RELLENO LOSA = 72.46 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 145.86 m2. S. PLACA = 1.27 m2.
 S. LOSA = 8.11 m2.



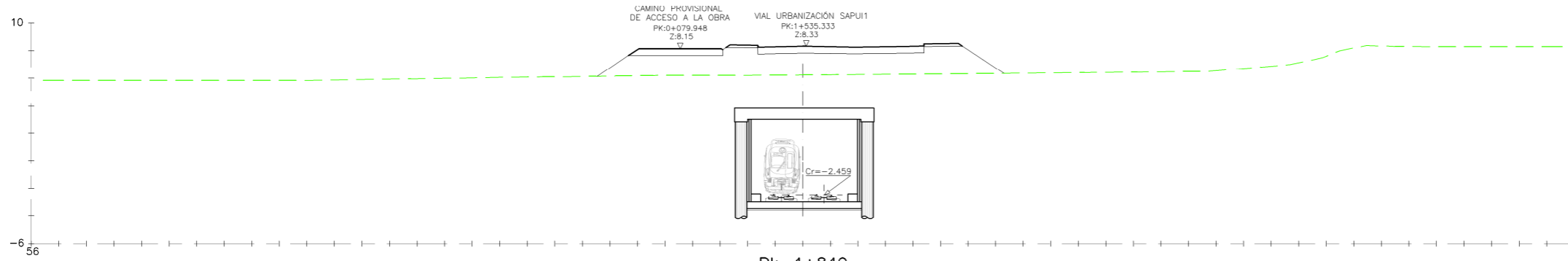
Pk=4+800

S. FIRME = 5.20 m2. S. RELLENO LOSA = 35.05 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.91 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 108.64 m2. S. PLACA = 1.29 m2.
 S. LOSA = 8.13 m2.



Pk=4+820

S. FIRME = 5.28 m2. S. RELLENO LOSA = 29.35 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.94 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 103.39 m2. S. PLACA = 1.34 m2.
 S. LOSA = 8.18 m2.

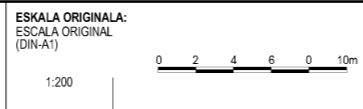


Pk=4+840

S. FIRME = 5.37 m2. S. RELLENO LOSA = 24.59 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 3.97 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 99.08 m2. S. PLACA = 1.40 m2.
 S. LOSA = 8.23 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
		INGENIERO AUTOR		
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO

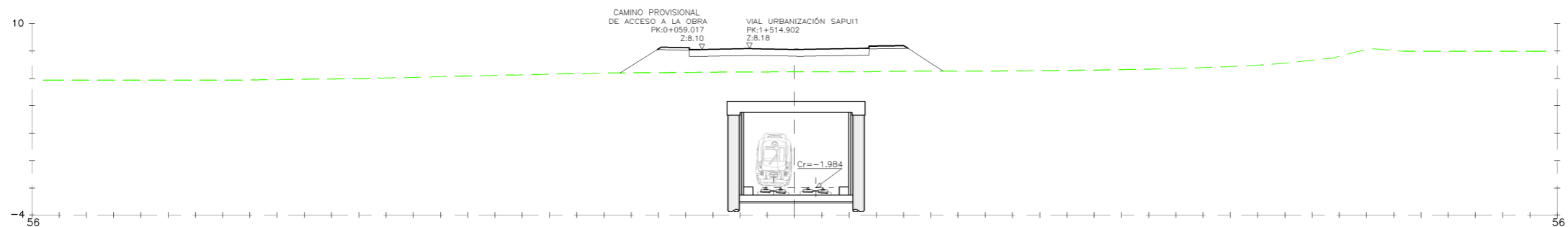
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO. TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO

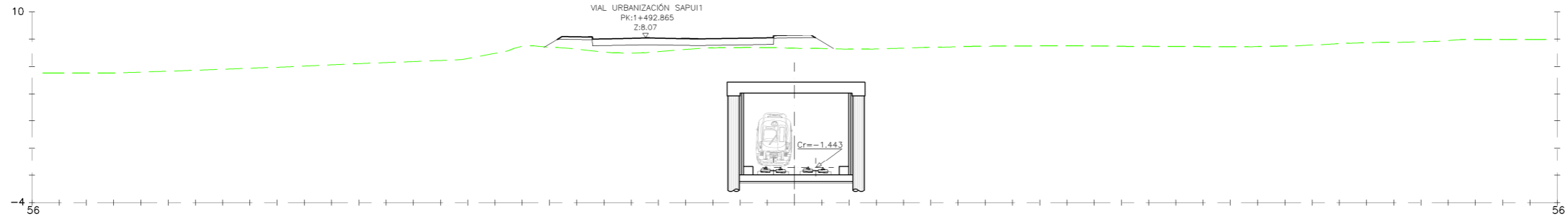
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PERFILES TRANSVERSALES EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO
5.1
12 DE 23

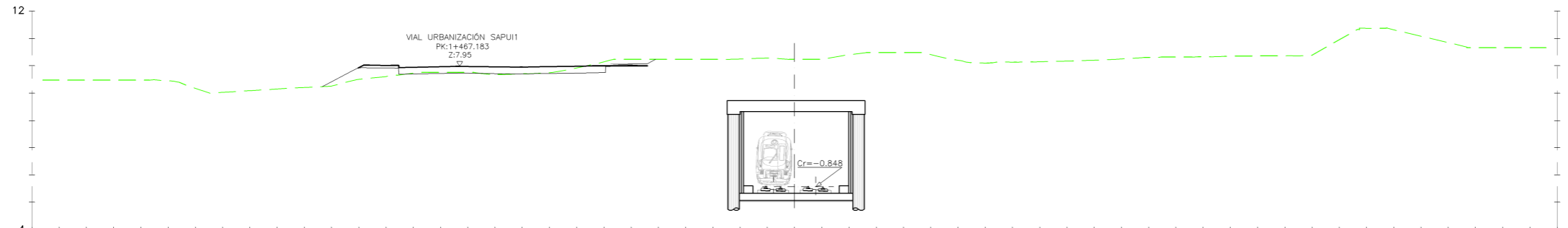
OHARRAK:
NOTAS:



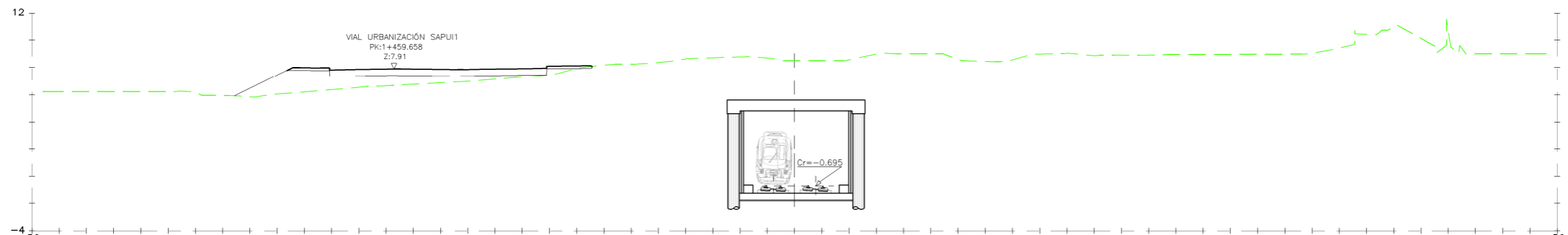
Pk=4+860
 S. FIRME = 5.45 m2. S. RELLENO LOSA = 22.49 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 4.00 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 97.43 m2. S. PLACA = 1.45 m2.
 S. LOSA = 8.28 m2.



Pk=4+880
 S. FIRME = 5.51 m2. S. RELLENO LOSA = 25.69 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 4.02 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 100.95 m2. S. PLACA = 1.49 m2.
 S. LOSA = 8.32 m2.

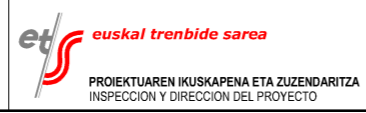


Pk=4+900
 S. FIRME = 5.51 m2. S. RELLENO LOSA = 32.77 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 4.02 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 108.02 m2. S. PLACA = 1.49 m2.
 S. LOSA = 8.32 m2.

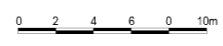


Pk=4+905.088
 S. FIRME = 5.51 m2. S. RELLENO LOSA = 31.33 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 4.02 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 106.58 m2. S. PLACA = 1.49 m2.
 S. LOSA = 8.32 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
		INGENIERO AUTOR		
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA			



ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

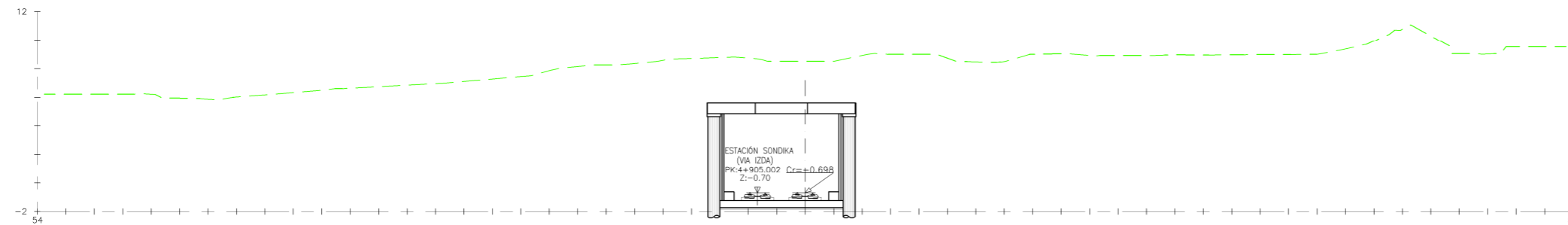
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

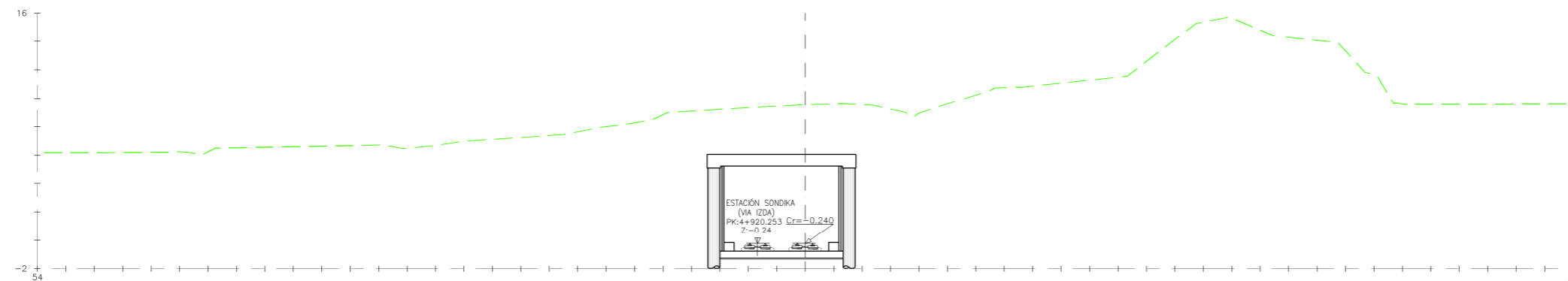
5.1

13 DE 23



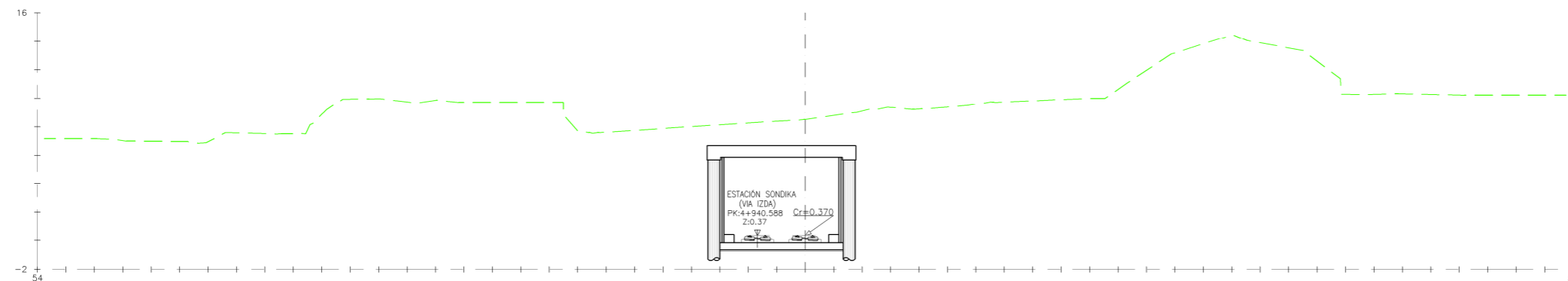
Pk=4+905

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 20.75 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 71.69 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



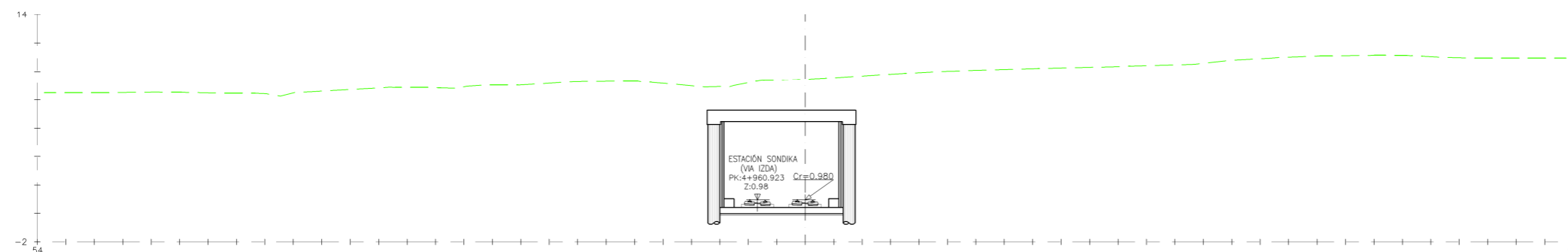
Pk=4+920

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 24.32 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 75.26 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=4+940

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 13.48 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 64.42 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

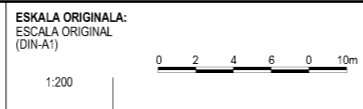


Pk=4+960

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 15.48 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 66.42 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	NOVIEMBRE 2016			
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
			INGENIERO AUTOR		
			CARLOS GARCIA ACON		Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
	REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO. TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO

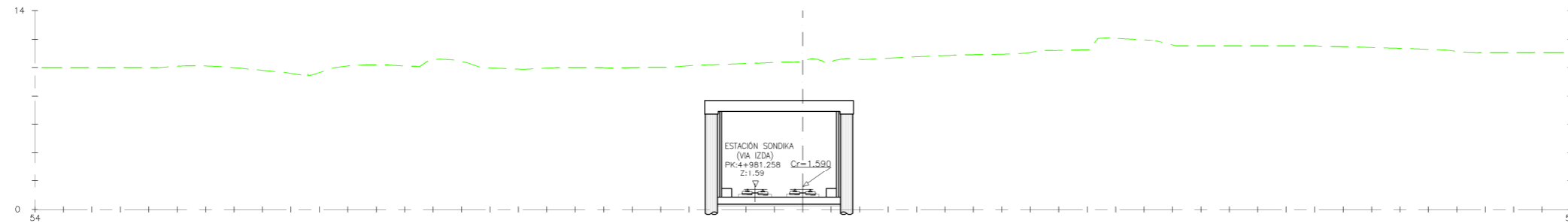
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PERFILES TRANSVERSALES EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

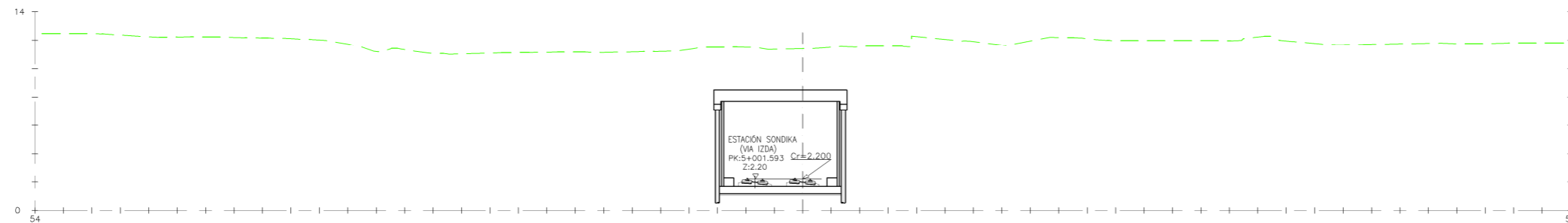
14 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



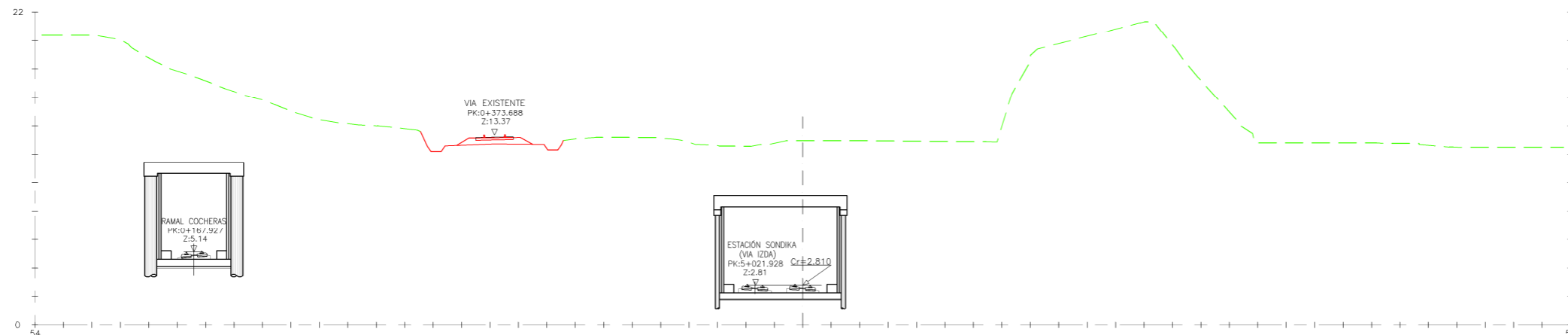
Pk=4+980

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 17.97 m2.
S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
S. D TIERRA = 68.91 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+000

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 20.79 m2.
S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
S. D TIERRA = 71.73 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
S. LOSA = 5.63 m2.



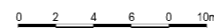
Pk=5+020

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 28.20 m2.
S. LOSA INFERIOR = 2.34 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
S. D TIERRA = 79.14 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
S. LOSA = 5.63 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)



1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

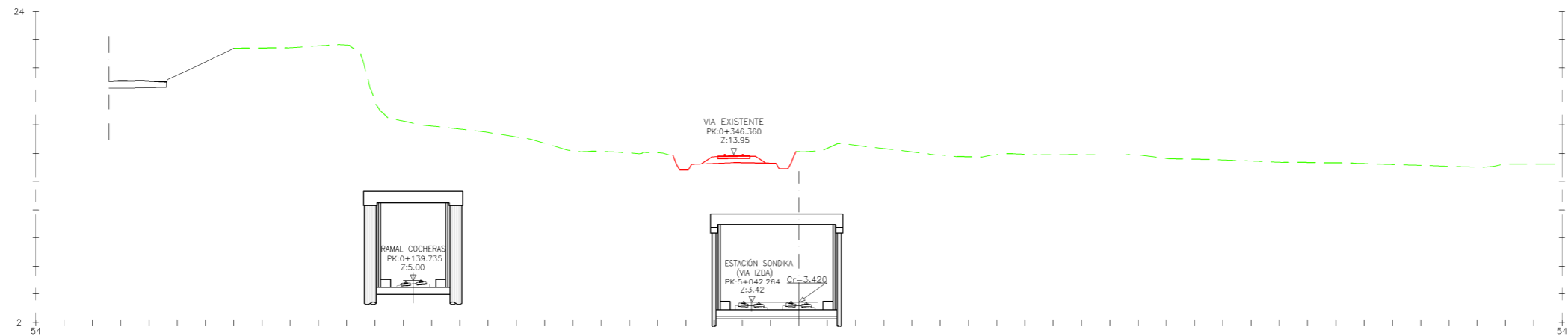
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

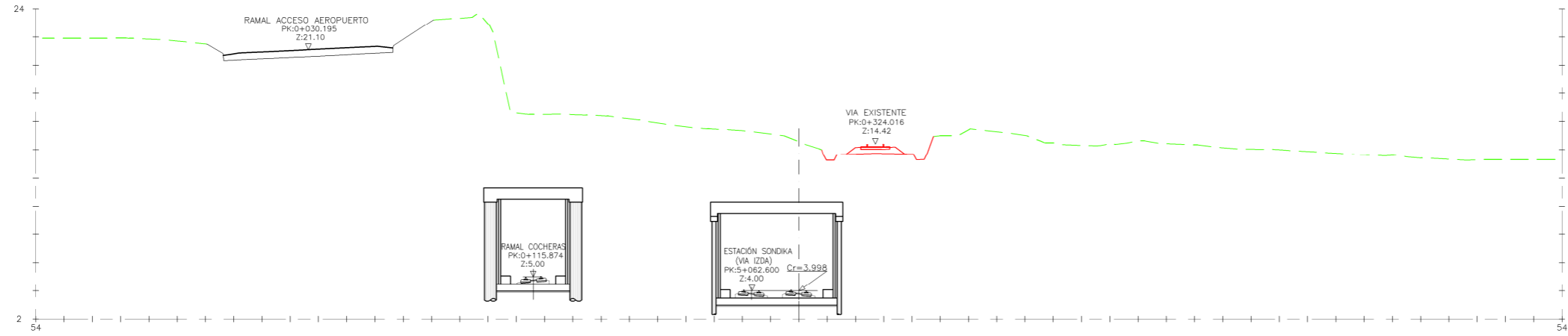
5.1

15 DE 23



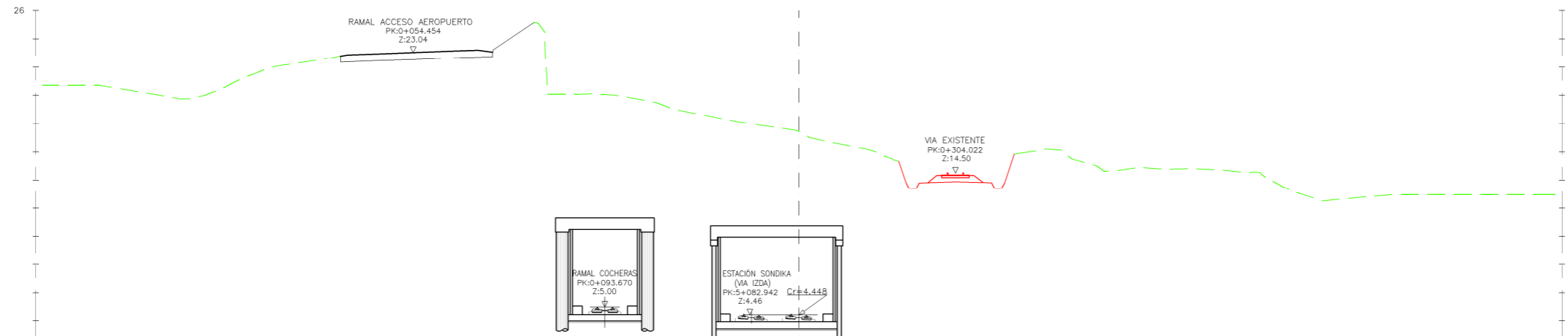
Pk=5+040

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 30.43 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 81.37 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+060

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 29.78 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 80.72 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

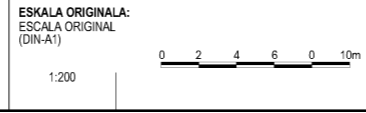
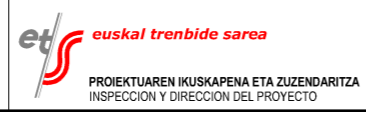


Pk=5+080

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 45.99 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 96.93 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

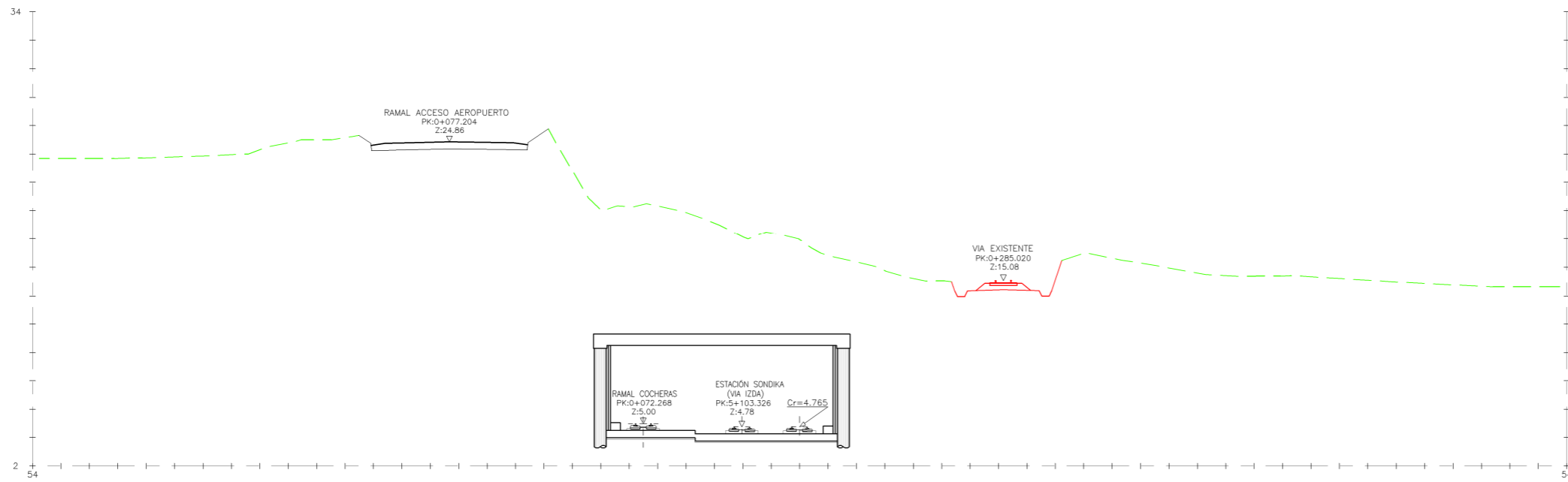
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

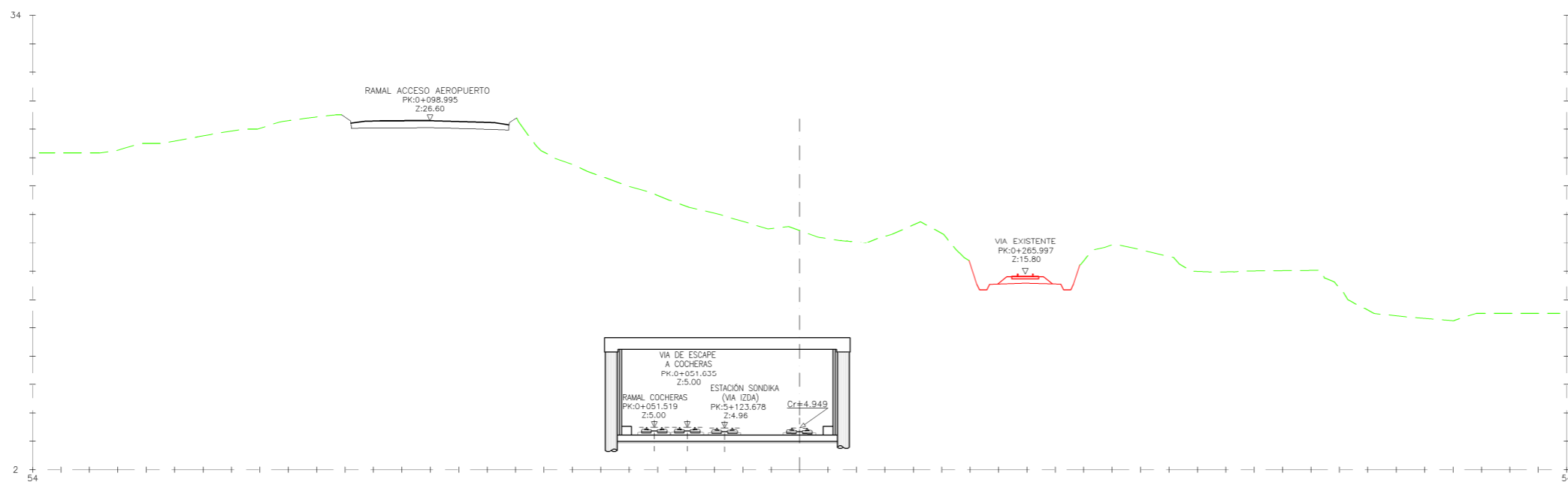
16 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



Pk=5+100

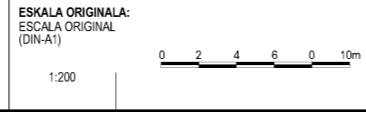
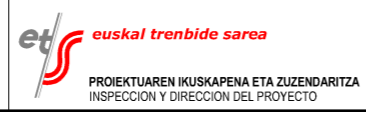
- S. FIRME = 3.01 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 98.72 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 47.78 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.67 m2.



Pk=5+120

- S. FIRME = 2.97 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 103.83 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 52.89 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.62 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

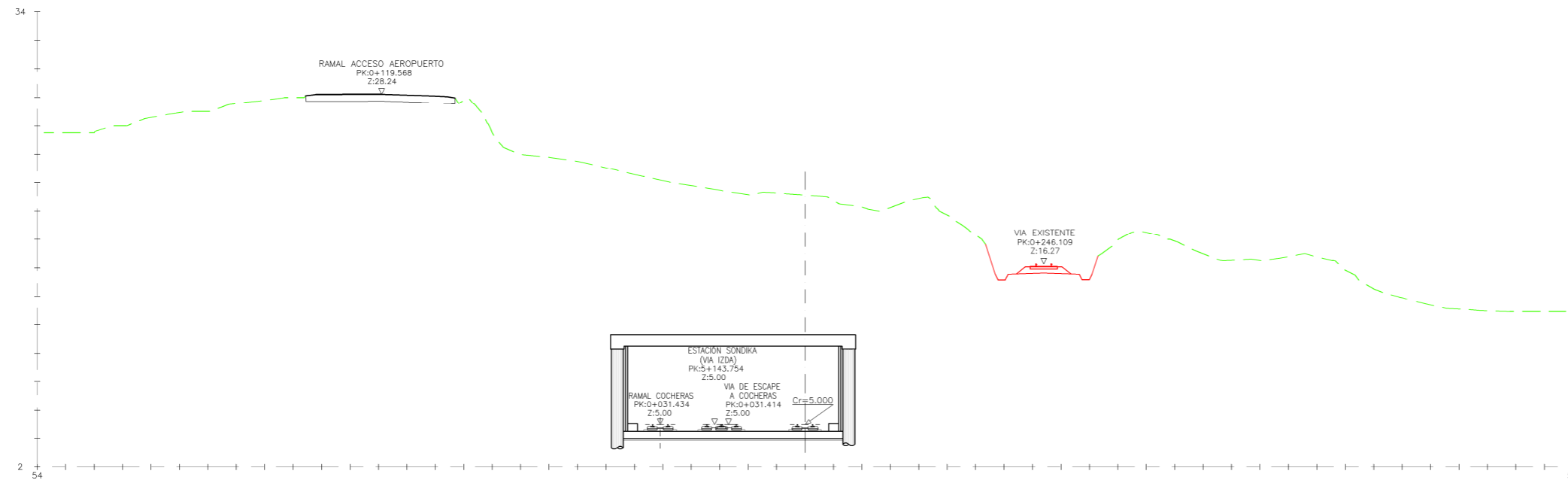
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

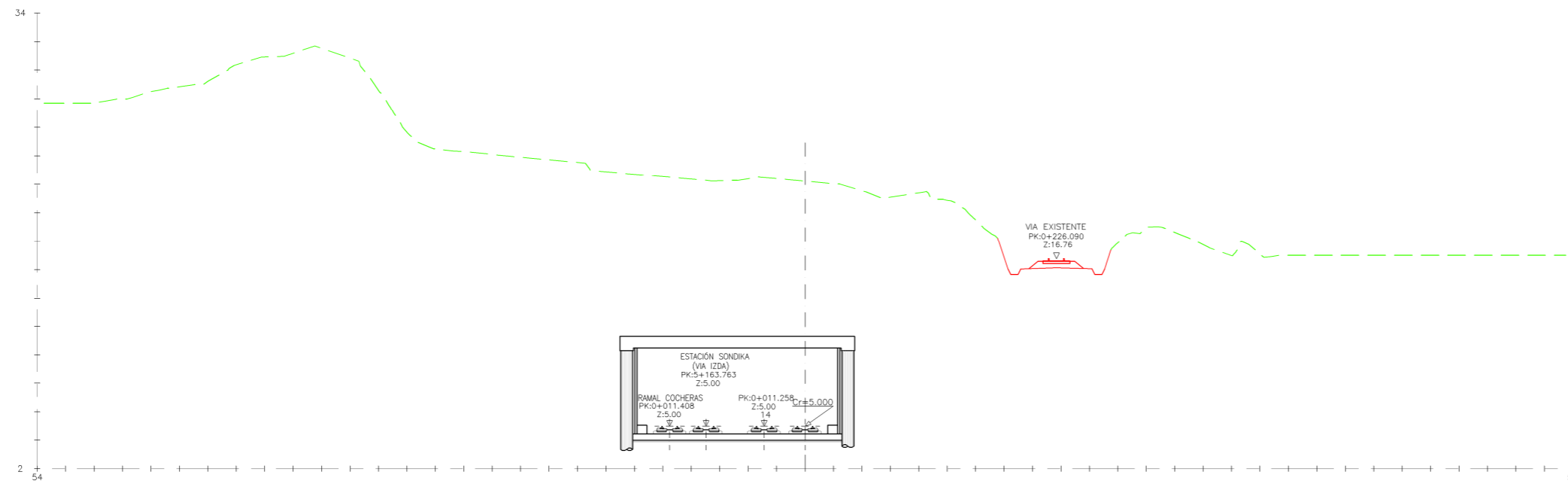
17 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



Pk=5+140

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 68.40 m2.
S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
S. D TIERRA = 119.34 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+160

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 76.68 m2.
S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
S. D TIERRA = 127.62 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
S. LOSA = 5.63 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	NOVIEMBRE 2016			
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

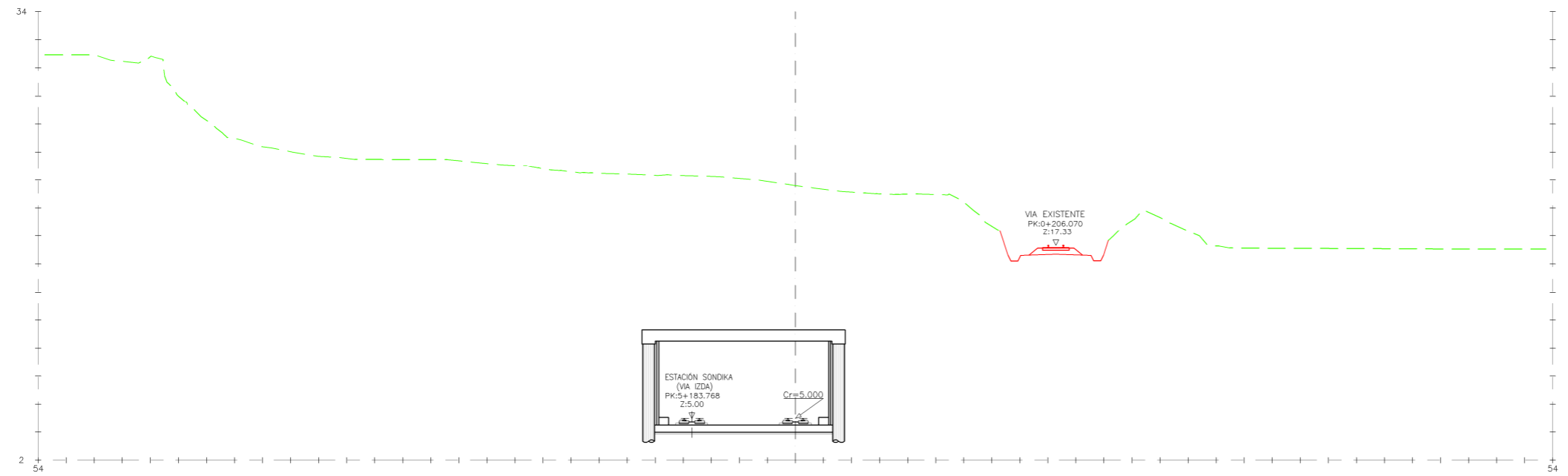
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

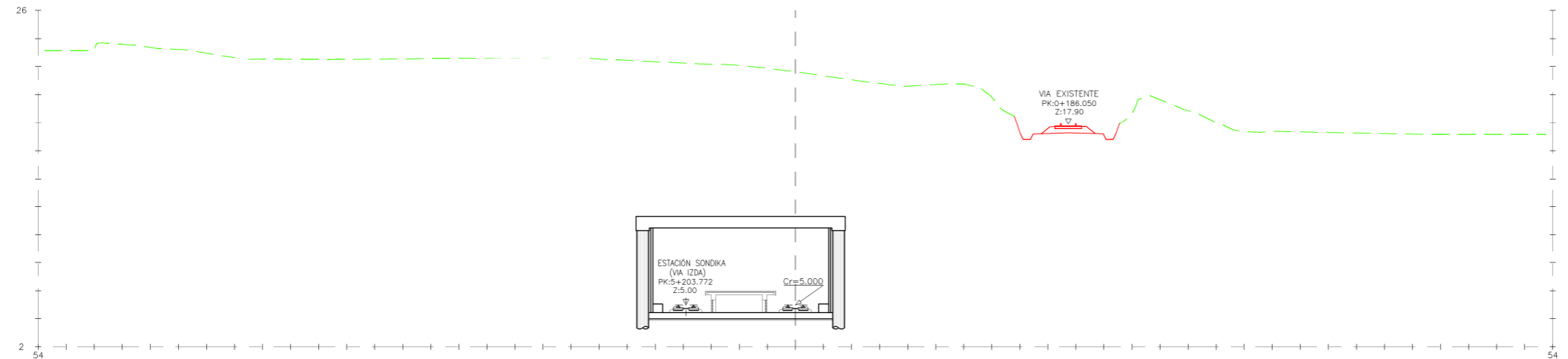
18 DE 23

OHARRAK:
NOTAS:



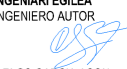
Pk=5+180

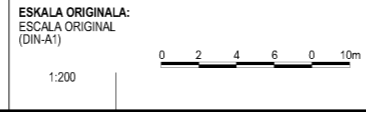
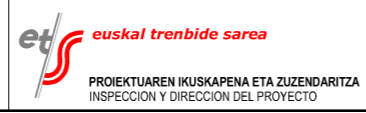
- S. FIRME = 2.94 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 123.56 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 72.63 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.60 m2.



Pk=5+200

- S. FIRME = 2.94 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 123.49 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 72.56 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.60 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA		



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

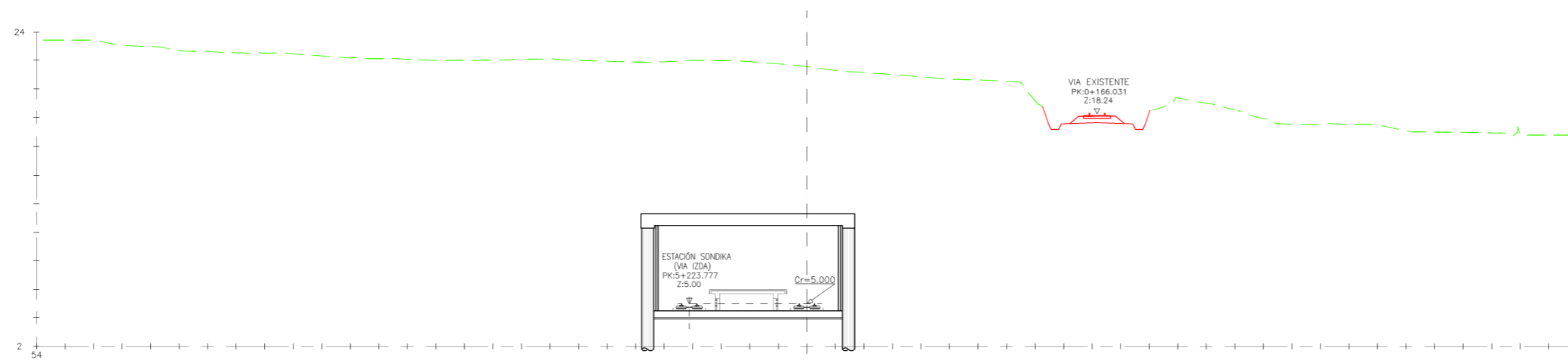
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

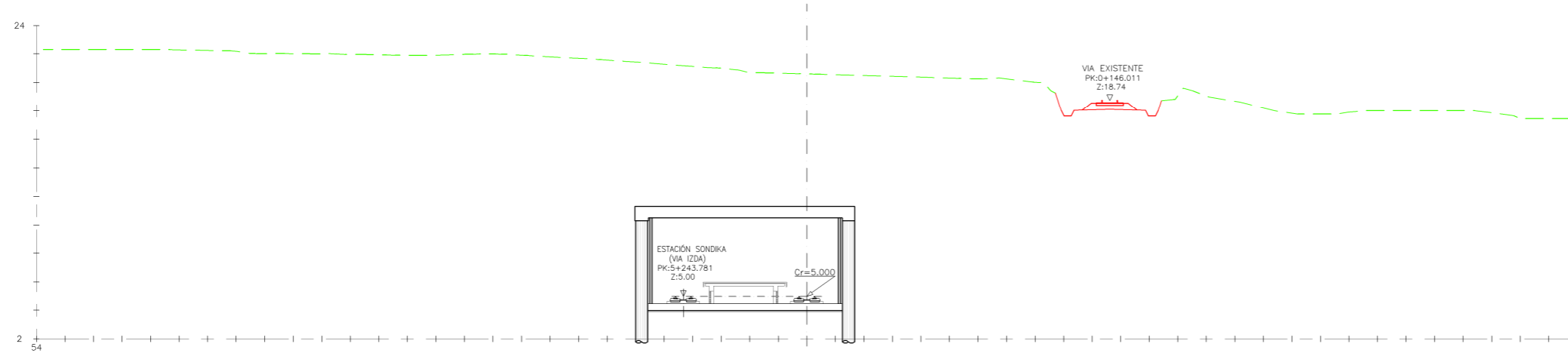
5.1

19 DE 23



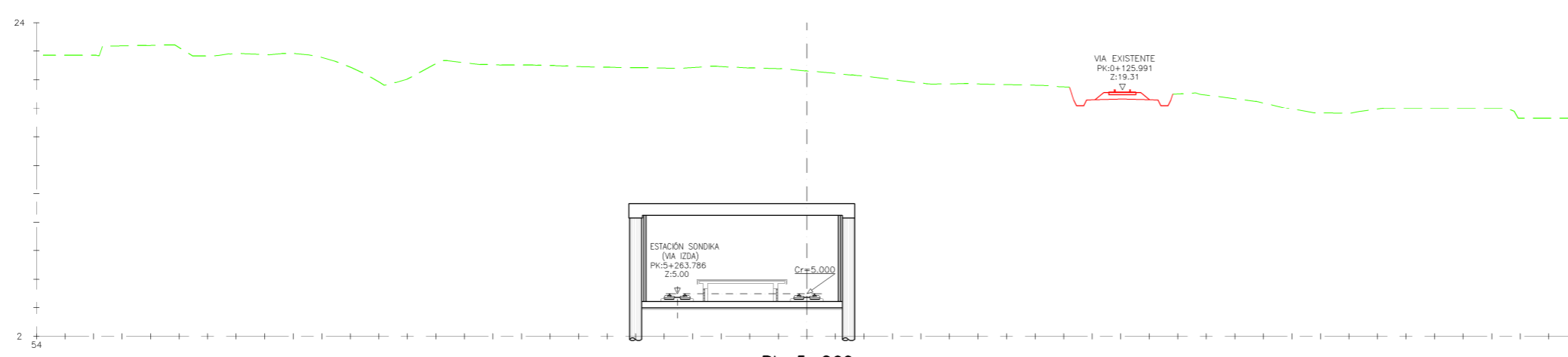
Pk=5+220

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 72.08 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 123.02 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+240

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 65.44 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 116.38 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

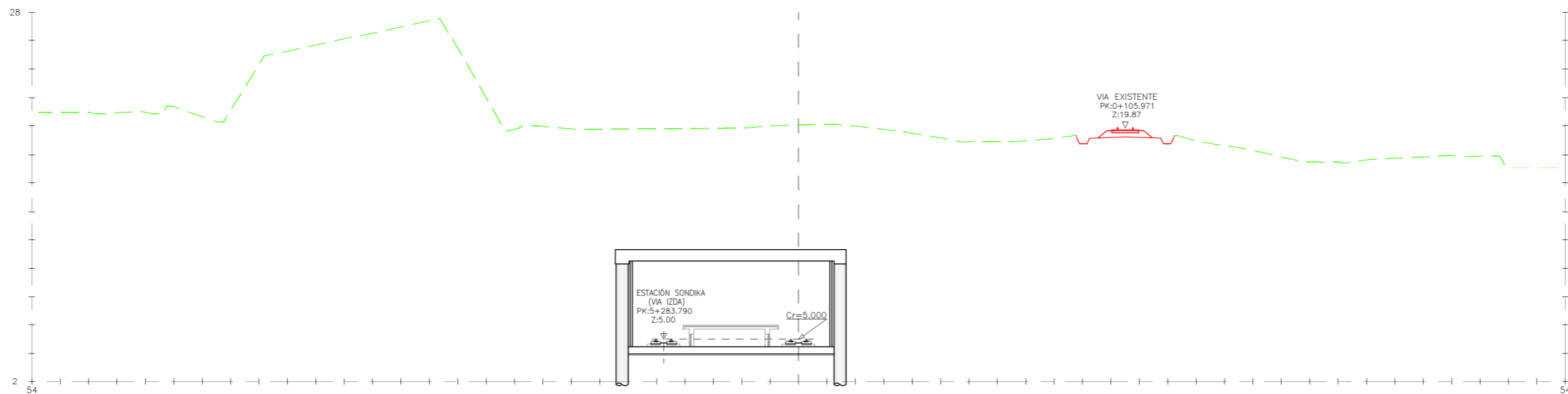


Pk=5+260

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 65.52 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 116.45 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

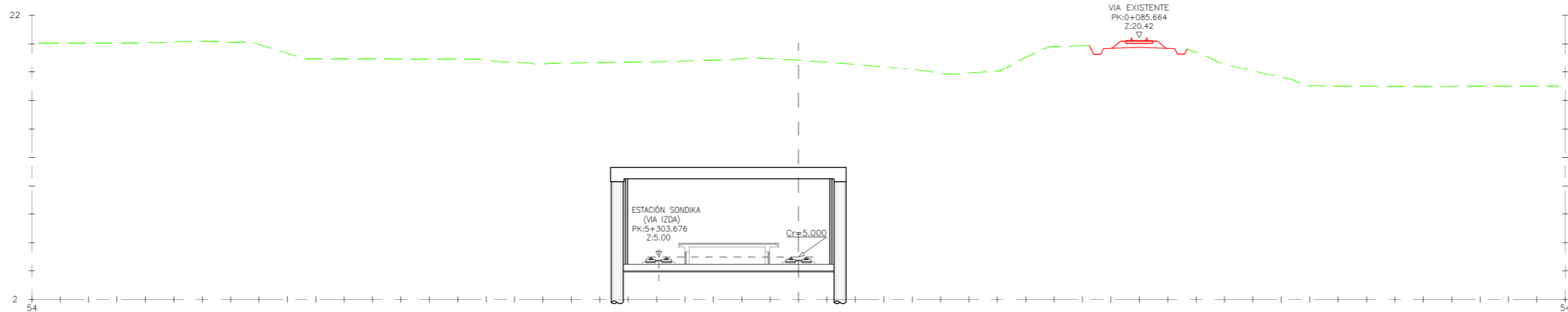
OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA



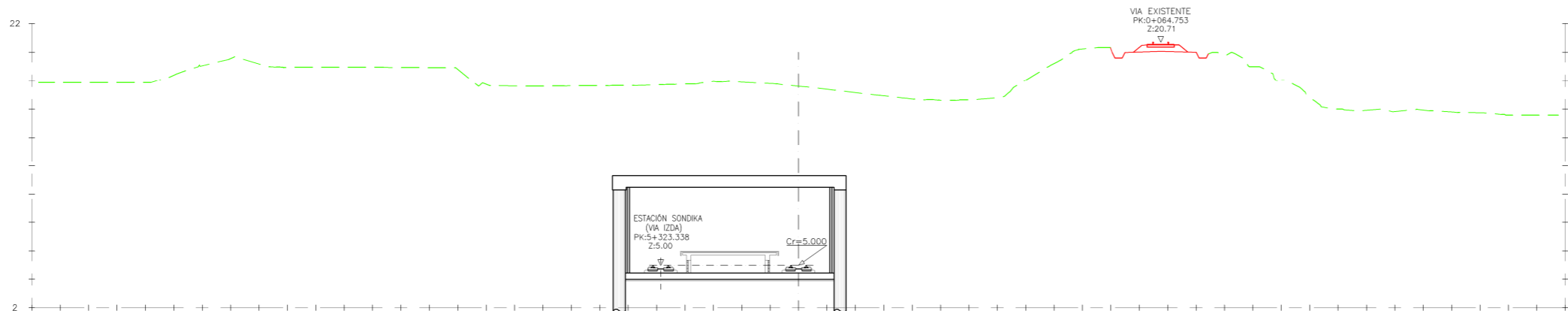
Pk=5+280

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 61.55 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 112.49 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+300

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 53.21 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 104.14 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

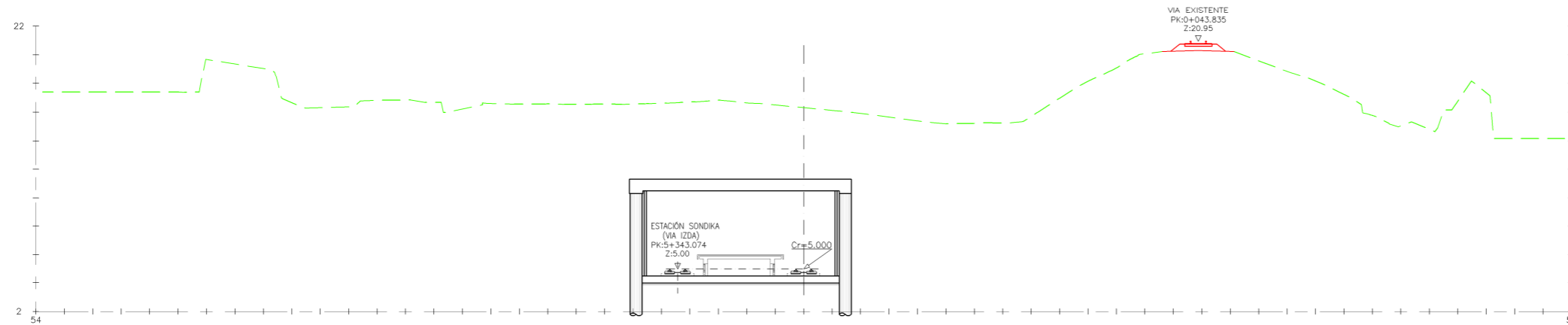


Pk=5+320

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 44.25 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 95.18 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

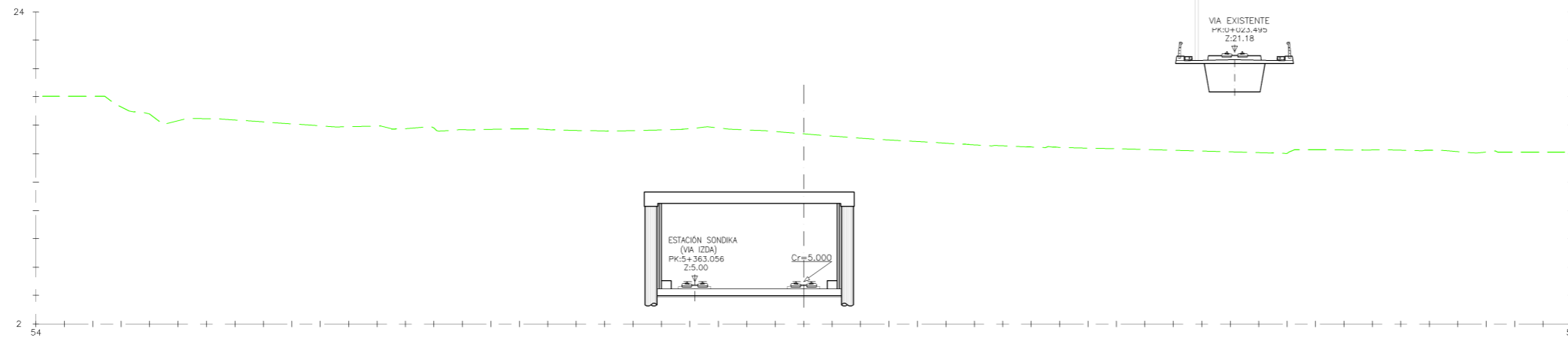
OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTREYCO	CARLOS GARCIA ACON		Ingeniero de caminos	
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA		REFERENCIA	



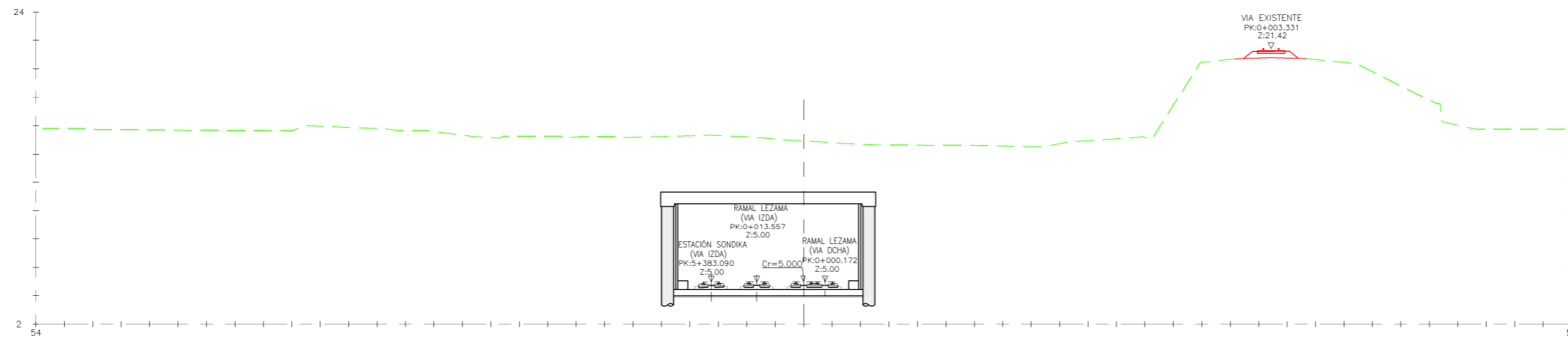
Pk=5+340

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 35.29 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 86.22 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+360

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 28.94 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 79.88 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

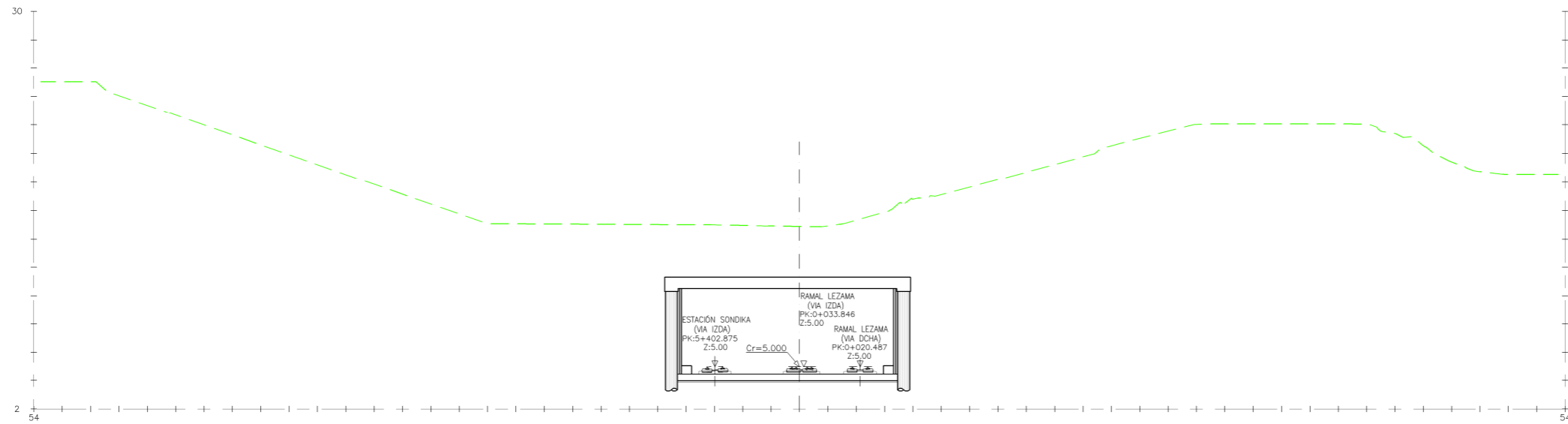


Pk=5+380

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 25.61 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 76.55 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

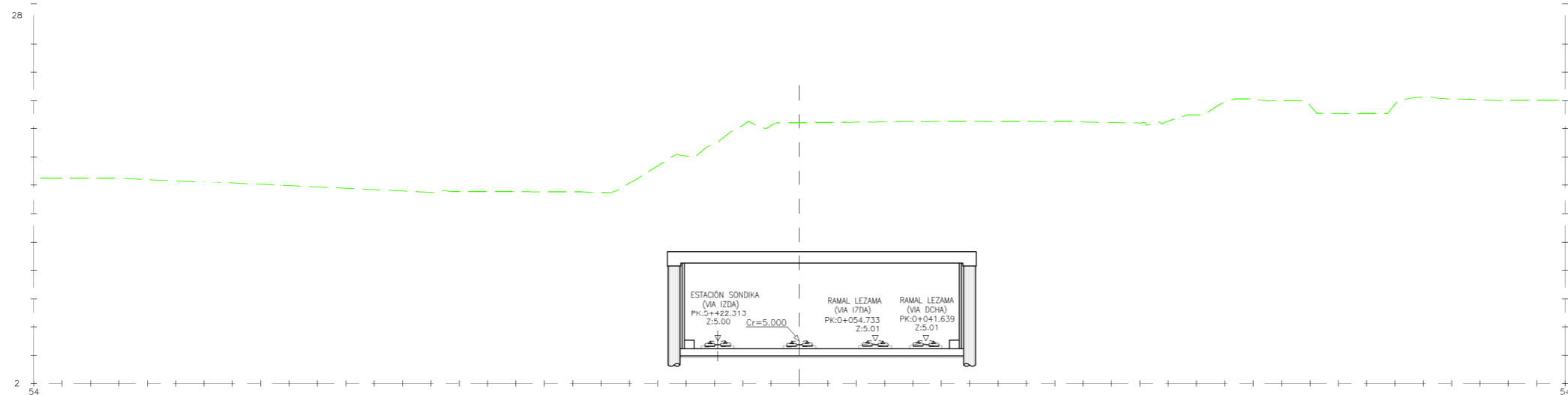
OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
				CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA



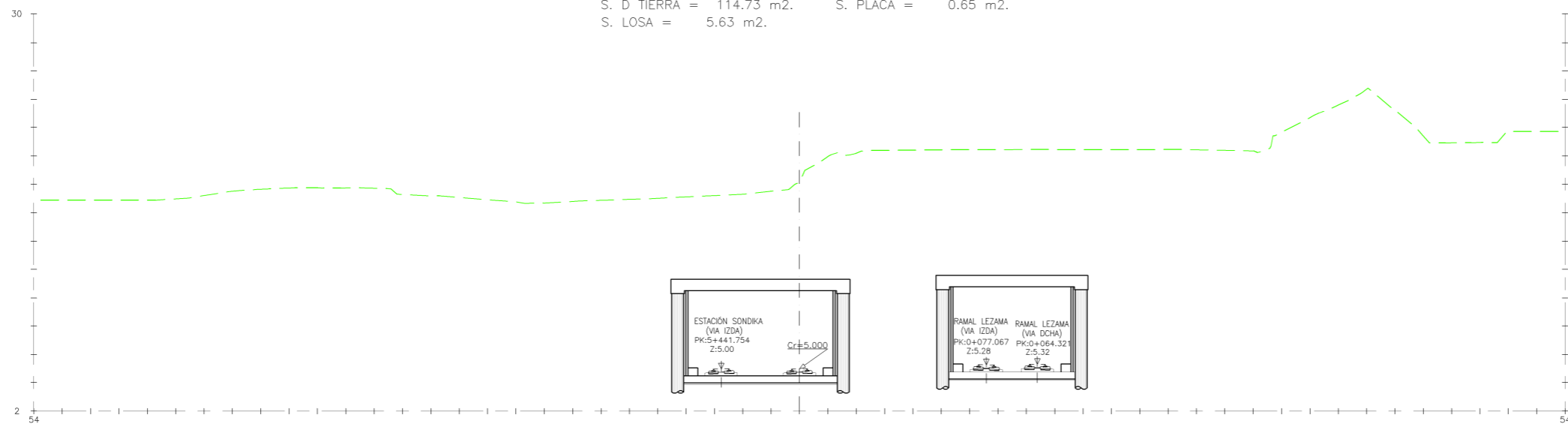
Pk=5+400

S. FIRME = 2.99 m2. S. RELLENO LOSA = 25.60 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 76.53 m2. S. PLACA = 0.64 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+420

S. FIRME = 3.00 m2. S. RELLENO LOSA = 63.79 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 114.73 m2. S. PLACA = 0.65 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

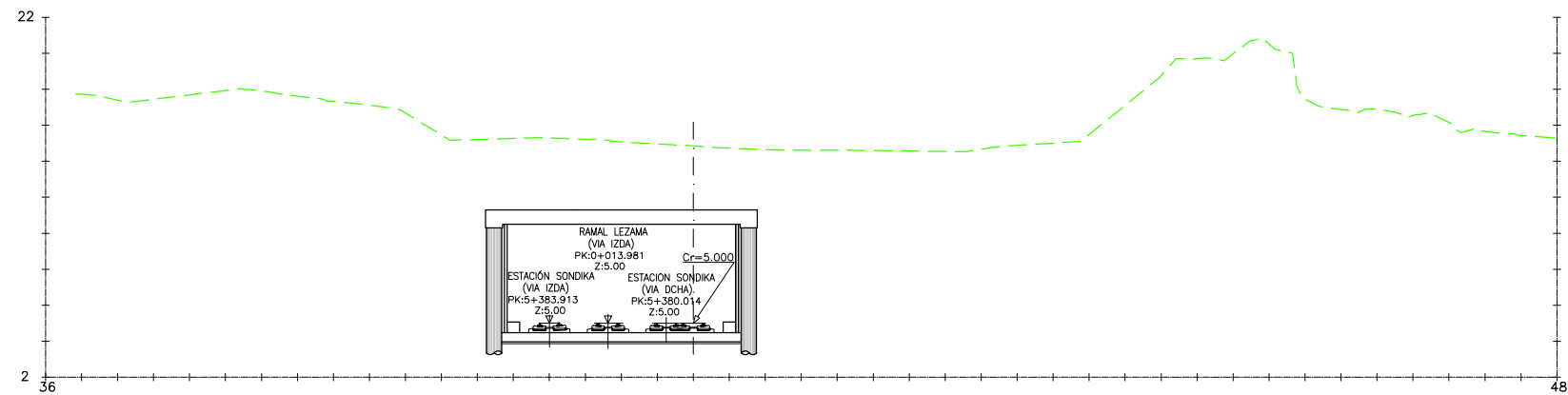


Pk=5+440

S. FIRME = 3.00 m2. S. RELLENO LOSA = 51.18 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 102.11 m2. S. PLACA = 0.65 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

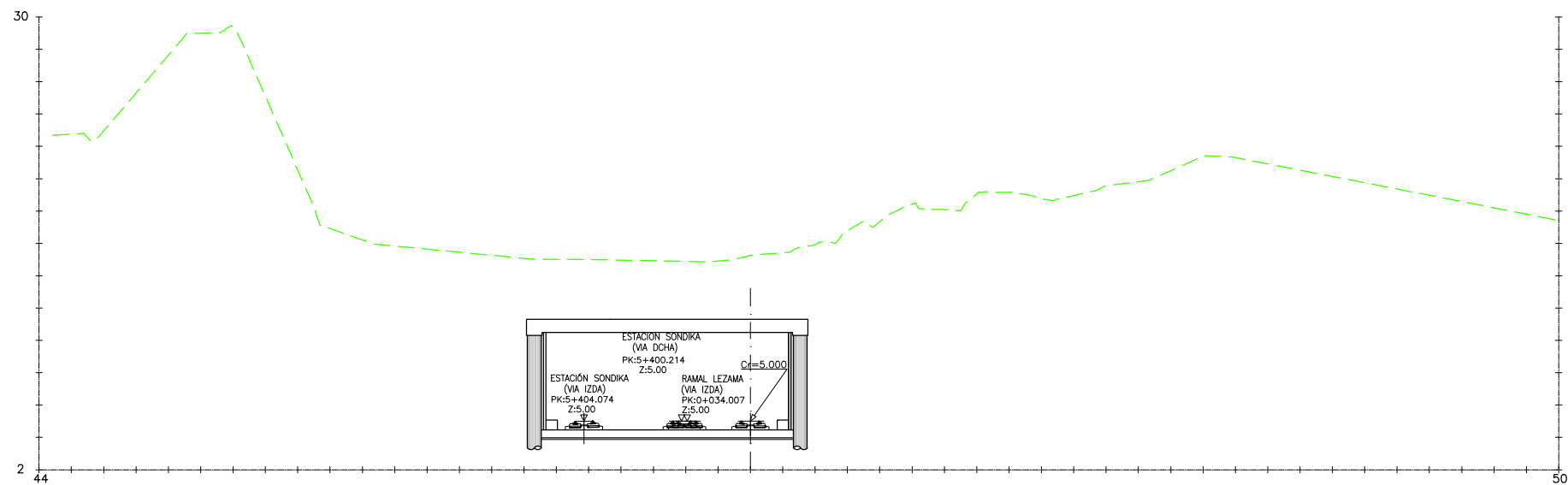
OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA			
	REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA			



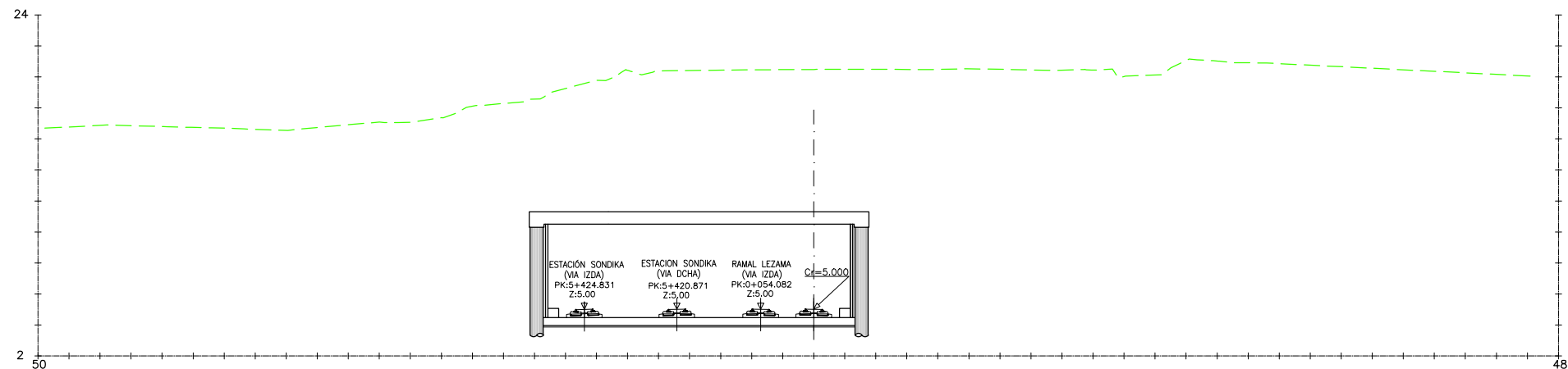
Pk=0+000

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 24.97 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 75.91 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=0+020

S. FIRME = 2.96 m2. S. RELLENO LOSA = 27.59 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 78.53 m2. S. PLACA = 0.61 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

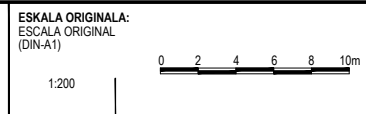


Pk=0+040

S. FIRME = 2.98 m2. S. RELLENO LOSA = 64.58 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 115.52 m2. S. PLACA = 0.64 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			DATE / FECHA		
			NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		
ESTEYCO			INGENIERO AUTOR		
			CARLOS GARCIA ACON		
			Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

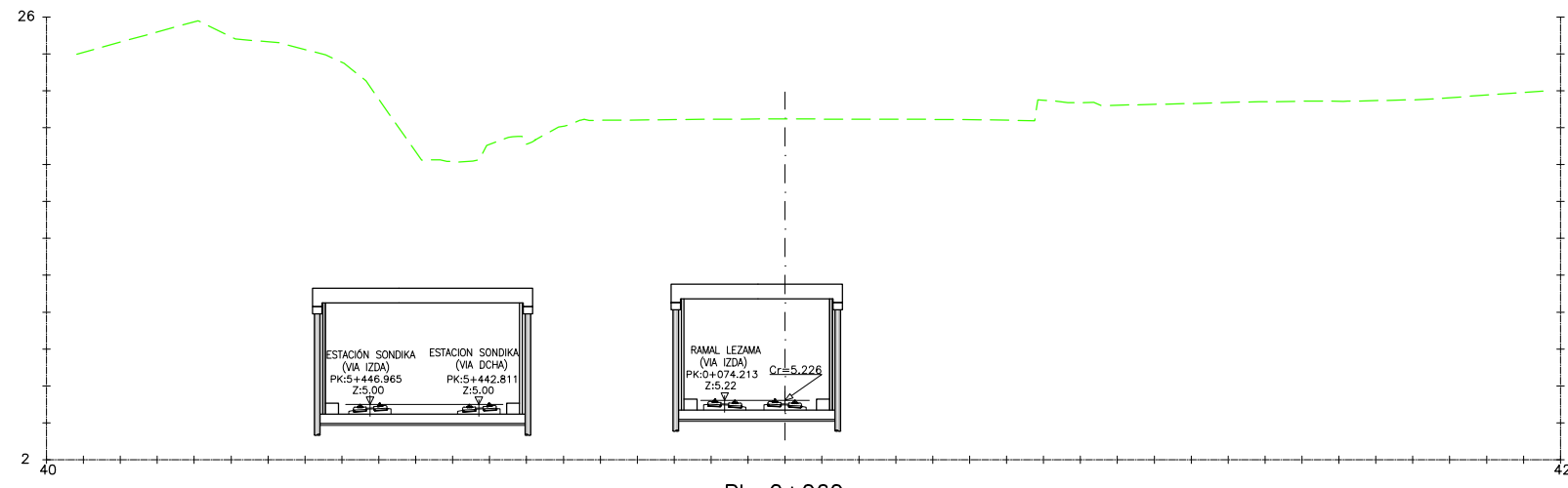
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL LEZAMA

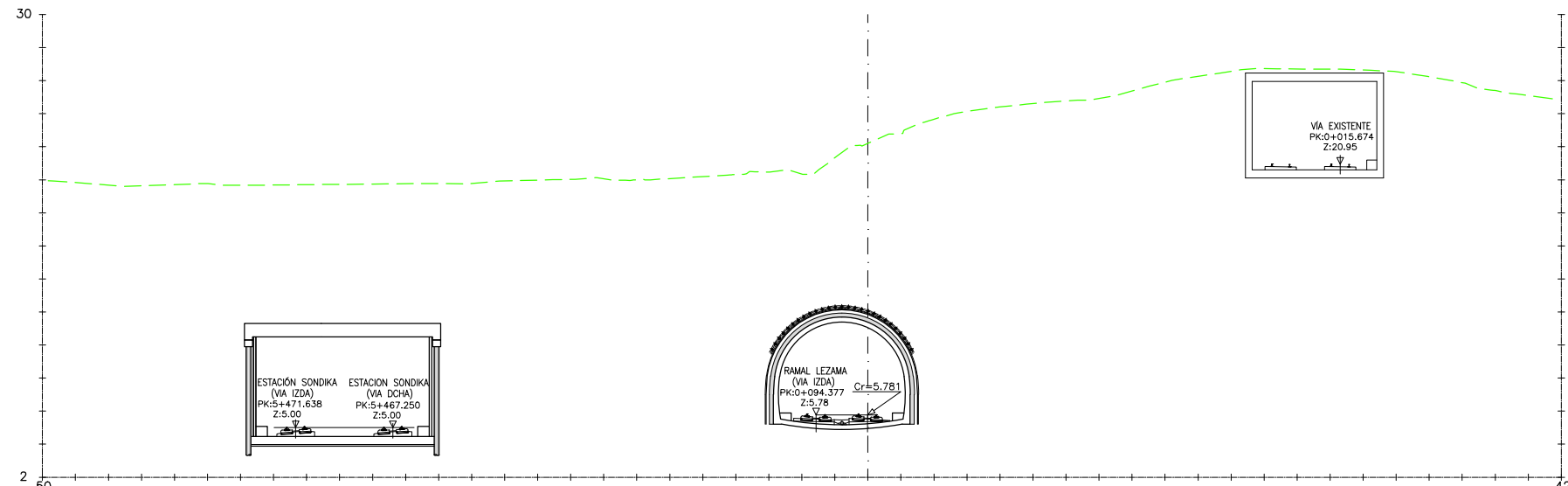
PLANO-ZK / N. PLANO
5.2

1 DE 5



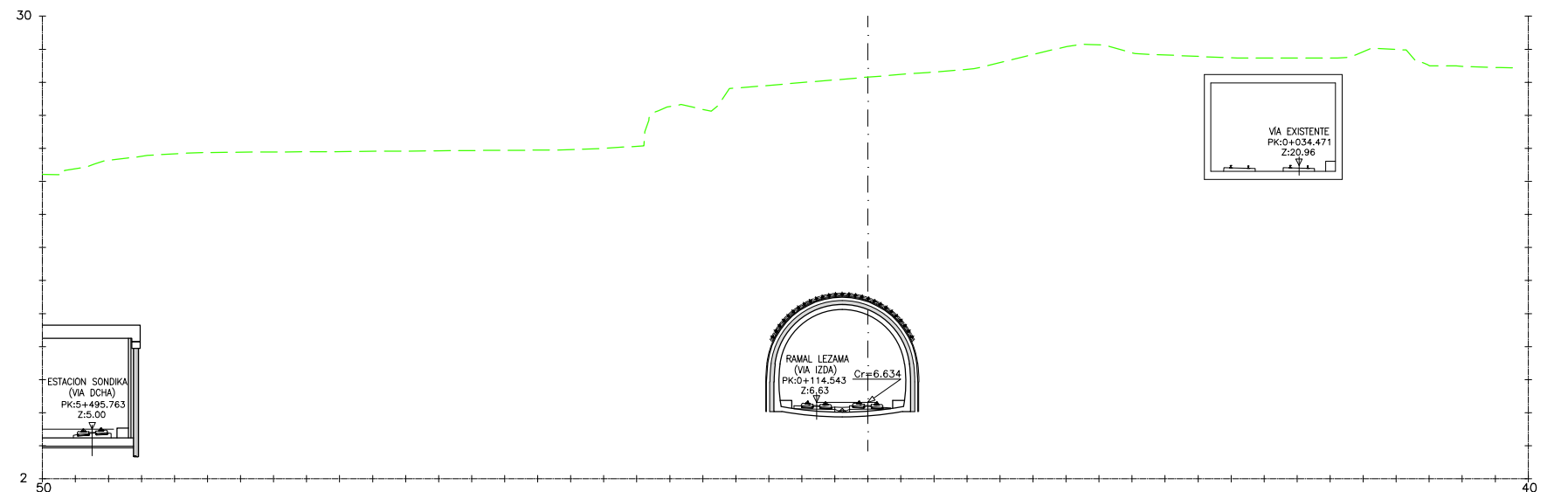
Pk=0+060

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 62.92 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 113.86 m2. S. PLACA = 0.66 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 3.01 m2. S. MUROS = 9.90 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. D TIERRA = 54.00 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 3.01 m2. S. MUROS = 9.90 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. D TIERRA = 54.00 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			
		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			
		INGENIERO AUTOR			
		CARLOS GARCIA ACON			
		Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			

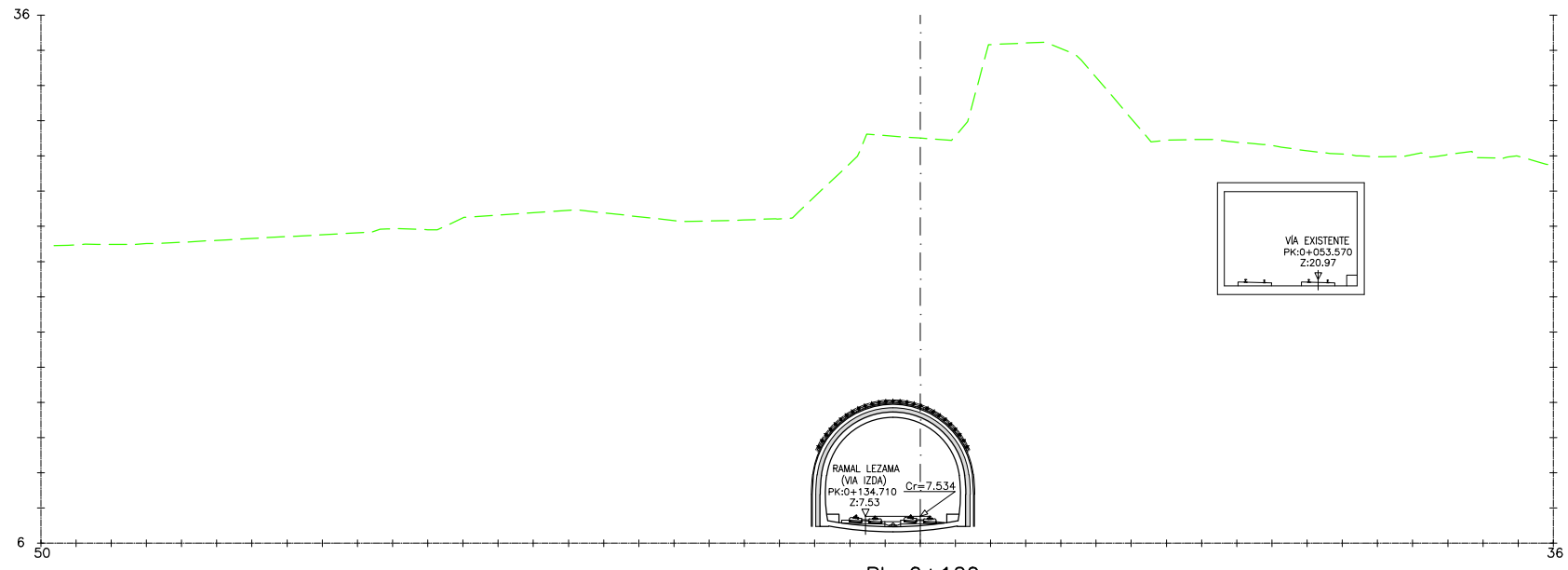


ESKALA ORIGINAL: ESCALA ORIGINAL (DIN-A1) 1:200
 ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO. TRAMO: LA OLA-SONDIKA

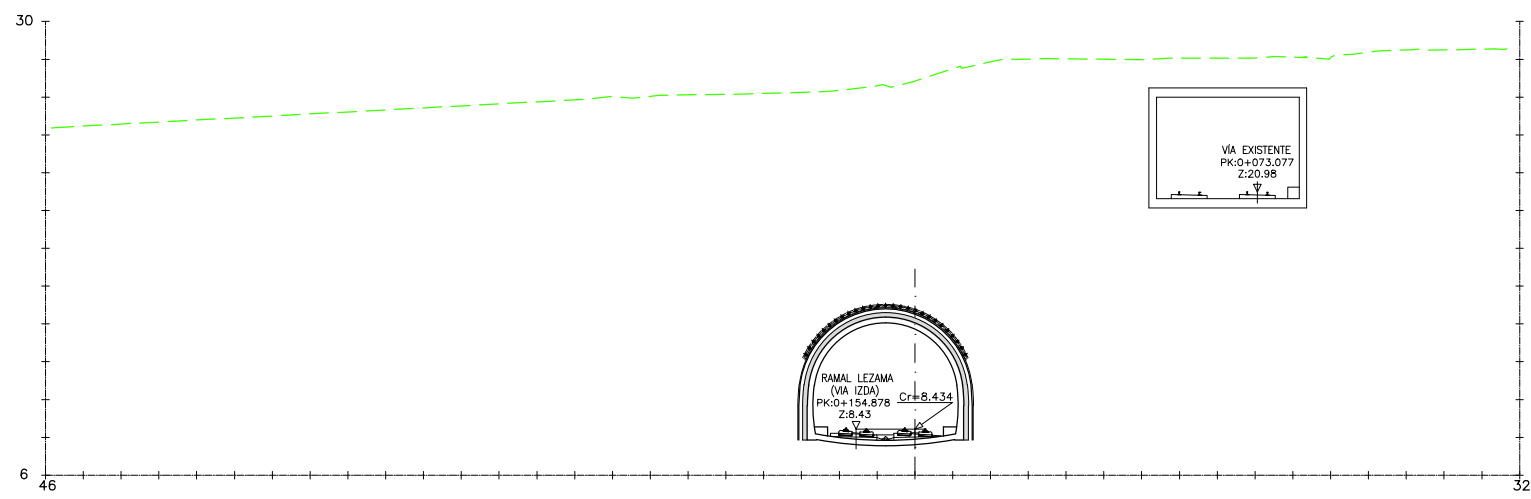
PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PERFILES TRANSVERSALES RAMAL LEZAMA

PLANO-ZK / N. PLANO
 5.2
 2 DE 5



Pk=0+120


S. FIRME = 3.01 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 9.90 m2.
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 0.67 m2.

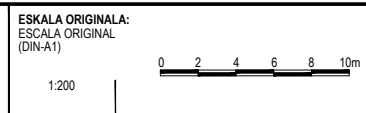


Pk=0+140

S. FIRME = 3.01 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 9.90 m2.
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 0.67 m2.

OHARRAK :
 NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

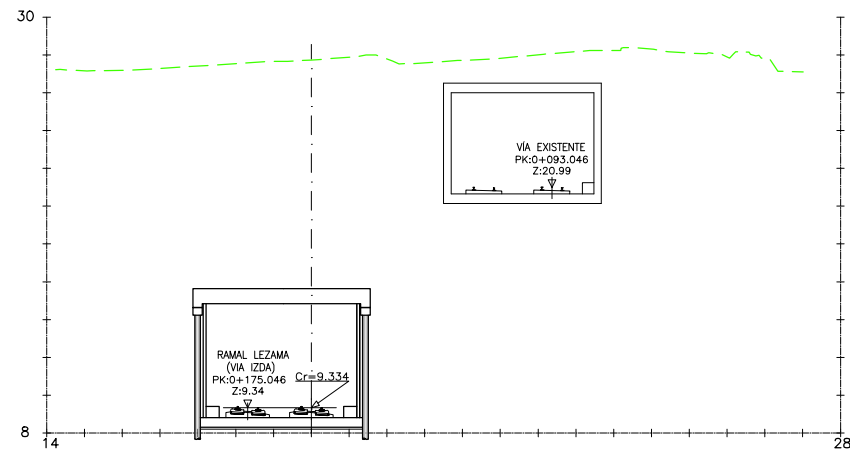
PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 RAMAL LEZAMA

PLANO-ZK / N. PLANO

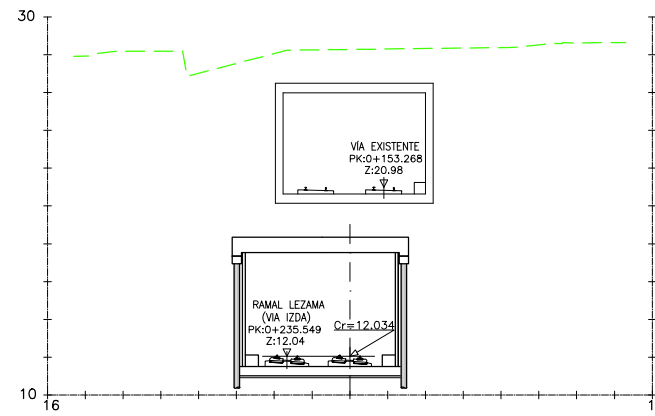
5.2

3 DE 5



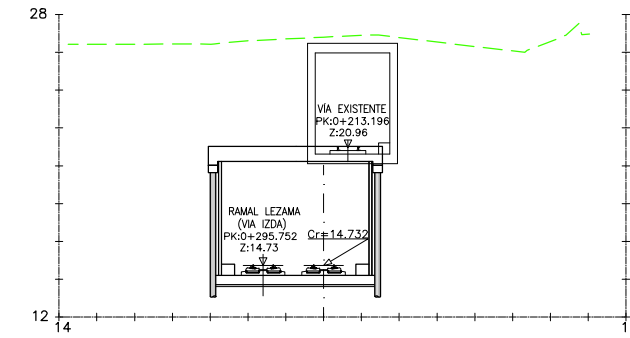
Pk=0+160

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 85.40 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 136.34 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



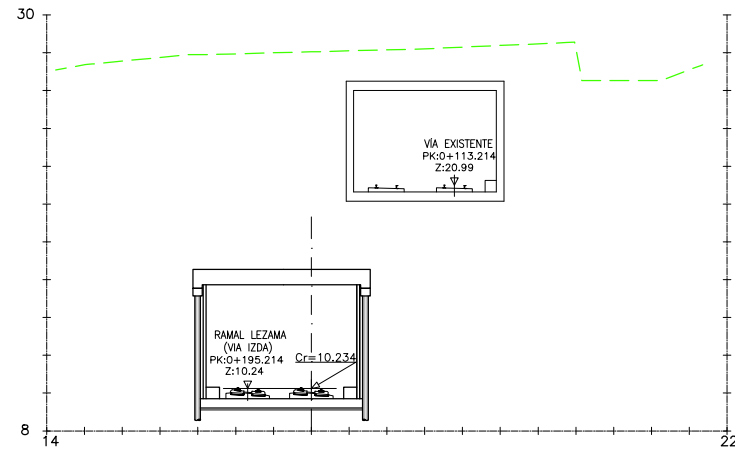
Pk=0+220

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 70.01 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 120.94 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



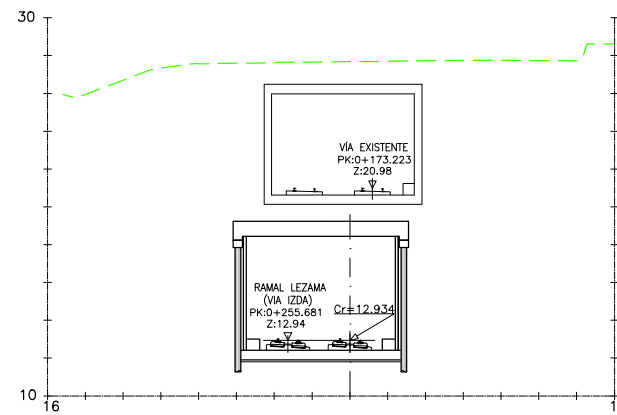
Pk=0+280

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 40.57 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 91.50 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



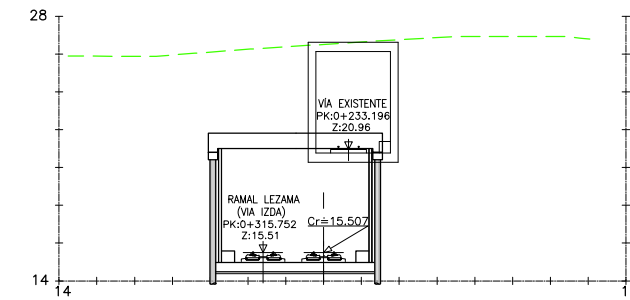
Pk=0+180

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 81.09 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 132.03 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



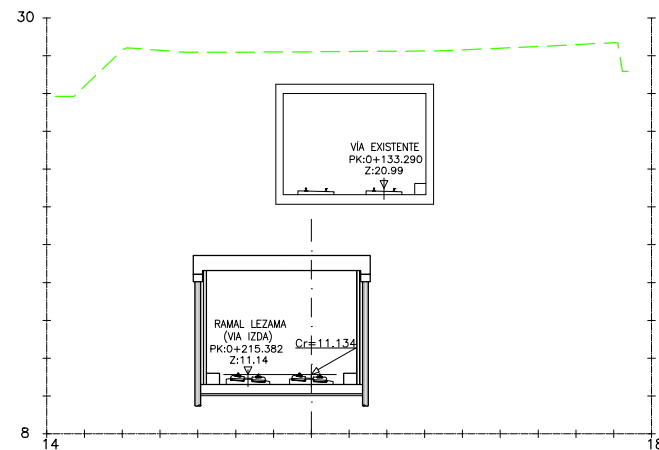
Pk=0+240

S. FIRME = 2.98 m2. S. RELLENO LOSA = 59.46 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 110.40 m2. S. PLACA = 0.64 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



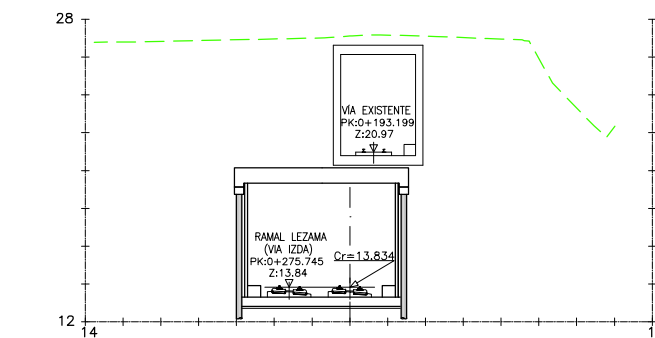
Pk=0+300

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 33.10 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 84.04 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



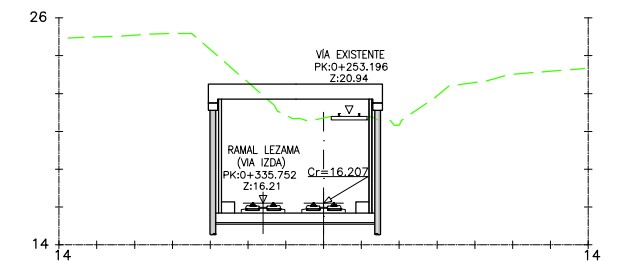
Pk=0+200

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 75.86 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 126.80 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=0+260

S. FIRME = 2.96 m2. S. RELLENO LOSA = 48.96 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.
 S. D TIERRA = 99.90 m2. S. PLACA = 0.61 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

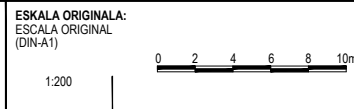


Pk=0+320

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 14.95 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
 S. D TIERRA = 39.58 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA		REFERENCIA	



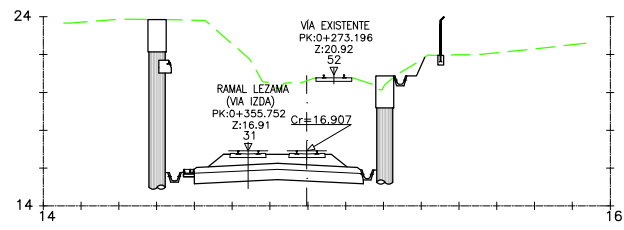
ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL
 (DIN-A1)
 1:200
 ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO
 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 RAMAL LEZAMA

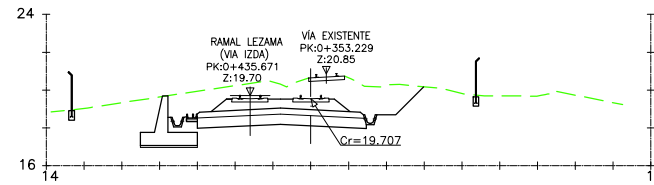
PLANO-ZK / N. PLANO
 5.2
 4 DE 5

OHARRAK:
NOTAS:



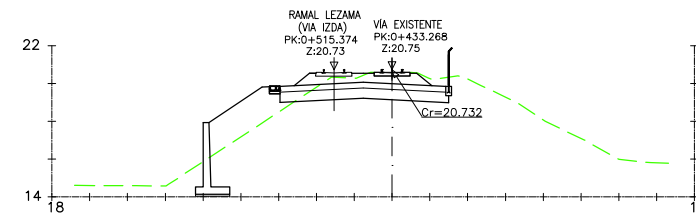
Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. MUROS = 6.06 m2.
S. FIRME = 5.83 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 34.15 m2.



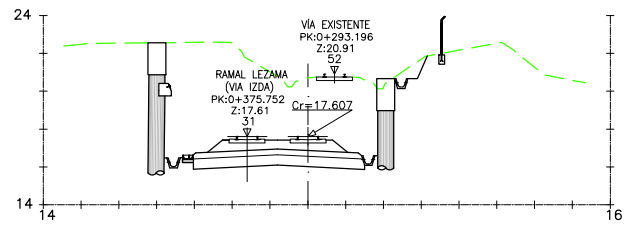
Pk=0+420

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.84 m2.
S. FIRME = 5.91 m2.
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 17.12 m2.



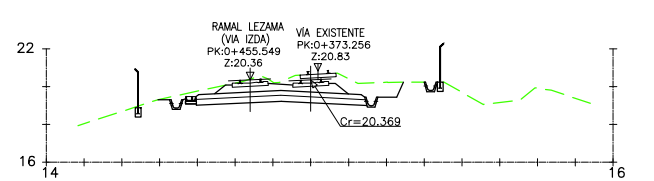
Pk=0+500

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.
S. FIRME = 5.83 m2.
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 7.60 m2.



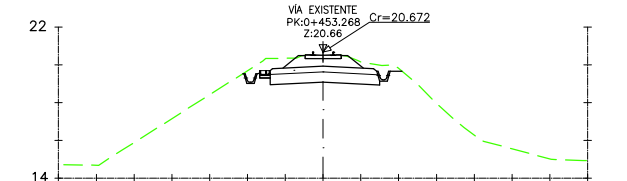
Pk=0+360

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. MUROS = 5.24 m2.
S. FIRME = 5.83 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 29.88 m2.



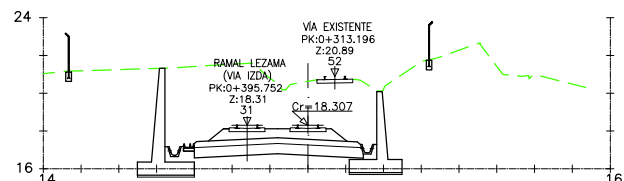
Pk=0+440

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.85 m2.
S. FIRME = 5.92 m2.
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 9.93 m2.



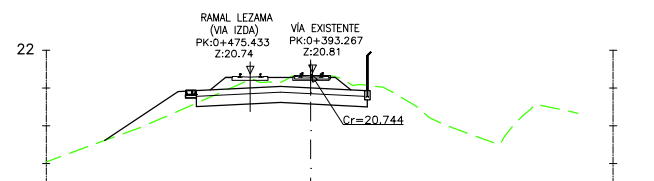
Pk=0+520

S. CAPA DE FORMA = 3.35 m2. S. BALASTO = 1.71 m2.
S. FIRME = 6.81 m2.
S. SUBBALASTO = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 8.61 m2.



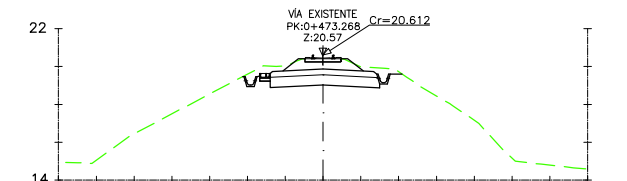
Pk=0+380

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. MUROS = 4.41 m2.
S. FIRME = 5.83 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 25.11 m2.



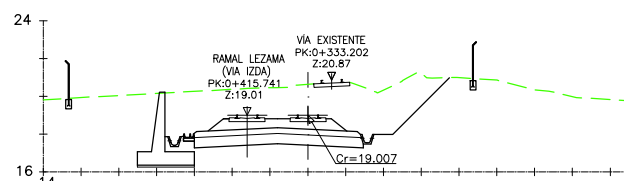
Pk=0+460

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.82 m2.
S. FIRME = 5.90 m2.
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 7.21 m2.



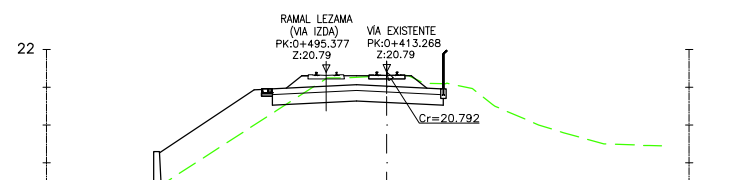
Pk=0+540

S. CAPA DE FORMA = 3.35 m2. S. BALASTO = 1.71 m2.
S. FIRME = 6.81 m2.
S. SUBBALASTO = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 7.99 m2.



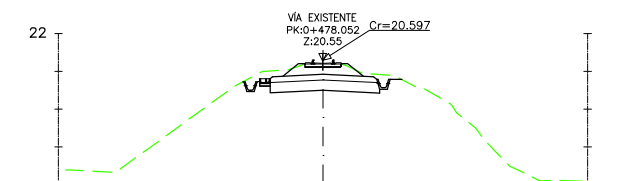
Pk=0+400

S. CAPA DE FORMA = 2.67 m2. S. BALASTO = 1.76 m2.
S. FIRME = 5.86 m2.
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 23.46 m2.



Pk=0+480

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.77 m2.
S. FIRME = 5.85 m2.
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 7.09 m2.



Pk=0+544.784

S. CAPA DE FORMA = 3.35 m2. S. BALASTO = 1.71 m2.
S. FIRME = 6.81 m2.
S. SUBBALASTO = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 7.86 m2.



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
1:200
0 2 4 6 8 10m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

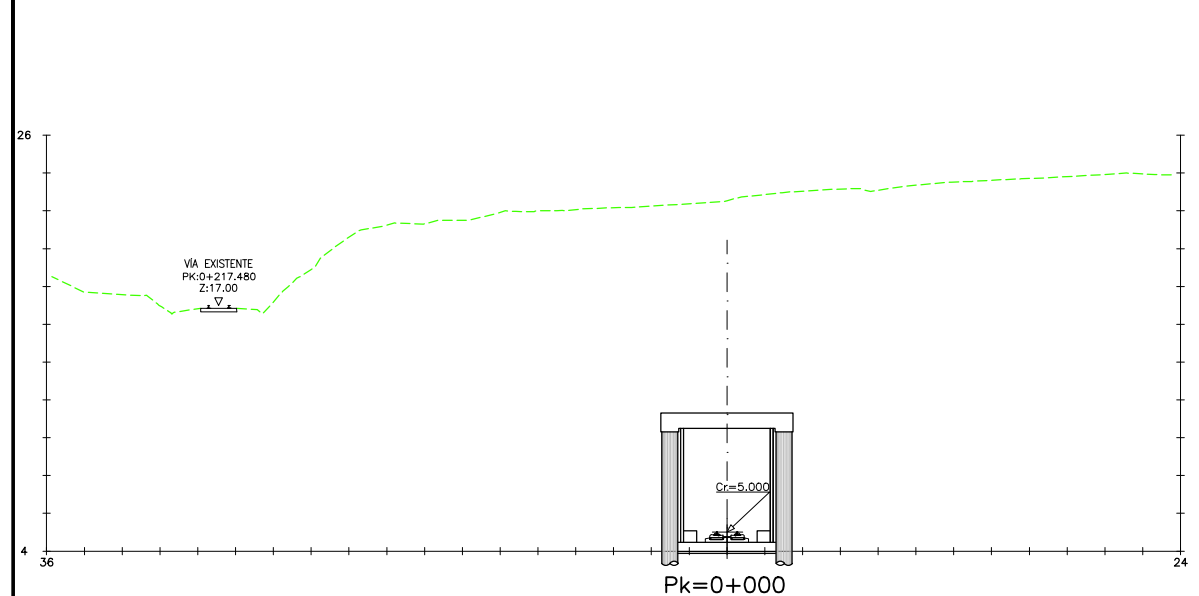
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL LEZAMA

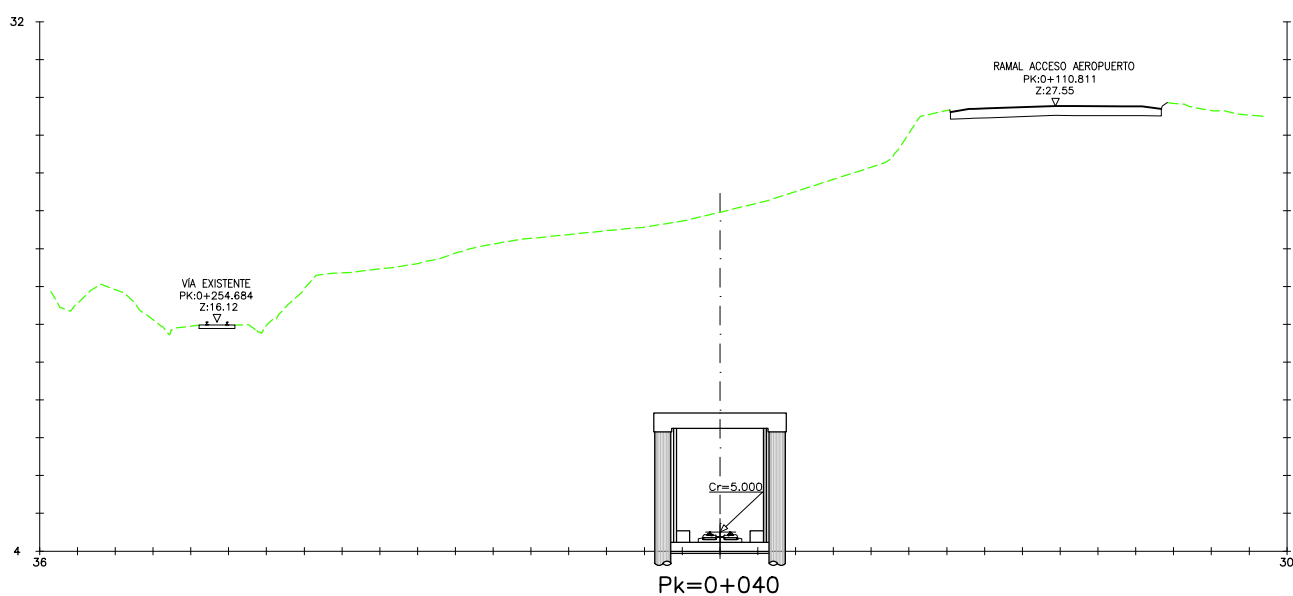
PLANO-ZK / N. PLANO
5.2
5 DE 5

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGLEA INGENIERO AUTOR CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			

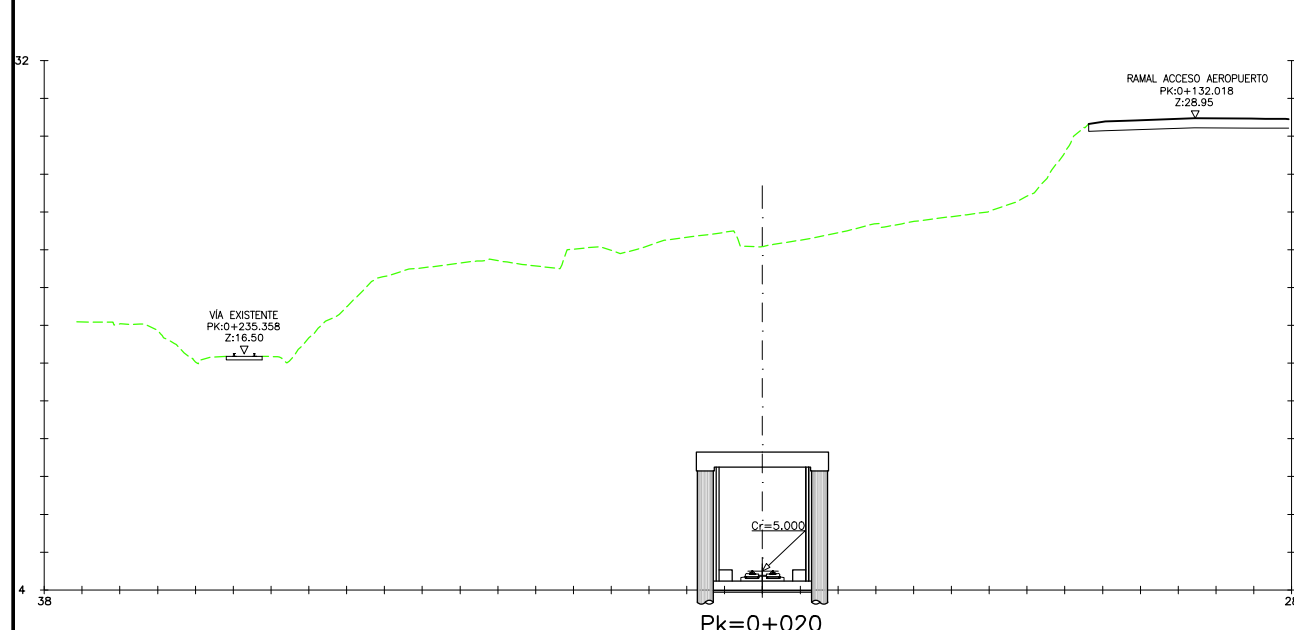
OHARRAK :
NOTAS :



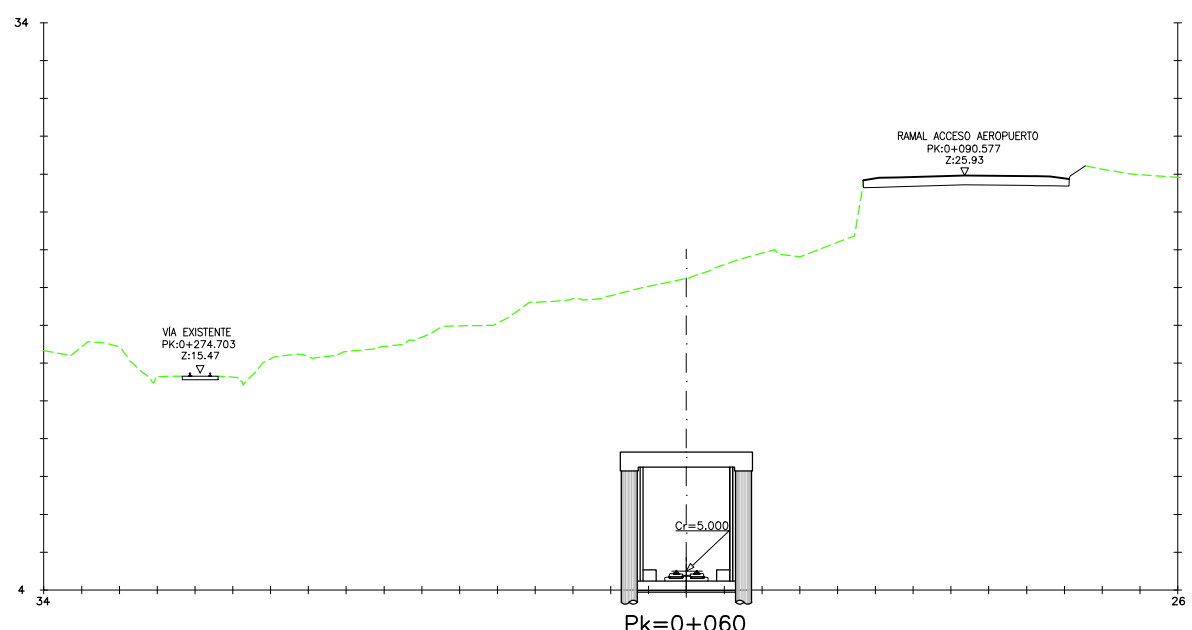
Pk=0+000
 S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 79.39 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 128.10 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.



Pk=0+040
 S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 73.16 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 121.86 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.

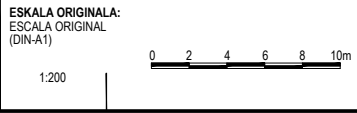
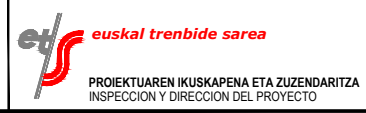


Pk=0+020
 S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 78.87 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 127.57 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.



Pk=0+060
 S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 65.28 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 113.98 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			
		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			
ESTEYCO		INGENIERO AUTOR			
		CARLOS GARCIA ACON			
		Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

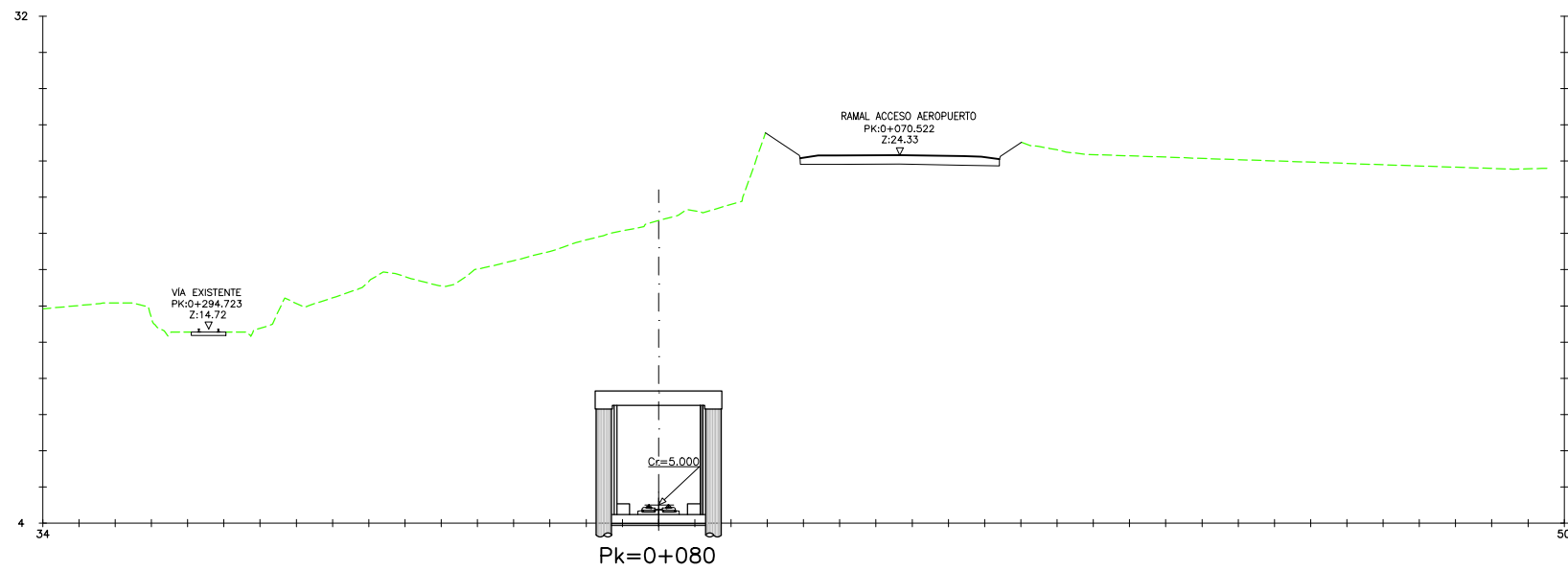
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

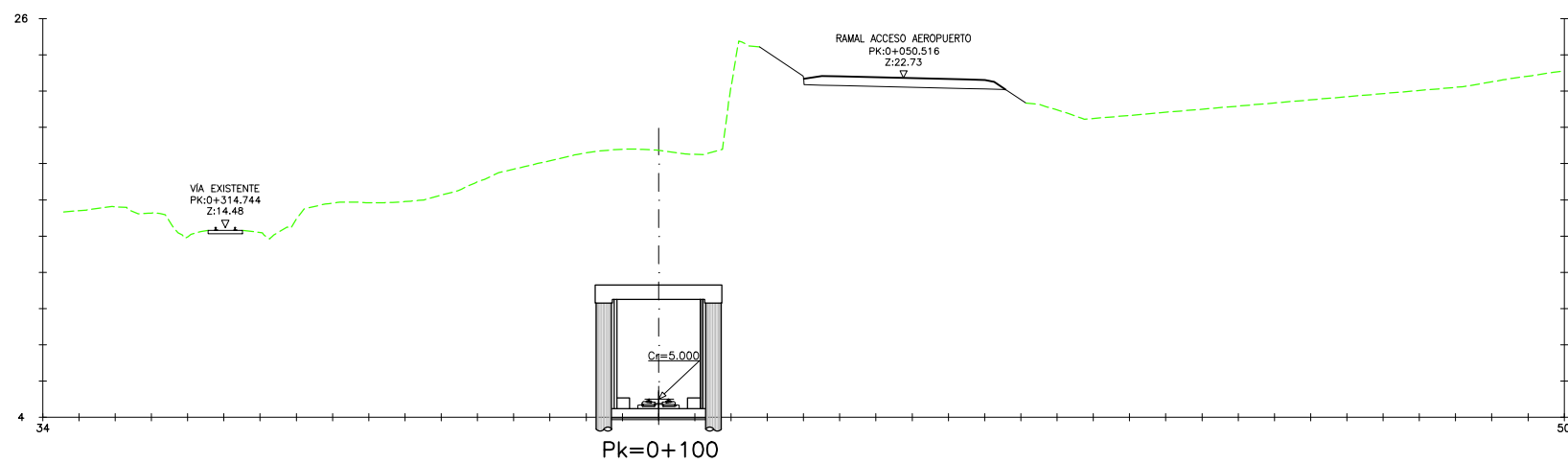
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO
5.3

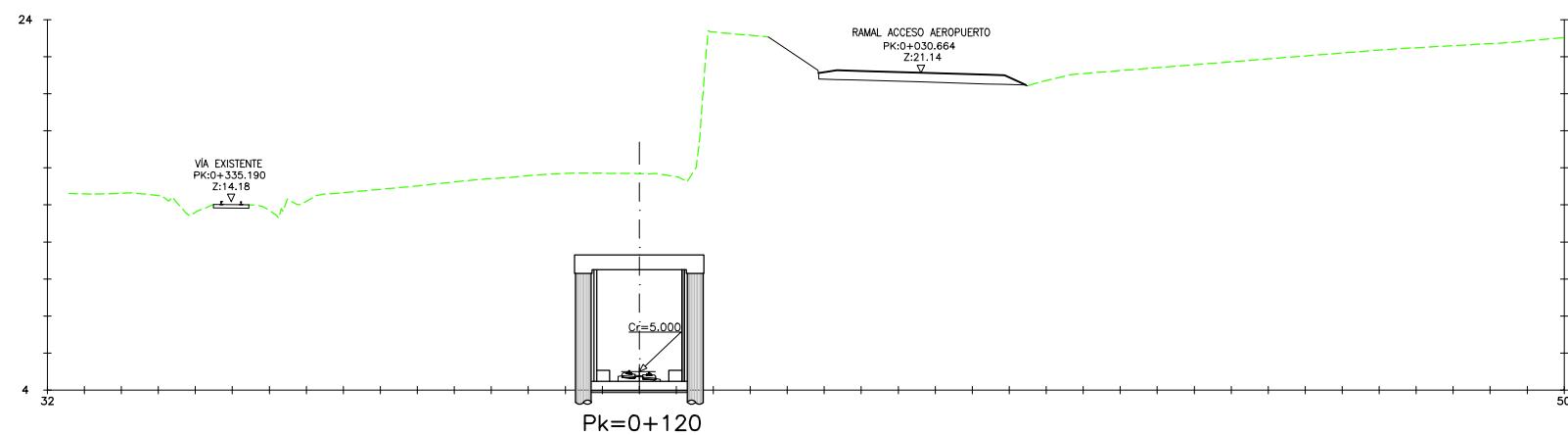
1 DE 6



S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 65.30 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 114.01 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.


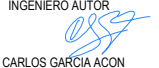


S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 52.27 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 100.97 m2. S. PLACA = 0.60 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.



S. FIRME = 2.04 m2. S. RELLENO LOSA = 31.67 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 80.38 m2. S. PLACA = 0.63 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL
 (DIN-A1)
 1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

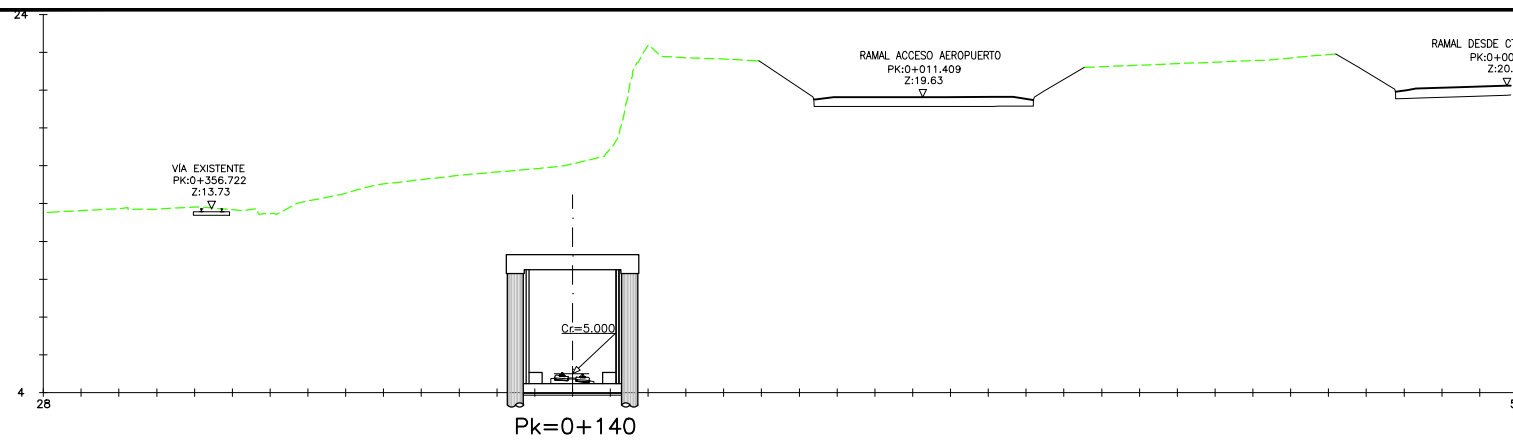
PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 PERFILES TRANSVERSALES
 RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO

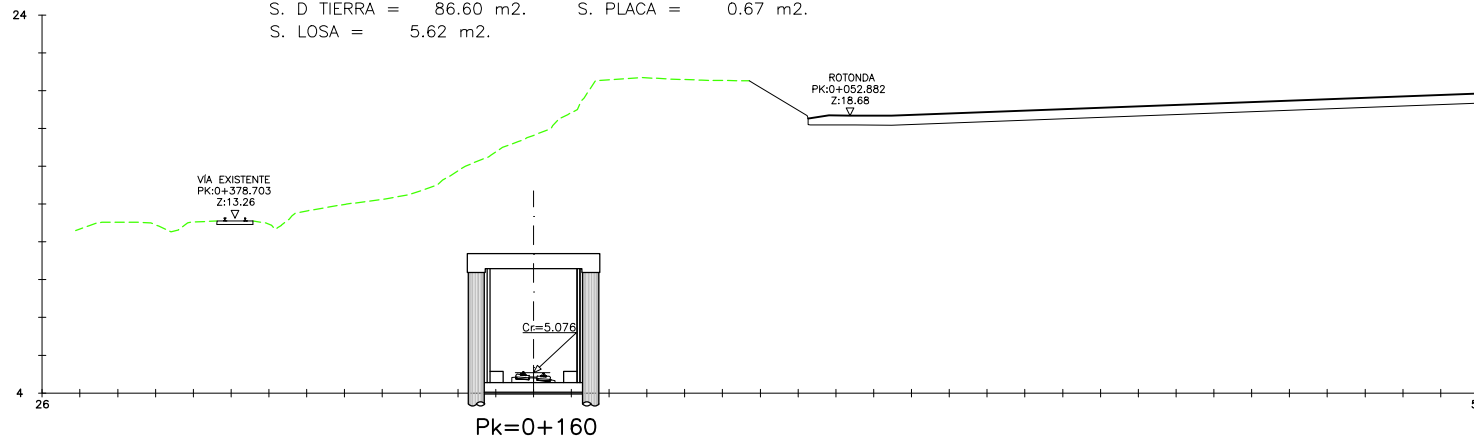
5.3

2 DE 6



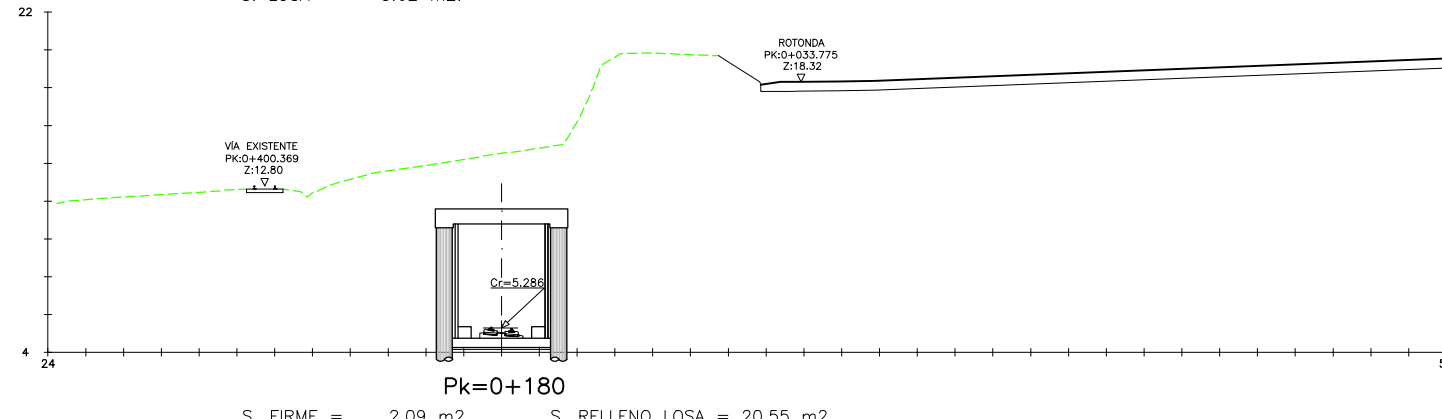
Pk=0+140

S. FIRME = 2.08 m2. S. RELLENO LOSA = 37.90 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 86.60 m2. S. PLACA = 0.67 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.



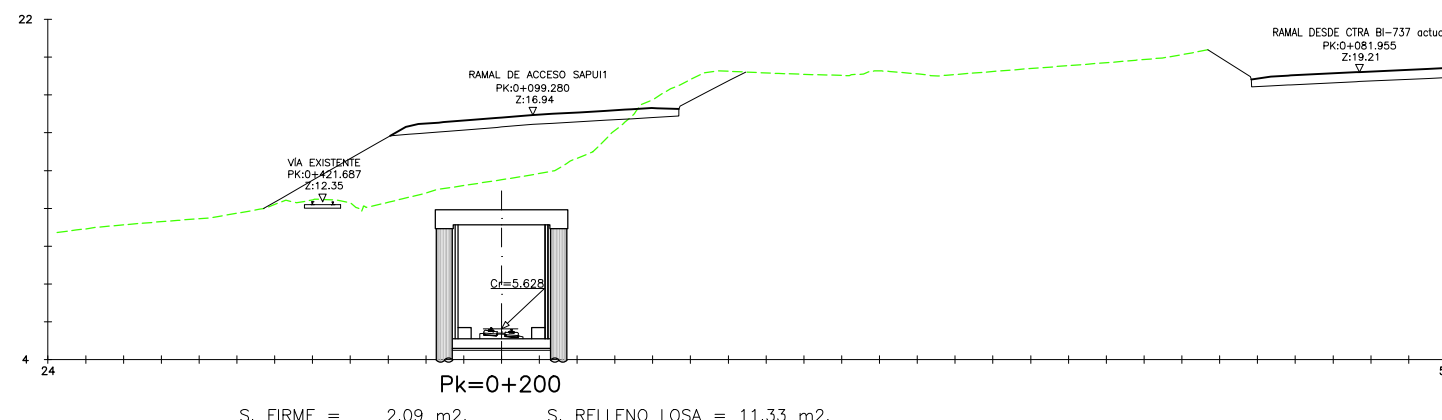
Pk=0+160

S. FIRME = 2.09 m2. S. RELLENO LOSA = 45.46 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 94.17 m2. S. PLACA = 0.68 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.



Pk=0+180

S. FIRME = 2.09 m2. S. RELLENO LOSA = 20.55 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 69.25 m2. S. PLACA = 0.68 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.

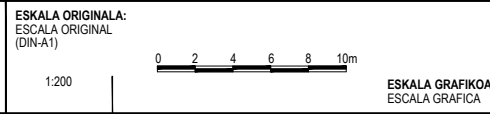


Pk=0+200

S. FIRME = 2.09 m2. S. RELLENO LOSA = 11.33 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 60.03 m2. S. PLACA = 0.68 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

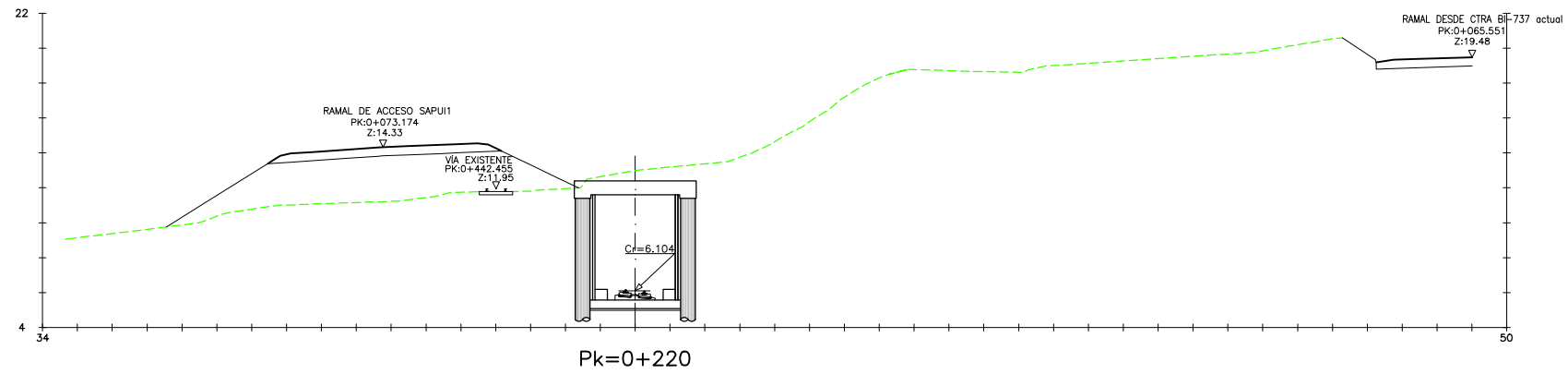
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO

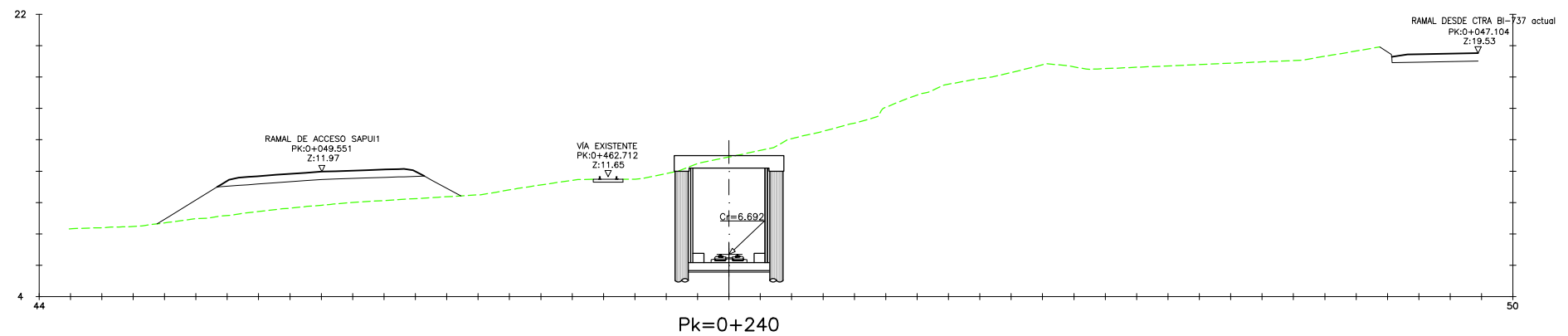
5.3

3 DE 6



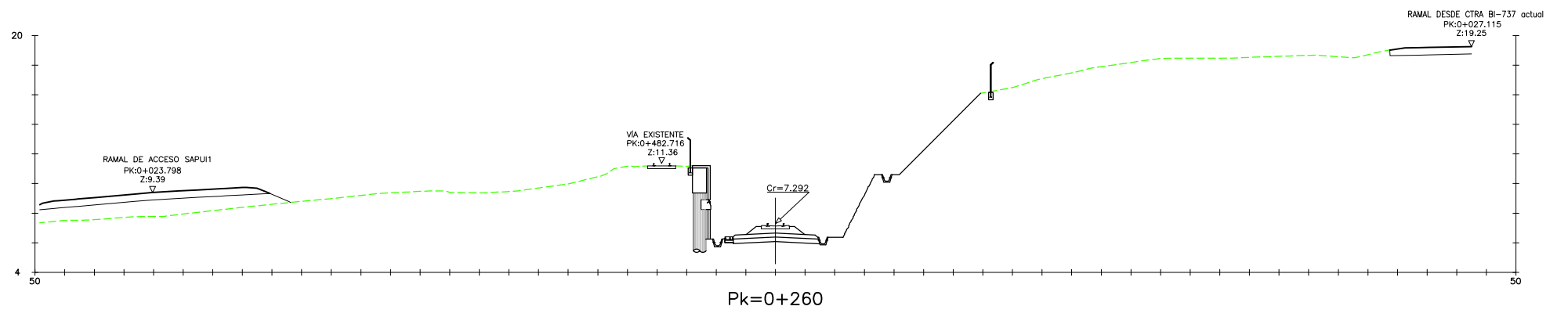
Pk=0+220

S. FIRME = 2.05 m2. S. RELLENO LOSA = 3.61 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.
 S. D TIERRA = 52.10 m2. S. PLACA = 0.65 m2.
 S. LOSA = 5.62 m2.



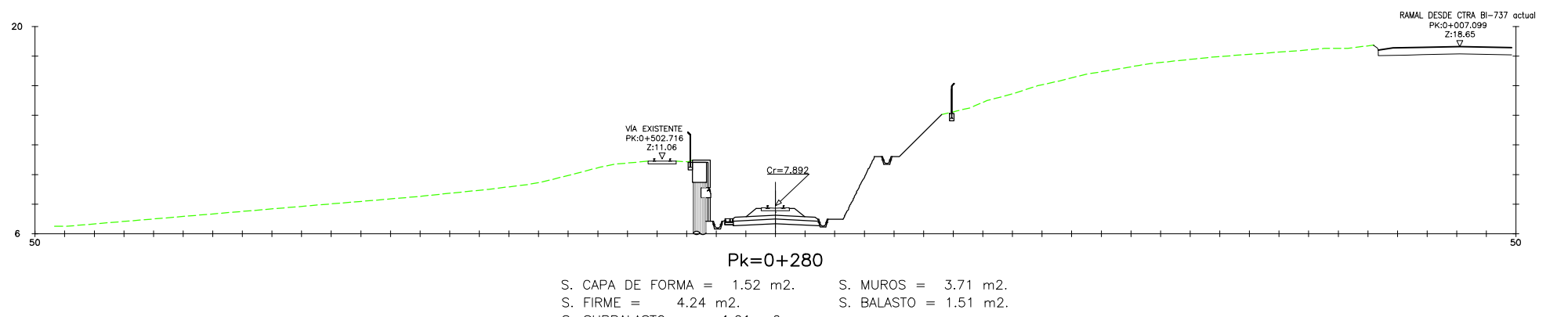
Pk=0+240

S. CAPA DE FORMA = 1.41 m2. S. LOSA = 5.62 m2.
 S. FIRME = 4.10 m2. S. RELLENO LOSA = 1.07 m2.
 S. LOSA INFERIOR = 1.17 m2. S. MUROS = 14.35 m2.
 S. D TIERRA = 50.92 m2. S. PLACA = 1.52 m2.



Pk=0+260

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 4.48 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 63.72 m2.

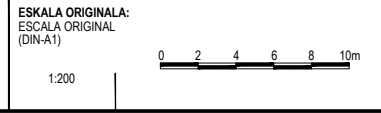
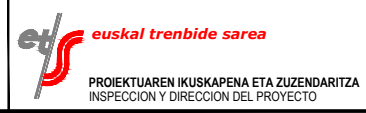


Pk=0+280

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 3.71 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 48.15 m2.

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
		CARLOS GARCIA ACON			Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR					



ESKALA GRAFIKOA
ESKALA GRAFICA

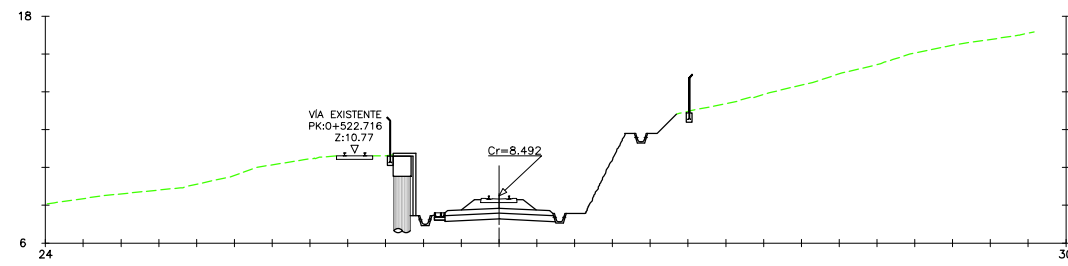
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

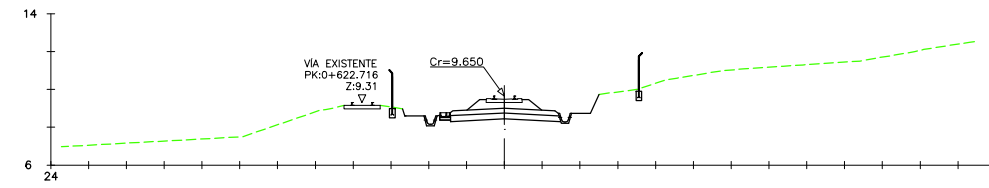
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO
5.3
4 DE 6



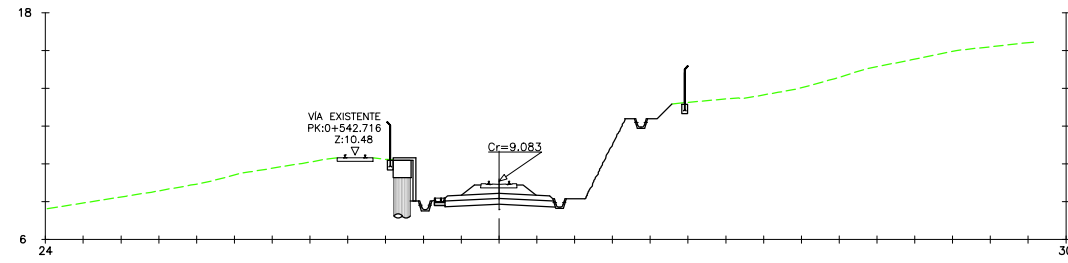
Pk=0+300

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 3.17 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 37.66 m2.



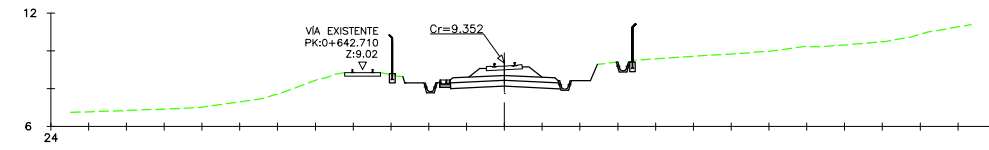
Pk=0+400

S. CAPA DE FORMA = 1.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
 S. FIRME = 4.41 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.24 m2.
 S. D TIERRA = 3.35 m2.



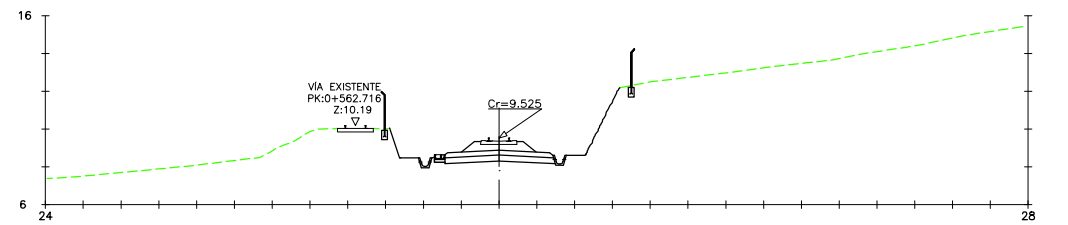
Pk=0+320

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 2.18 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 33.94 m2.



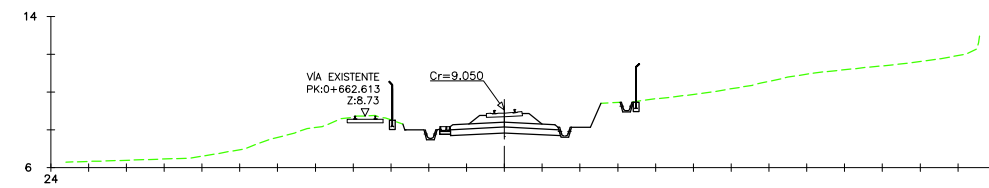
Pk=0+420

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.52 m2.
 S. FIRME = 4.25 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 3.72 m2.



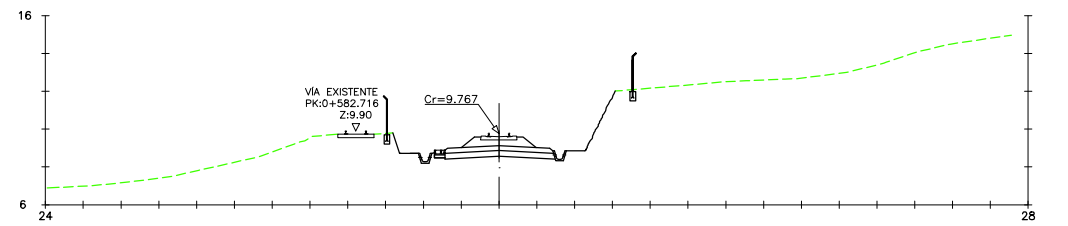
Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 1.58 m2.
 S. FIRME = 4.23 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 24.77 m2.



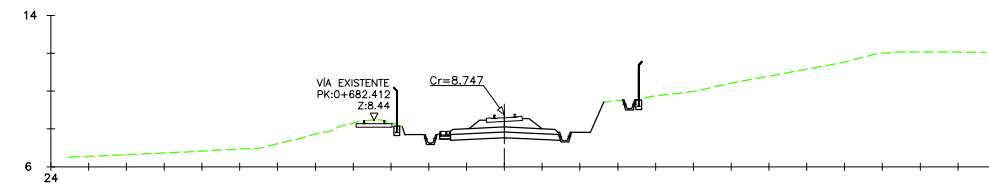
Pk=0+440

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.56 m2.
 S. FIRME = 4.29 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 8.68 m2.



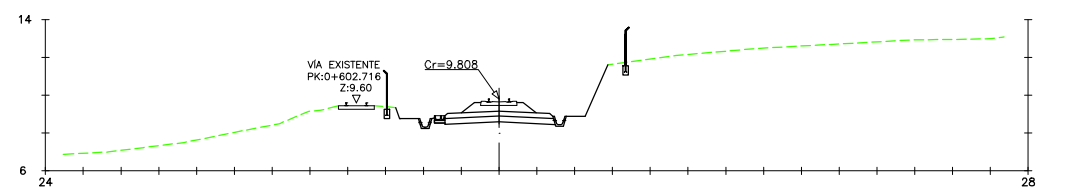
Pk=0+360

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 0.98 m2.
 S. FIRME = 4.23 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 20.29 m2.



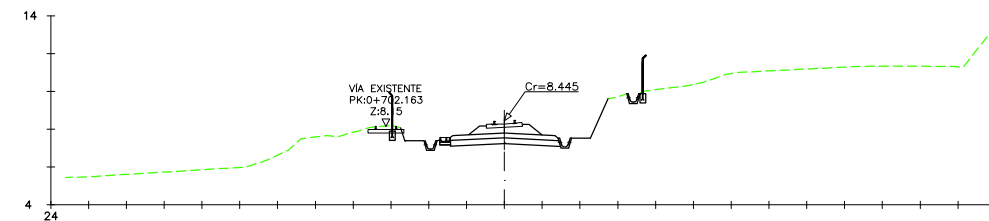
Pk=0+460

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.60 m2.
 S. FIRME = 4.33 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 9.22 m2.



Pk=0+380

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 14.04 m2.



Pk=0+480

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 12.85 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)



1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

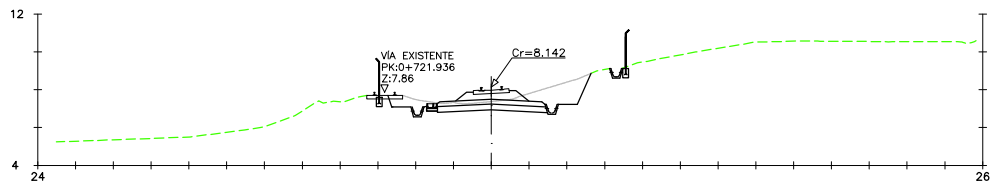
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO

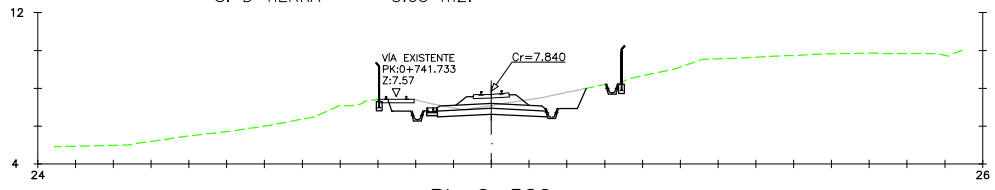
5.3

5 DE 6



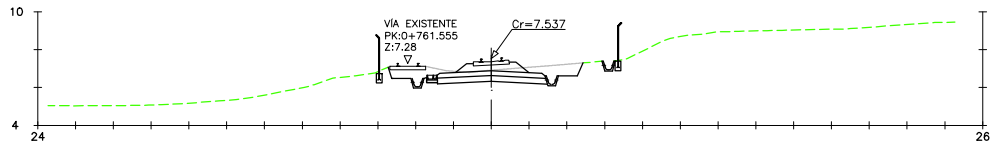
Pk=0+500

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 5.05 m2.



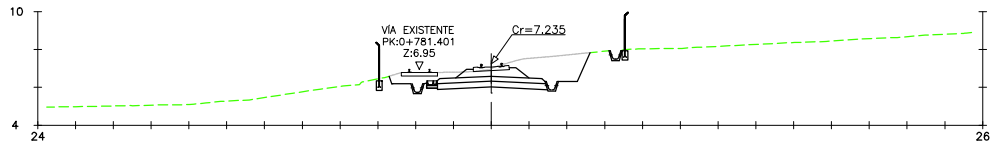
Pk=0+520

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 4.13 m2.



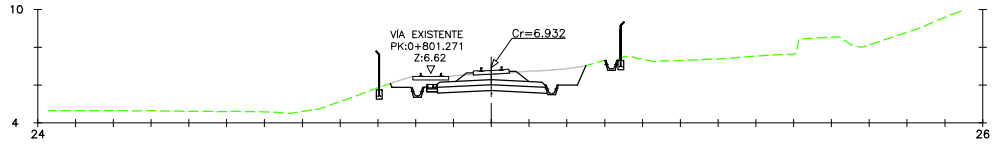
Pk=0+540

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 4.39 m2.



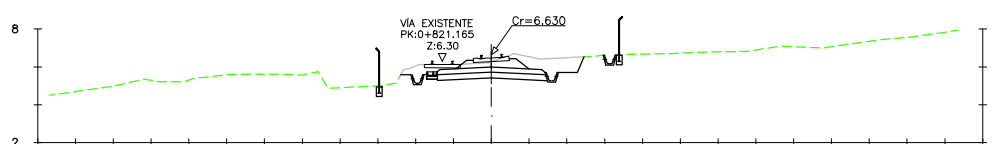
Pk=0+560

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 8.93 m2.



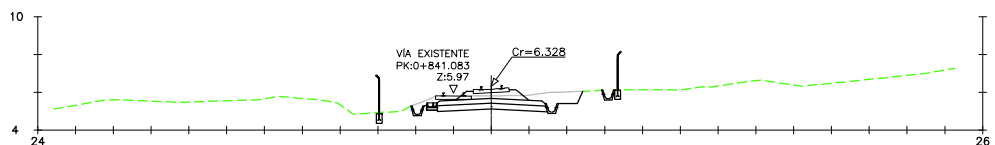
Pk=0+580

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 6.59 m2.



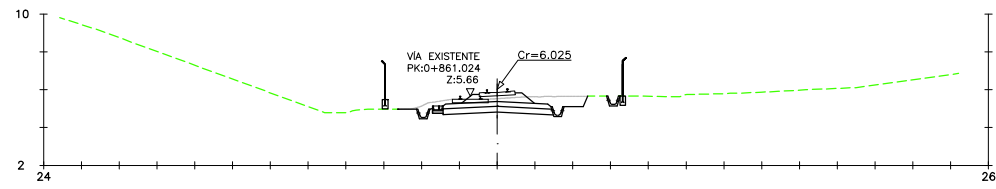
Pk=0+600

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 6.78 m2.



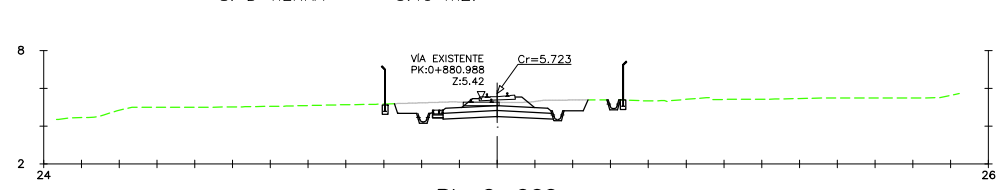
Pk=0+620

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 5.49 m2.



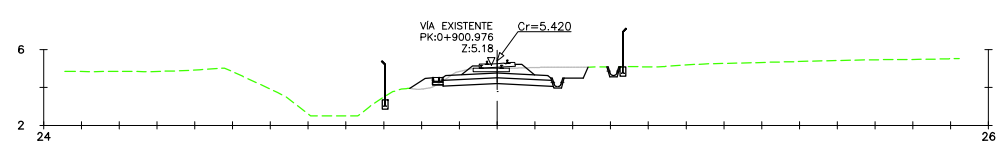
Pk=0+640

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 5.40 m2.



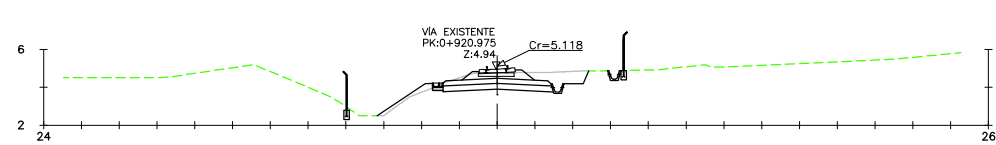
Pk=0+660

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.
 S. FIRME = 4.34 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 5.70 m2.



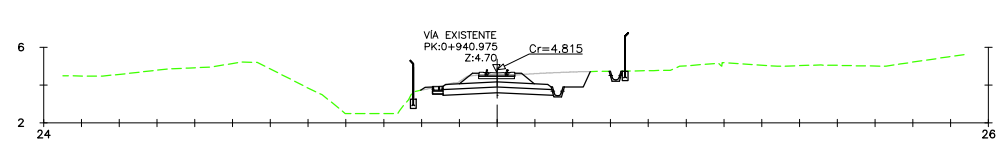
Pk=0+680

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.58 m2.
 S. FIRME = 4.30 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 5.33 m2.



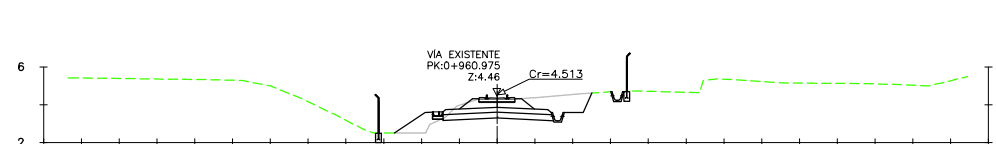
Pk=0+700

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.53 m2.
 S. FIRME = 4.26 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 5.86 m2.



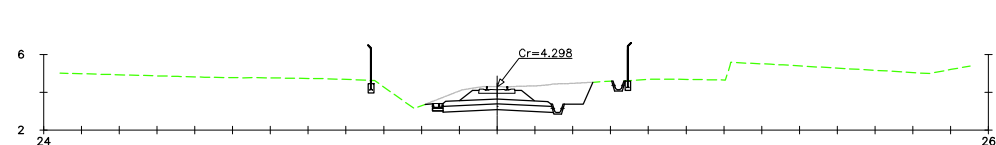
Pk=0+720

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. FIRME = 4.23 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 6.64 m2.



Pk=0+740

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 6.94 m2.

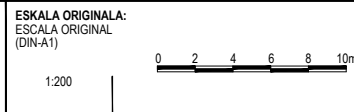


Pk=0+754.188

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.
 S. FIRME = 4.24 m2.
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.
 S. D TIERRA = 8.28 m2.

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESKALA ORIGINAL (DIN-A1)
1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESKALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO
5.3
6 DE 6