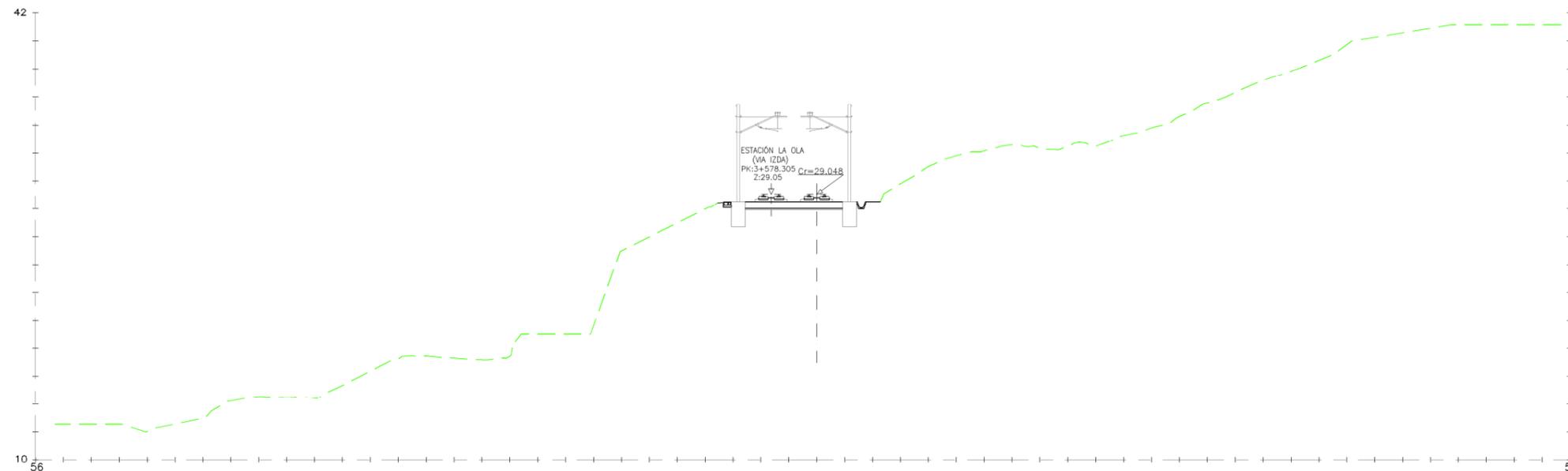


Pk=3+560

S. FIRME = 2,36 m<sup>2</sup>. S. SUBBALASTO = 1,76 m<sup>2</sup>. S. U. TIERRA = 2,95 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 0,08 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 0,60 m<sup>2</sup>.



Pk=3+580

S. FIRME = 2,40 m<sup>2</sup>. S. SUBBALASTO = 1,80 m<sup>2</sup>. S. U. TIERRA = 2,63 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 0,18 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 0,60 m<sup>2</sup>.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA            | NOMBRE | COMP. | OBRA                                       |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------|-------|--|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA     |        |       | NOVIEMBRE 2016                             |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA |        |       | INGENIERO AUTOR                            |
|                            |                       |                  |        |       | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA    |        |       | REFERENCIA                                 |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       |                  |        |       |  |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:200



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

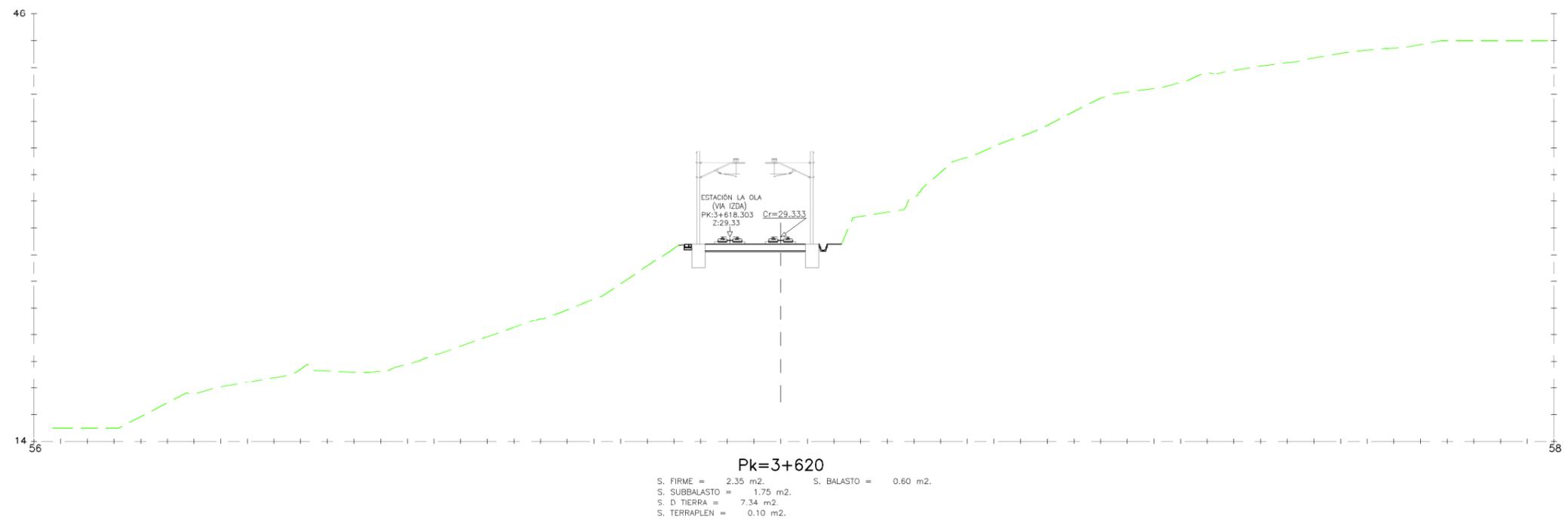
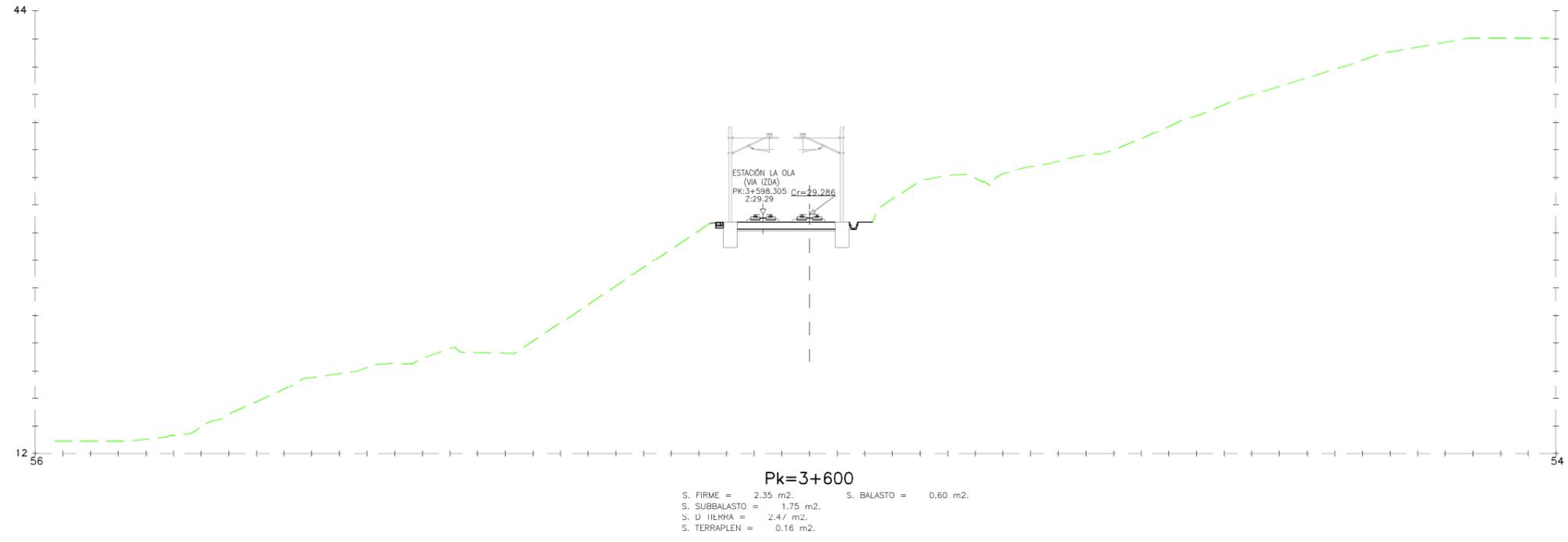
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

1 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:



| REV.  | CLASE DE MODIFICACION       | FECHA                                      | NOMBRE | COMP. | OBRA           |
|---|-----------------------------|--|--------|-------|----------------|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        |                             | DATE / FECHA                               |        |       | NOVIEMBRE 2016 |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                             | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR        |        |       |                |
| ESTEYCO   |                             | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |                |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA |  |        |       |                |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:200

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

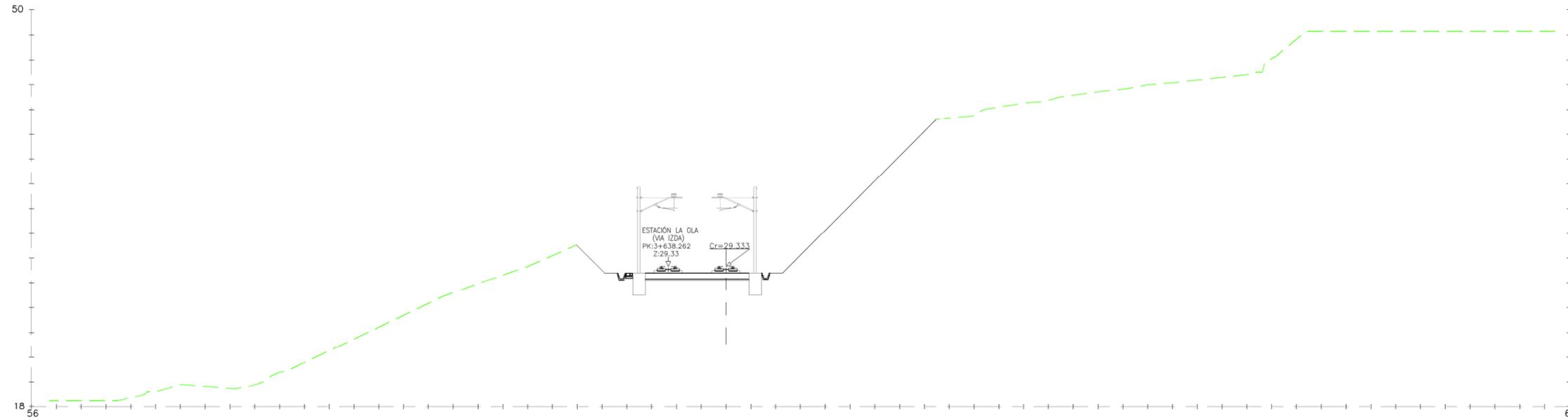
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

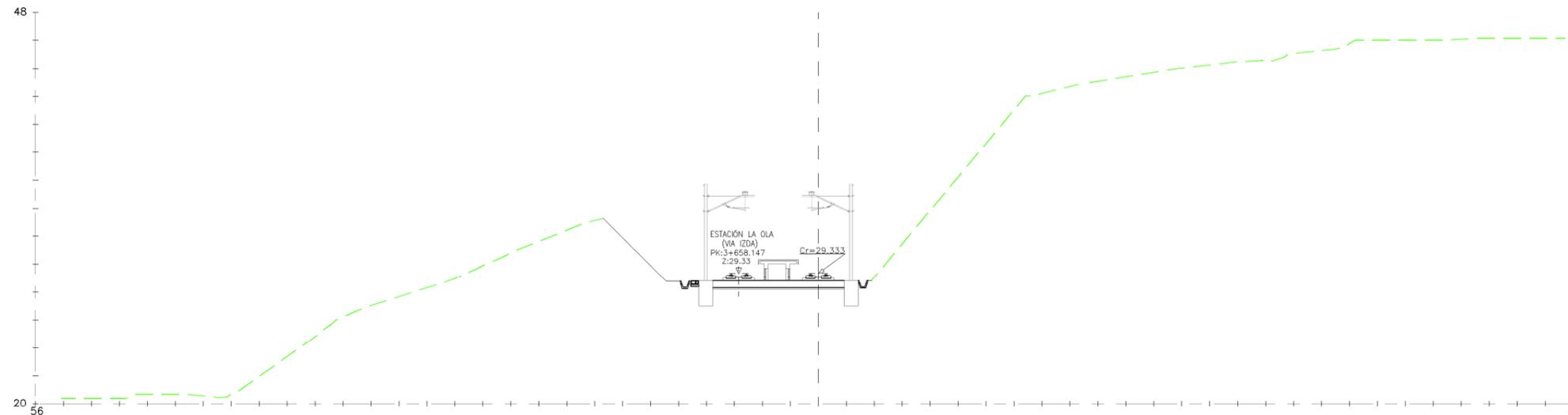
2 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:



Pk=3+640

S. FIRME = 2,35 m2.  
S. SUBBALASTO = 1,75 m2.  
S. D TIERRA = 2,359 m2.  
S. BALASTO = 0,60 m2.



Pk=3+660

S. FIRME = 2,35 m2.  
S. SUBBALASTO = 1,75 m2.  
S. D TIERRA = 4,45 m2.  
S. BALASTO = 0,60 m2.

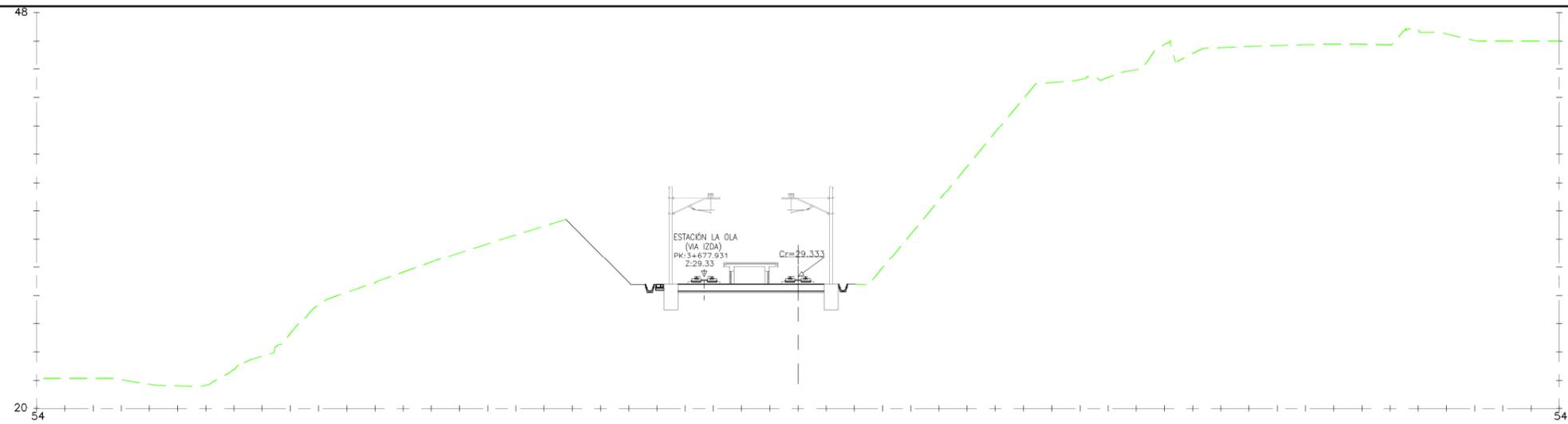
| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA   | NOMBRE/COMP. | OBRA |
|----------------------------|-----------------------|---|--------------|------|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA  |              |      |
|                            |                       | NOVIEMBRE 2016  |              |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA  |              |      |
|                            |                       | INGENIERO AUTOR   |              |      |
|                            |                       |  |              |      |
|                            |                       | CARLOS GARCIA ACON  |              |      |
|                            |                       | Ingeniero de caminos  |              |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA   |              |      |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA  |              |      |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)  
1:200  
0 2 4 6 8 10m  
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

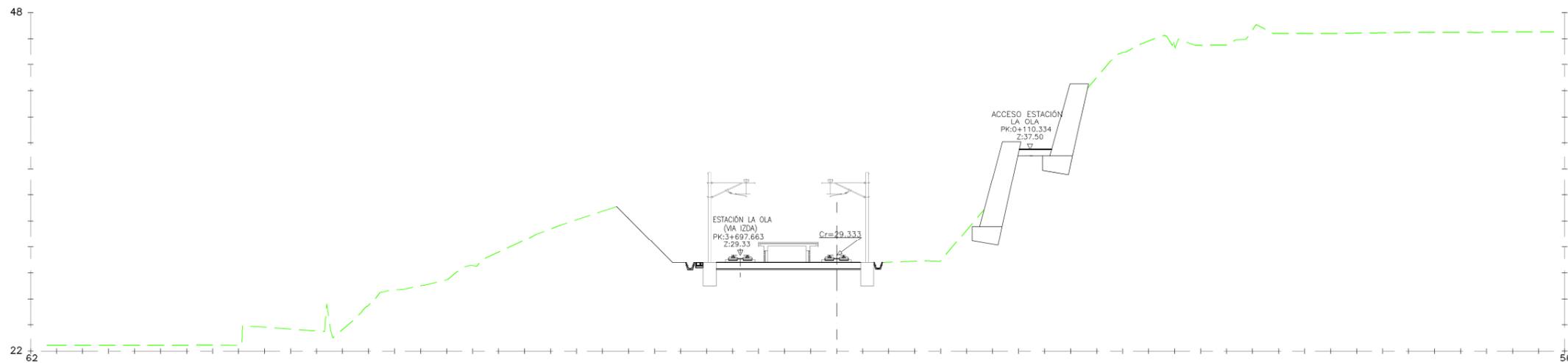
PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL  
PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1  
3 DE 23



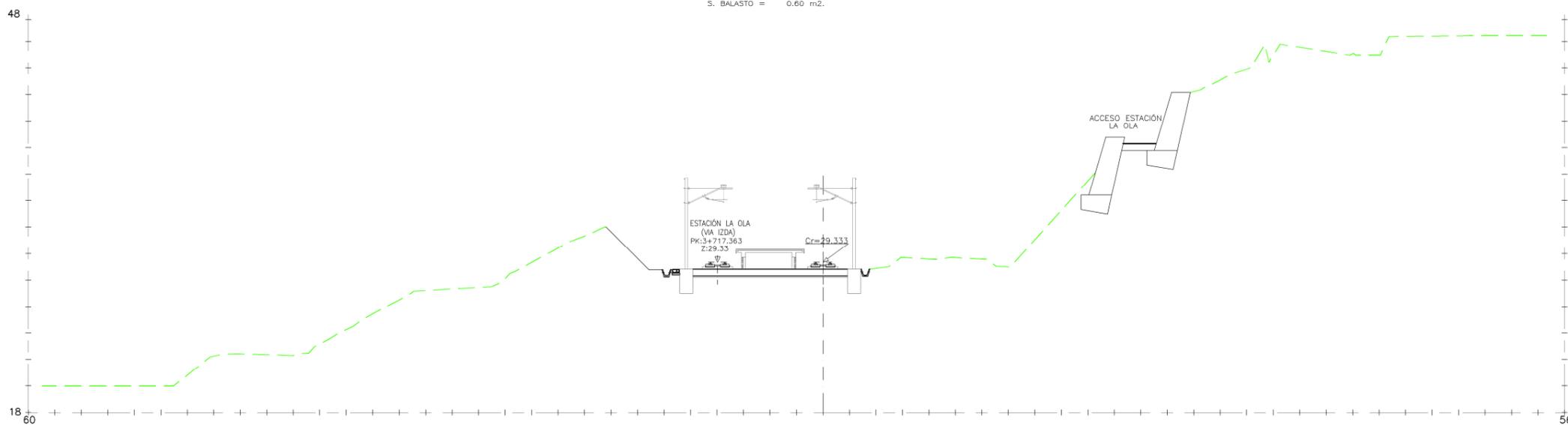
Pk=3+680

S. FIRME = 2.35 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.75 m2.  
 S. D TIERRA = 5.36 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.



Pk=3+700

S. FIRME = 2.35 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.75 m2.  
 S. D TIERRA = 16.77 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.



Pk=3+720

S. FIRME = 2.35 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.75 m2.  
 S. D TIERRA = 39.48 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.

OHARRAK:  
 NOTAS:

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION       | FECHA                                      | NOMBRE | COMP. | OBRA           |
|---|-----------------------------|--|--------|-------|----------------|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        |                             | DATE / FECHA                               |        |       | NOVIEMBRE 2016 |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                             | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR        |        |       |                |
| ESTEYCO   |                             | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |                |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA |  |        |       |                |



ESKALA ORIGINALA:  
 ESCALA ORIGINAL  
 (DIN-A1)  
 1:200



ESKALA GRAFIKOA  
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PLANO

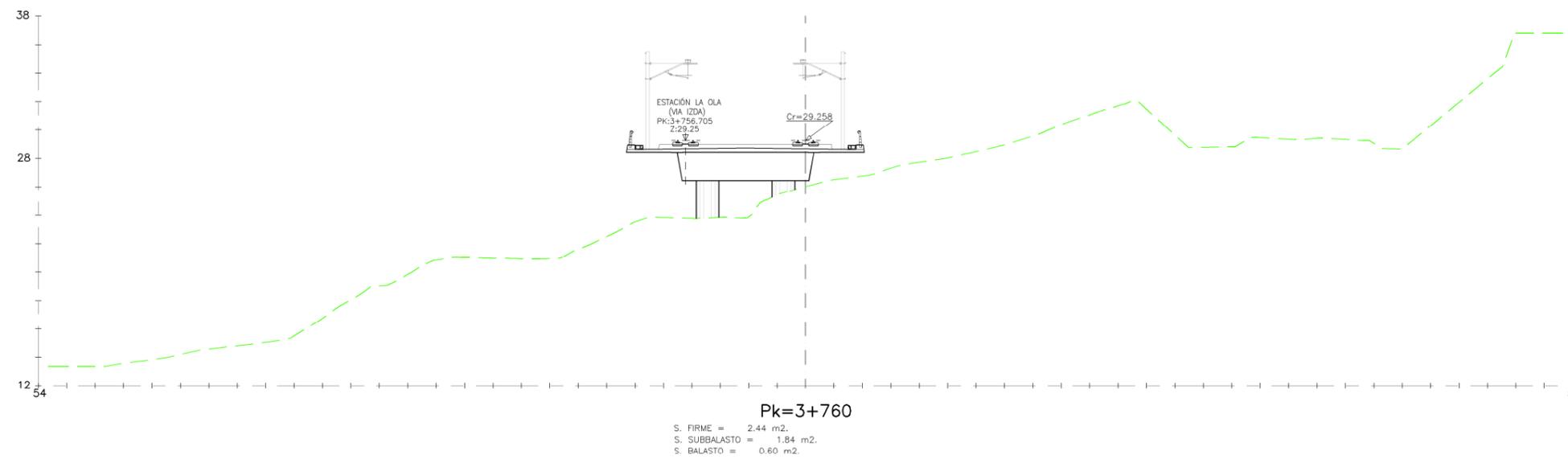
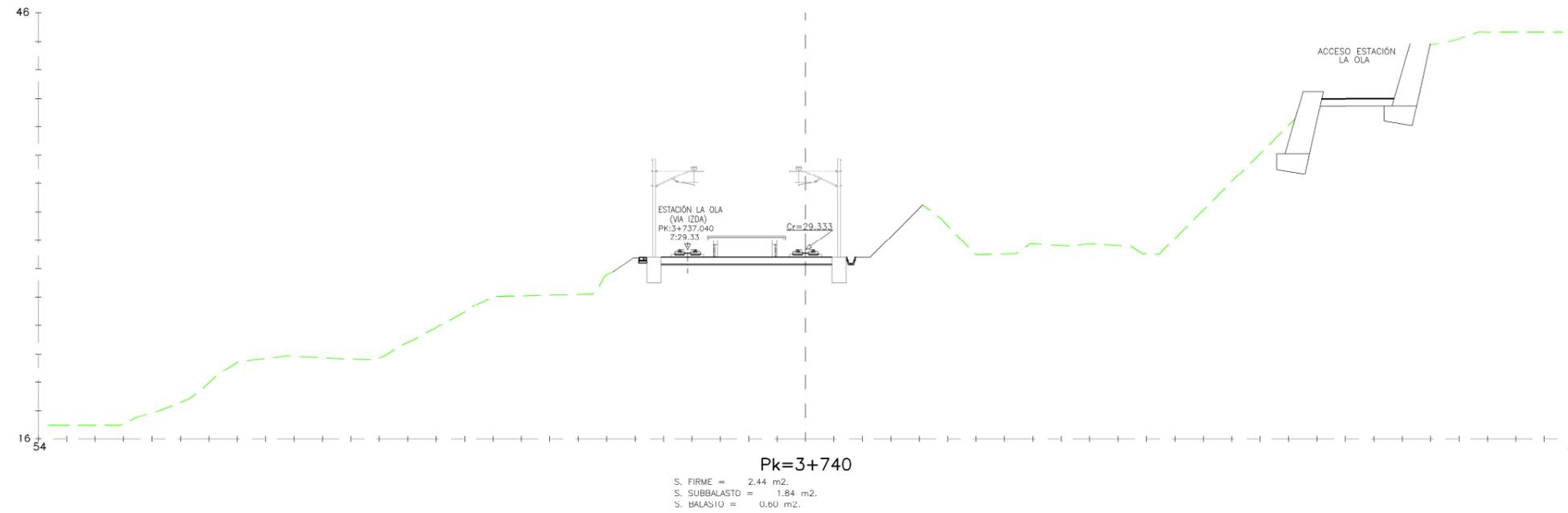
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

4 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:

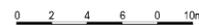


| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA            | NOMBRE/COMP. | OBRA                                       |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------|--|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA     |              | NOVIEMBRE 2016                             |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA |              | INGENIERO AUTOR                            |
|                            |                       |                  |              | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA    |              | REFERENCIA                                 |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       |                  |              |  |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:200



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

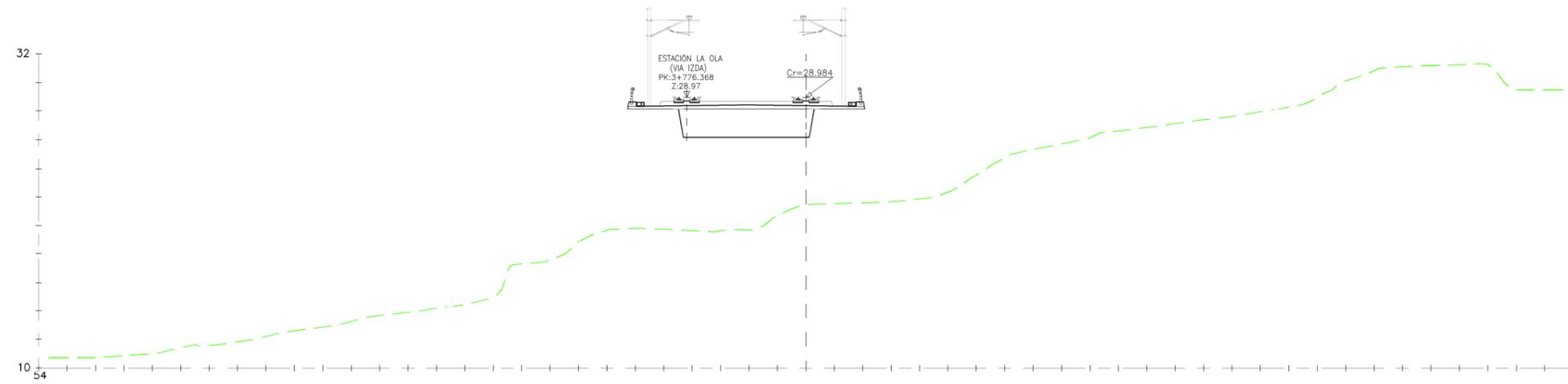
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

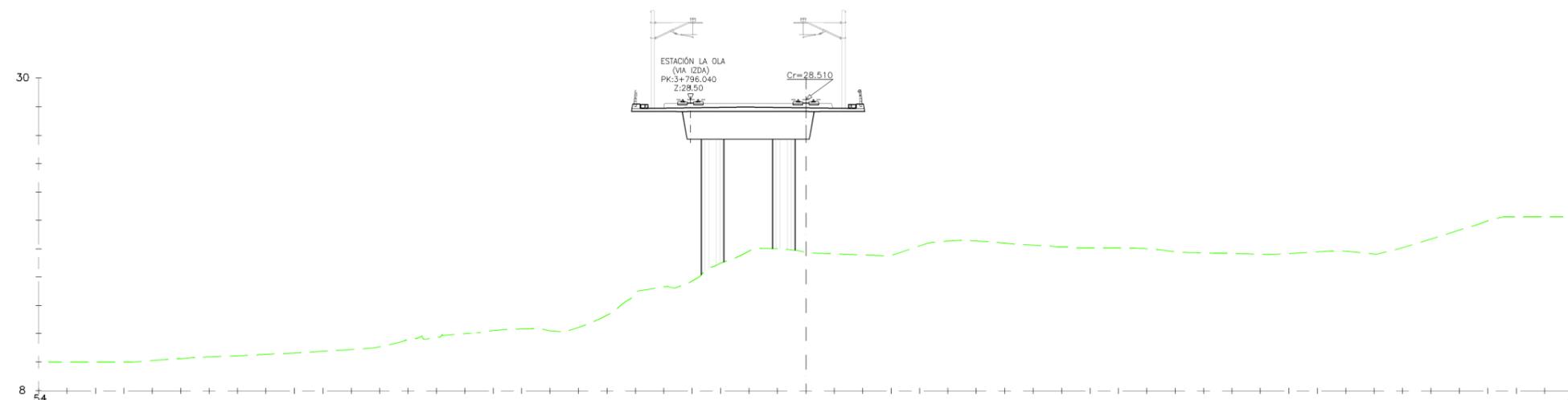
PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

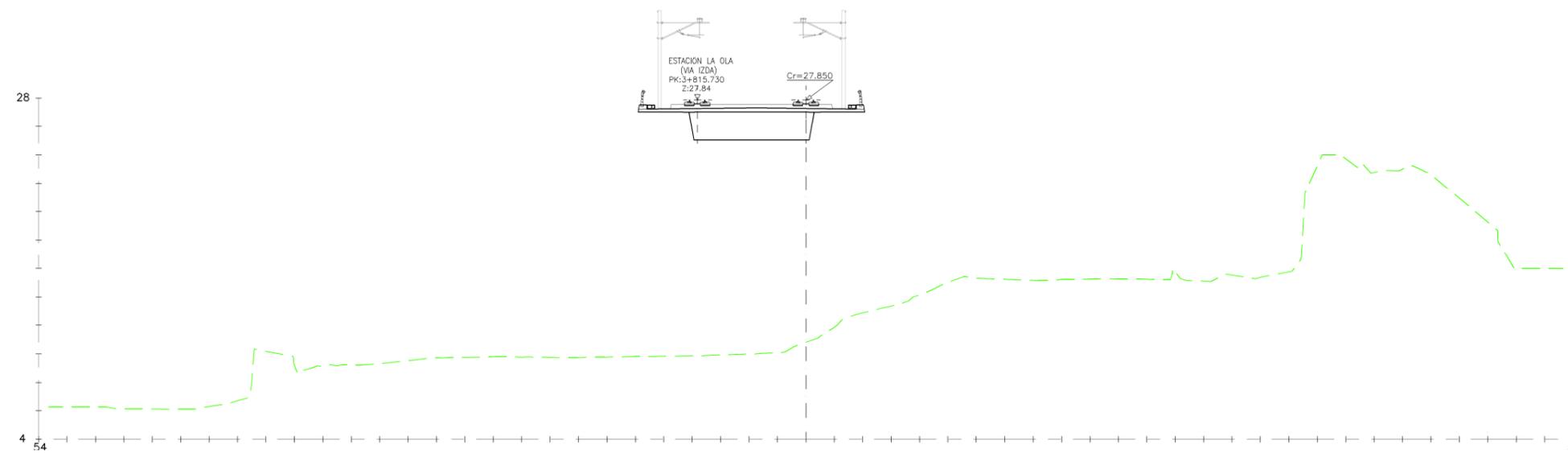
5 DE 23



**Pk=3+780**  
 S. FIRME = 2.44 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.



**Pk=3+800**  
 S. FIRME = 2.45 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.85 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.



**Pk=3+820**  
 S. FIRME = 2.44 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.

OHARRAK:  
 NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA                | NOMBRE/COMP. | OBRA |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|------|
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA         |              |      |
|                            |                       | NOVIEMBRE 2016       |              |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA     |              |      |
|                            |                       | INGENIERO AUTOR      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       | CARLOS GARCIA ACON   |              |      |
|                            |                       | Ingeniero de caminos |              |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA        |              |      |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA           |              |      |



ESKALA ORIGINALA:  
 ESCALA ORIGINAL  
 (DIN-A1)  
 1:200

ESKALA GRAFIKOA  
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

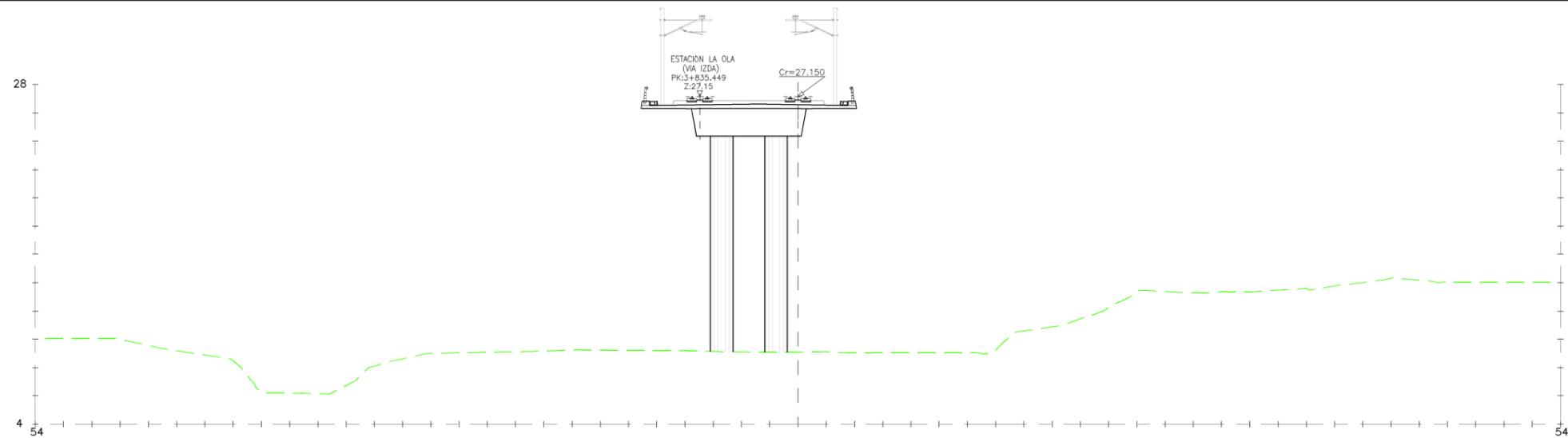
PLANOAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

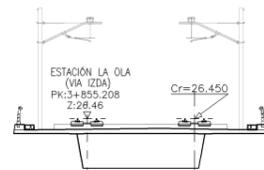
5.1

6 DE 23



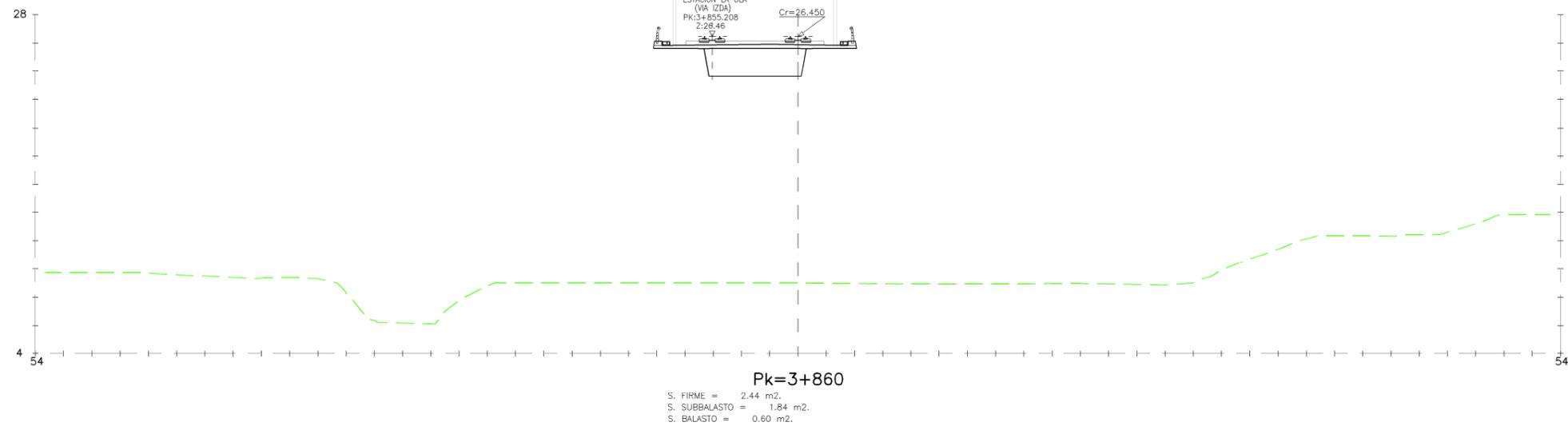
**Pk=3+840**

S. FIRME = 2.45 m<sup>2</sup>.  
S. SUBBALASTO = 1.85 m<sup>2</sup>.  
S. BALASTO = 0.60 m<sup>2</sup>.



**Pk=3+860**

S. FIRME = 2.44 m<sup>2</sup>.  
S. SUBBALASTO = 1.84 m<sup>2</sup>.  
S. BALASTO = 0.60 m<sup>2</sup>.



**Pk=3+880**

S. FIRME = 2.45 m<sup>2</sup>.  
S. SUBBALASTO = 1.85 m<sup>2</sup>.  
S. BALASTO = 0.60 m<sup>2</sup>.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV. | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA              | NOMBRE | COMP.                | OBRA           |
|------|----------------------------|--------------------|--------|----------------------|----------------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | DATE / FECHA       |        |                      | NOVIEMBRE 2016 |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR    | INGENIARI EGILEA   |        | INGENIERO AUTOR      |                |
|      | ESTEYCO                    | CARLOS GARCIA ACON |        | Ingeniero de caminos |                |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  | ERREFERENTZIA      |        | REFERENCIA           |                |
|      | REFERENCIA CONSULTOR       |                    |        |                      |                |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:200  
0 2 4 6 8 10m  
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

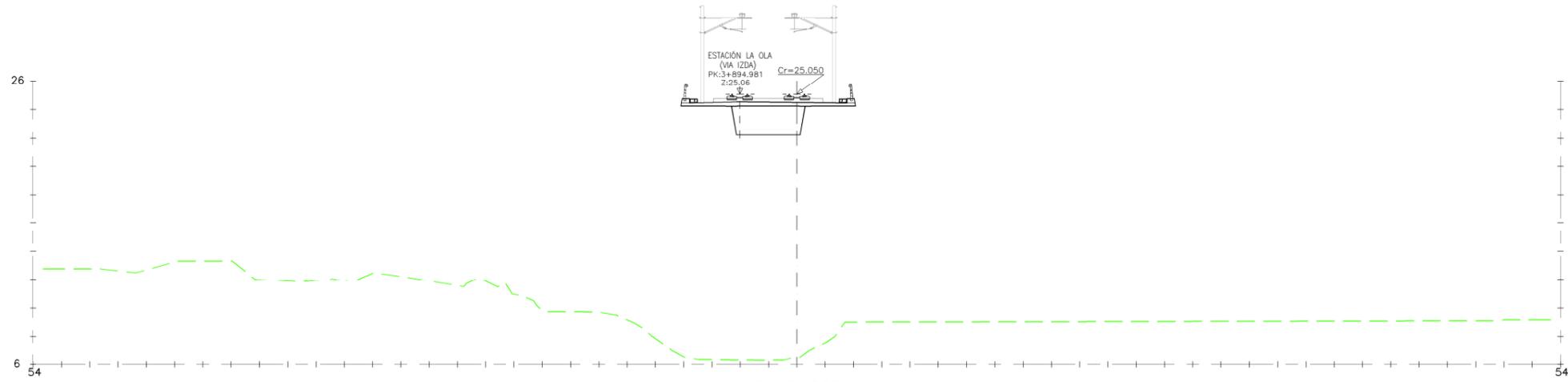
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

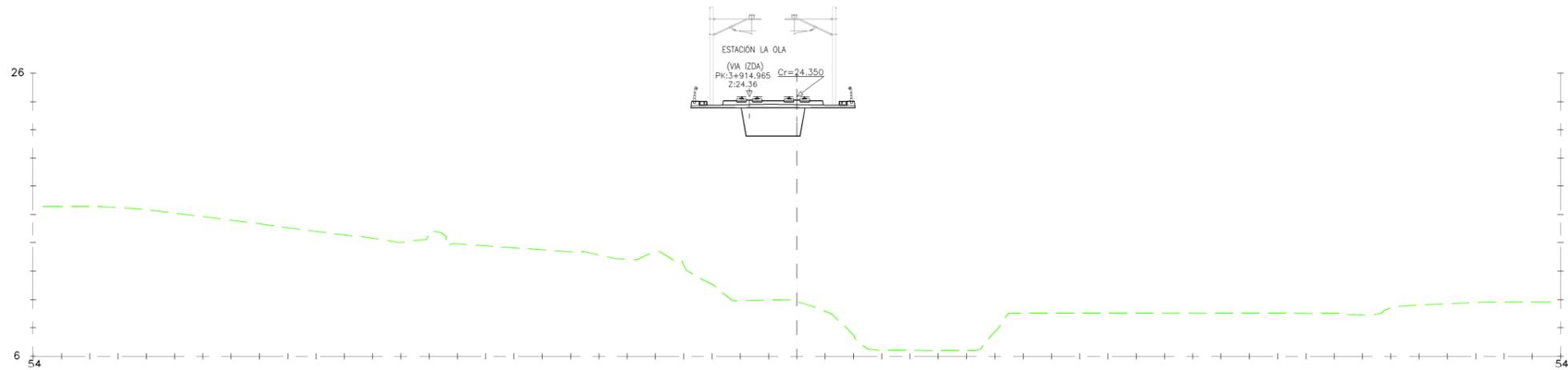
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1  
7 DE 23

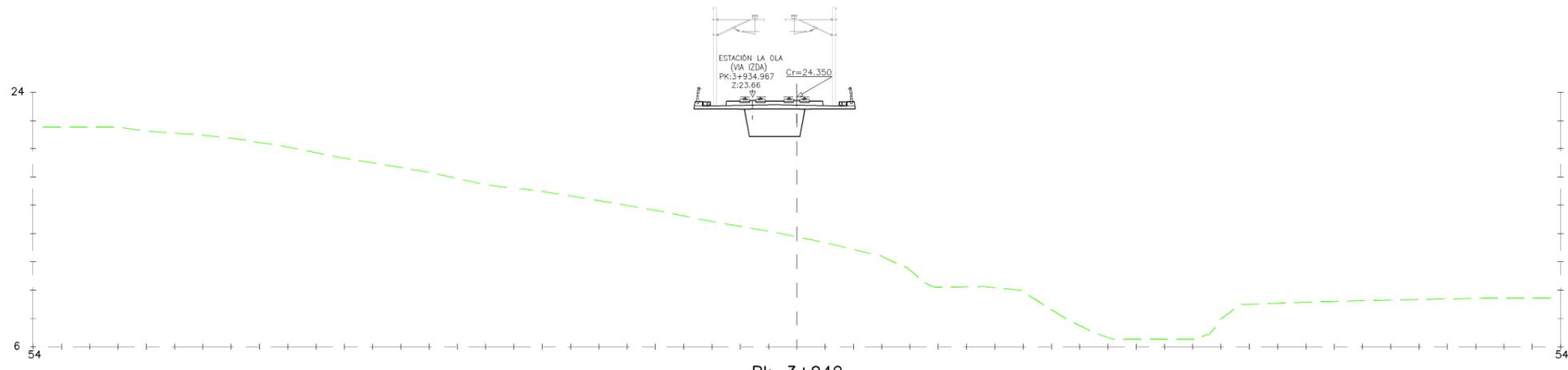
OHARRAK:  
NOTAS:



**Pk=3+900**  
 S. FIRME = 2.44 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.



**Pk=3+920**  
 S. FIRME = 2.44 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.84 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.



**Pk=3+940**  
 S. FIRME = 2.45 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.85 m2.  
 S. BALASTO = 0.60 m2.

| REV. | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA        | NOMBRE           | COMP. | OBRA                                       |
|------|----------------------------|--------------|------------------|-------|--|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | DATE / FECHA |                  |       | NOVIEMBRE 2016                             |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR    |              | INGENIARI EGILEA |       | INGENIERO AUTOR                            |
|      |                            |              |                  |       | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |              | ERREFERENTZIA    |       | REFERENCIA                                 |



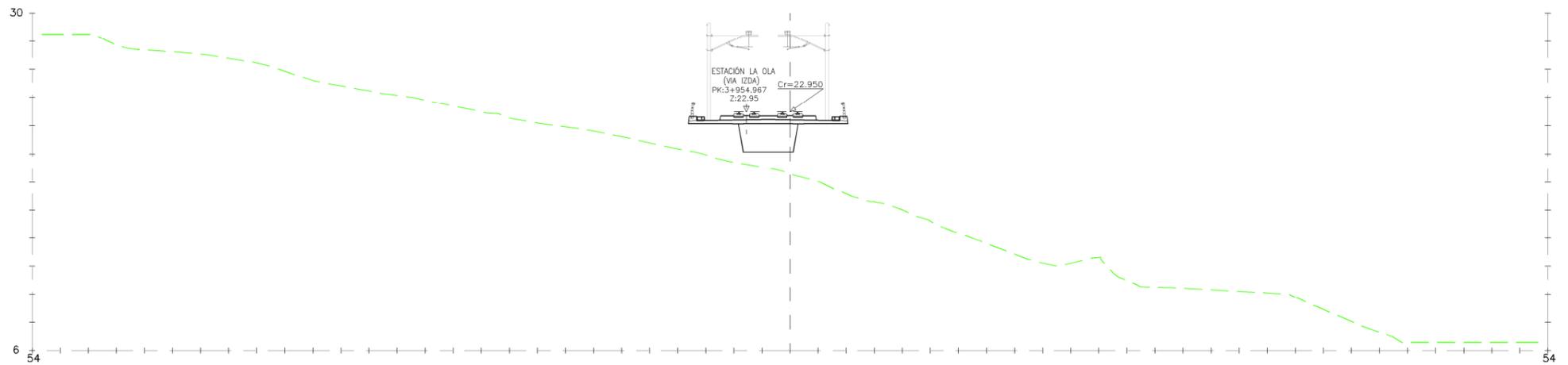
ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:200  
0 2 4 6 8 10m

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

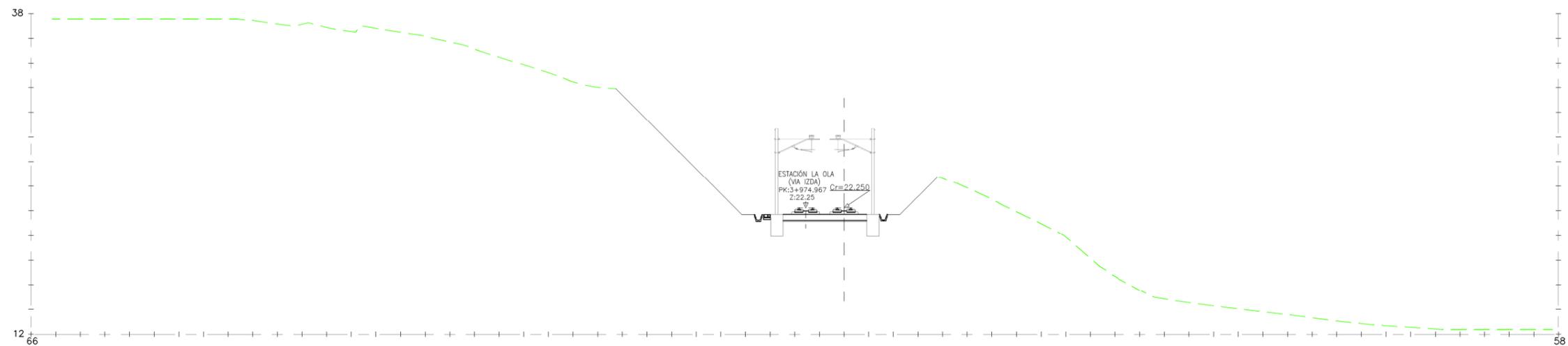
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

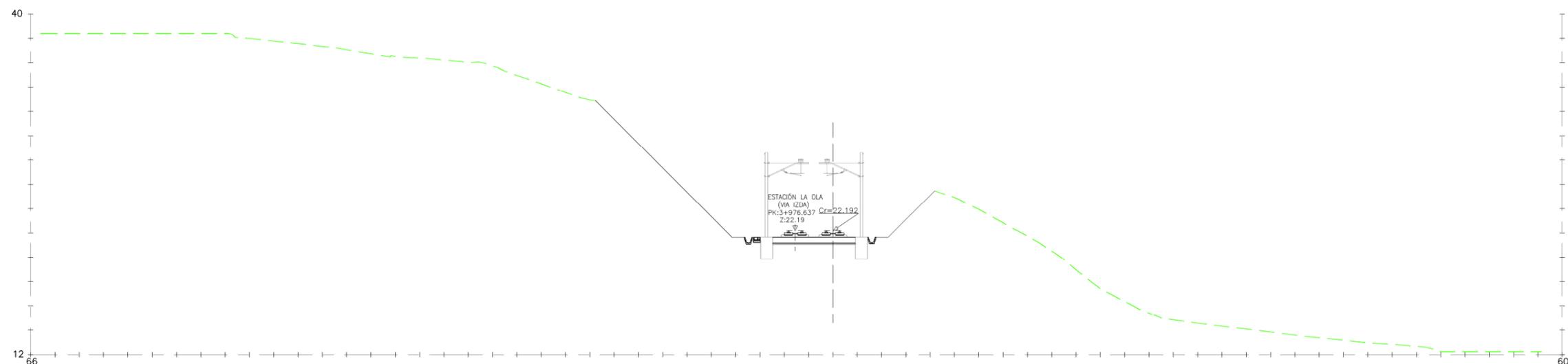
PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1  
8 DE 23



**Pk=3+960**  
 S. FIRME = 2.44 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 1.84 m<sup>2</sup>.  
 S. BALASTO = 0.60 m<sup>2</sup>.



**Pk=3+980**  
 S. FIRME = 2.36 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 1.76 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 101.12 m<sup>2</sup>.  
 S. BALASTO = 0.60 m<sup>2</sup>.



**Pk=3+981.670**  
 S. FIRME = 2.35 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 1.75 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 120.90 m<sup>2</sup>.  
 S. BALASTO = 0.60 m<sup>2</sup>.

OHARRAK:  
 NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA              | NOMBRE | COMP.                | OBRA           |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------|----------------------|----------------|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA       |        |                      | NOVIEMBRE 2016 |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA   |        | INGENIERO AUTOR      |                |
| ESTREYCO                   |                       | CARLOS GARCIA ACON |        | Ingeniero de caminos |                |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  | ERREFERENTZIA         | REFERENCIA         |        |                      |                |
| REFERENCIA CONSULTOR       | REFERENCIA            |                    |        |                      |                |



ESKALA ORIGINALA:  
 ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
 1:200  
 0 2 4 6 8 10m  
 ESCALA GRAFIKOA  
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PROYECTO

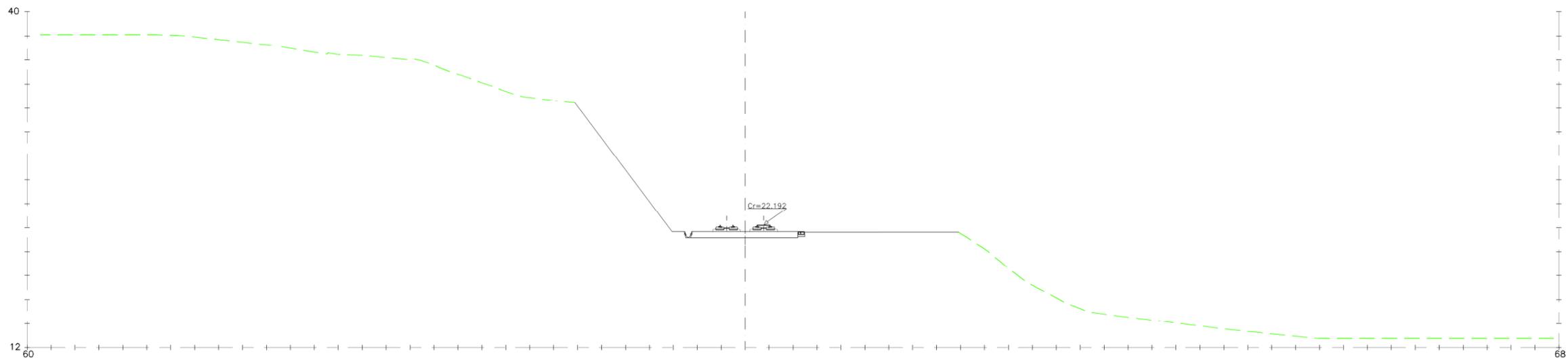
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PLANO

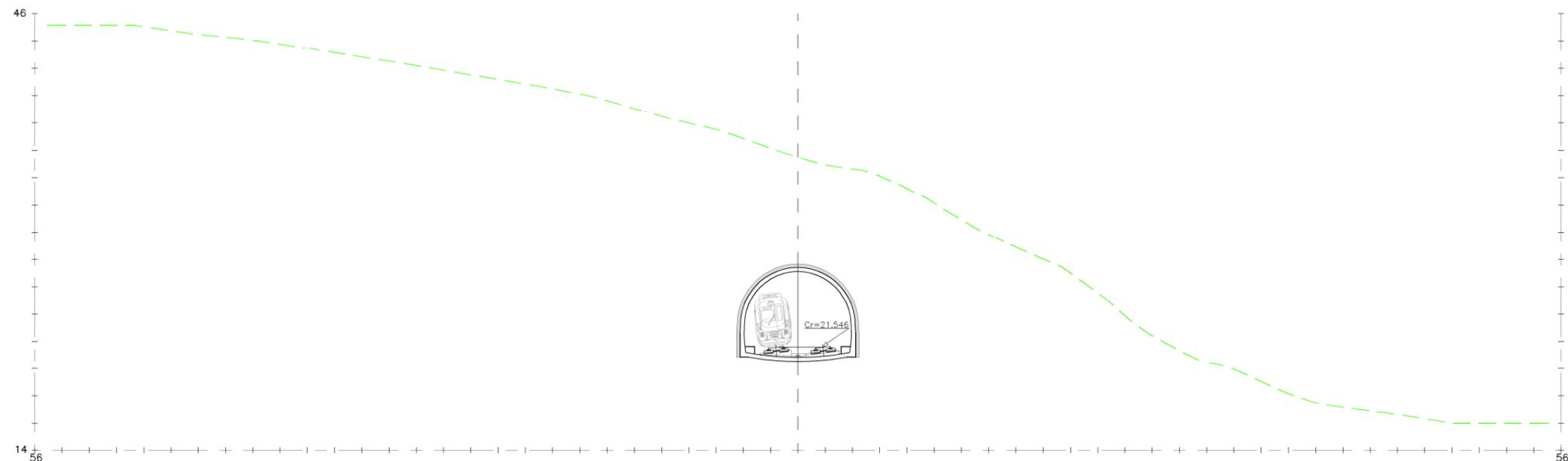
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO  
 5.1  
 9 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:



**Pk=3+982**  
 S. FIRME = 5.17 m2.  
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2.  
 S. D TIERRA = 154.91 m2.  
 S. BALASTO = 1.27 m2.



**Pk=4+000**  
 S. FIRME = 5.25 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.92 m2.    S. MUROS = 9.9 m2.  
 S. D TIERRA = 54.00 m2.    S. PLACA = 1.34 m2.

**TUNEL**

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA            | NOMBRE/COMP. | OBRA                                       |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------|--|
|                            |                       |                  |              |  |
|                            |                       |                  |              |  |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA     |              | NOVIEMBRE 2016                             |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA |              | INGENIERO AUTOR                            |
|                            |                       |                  |              |  |
|                            |                       |                  |              | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA    |              |  |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA       |              |  |



PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

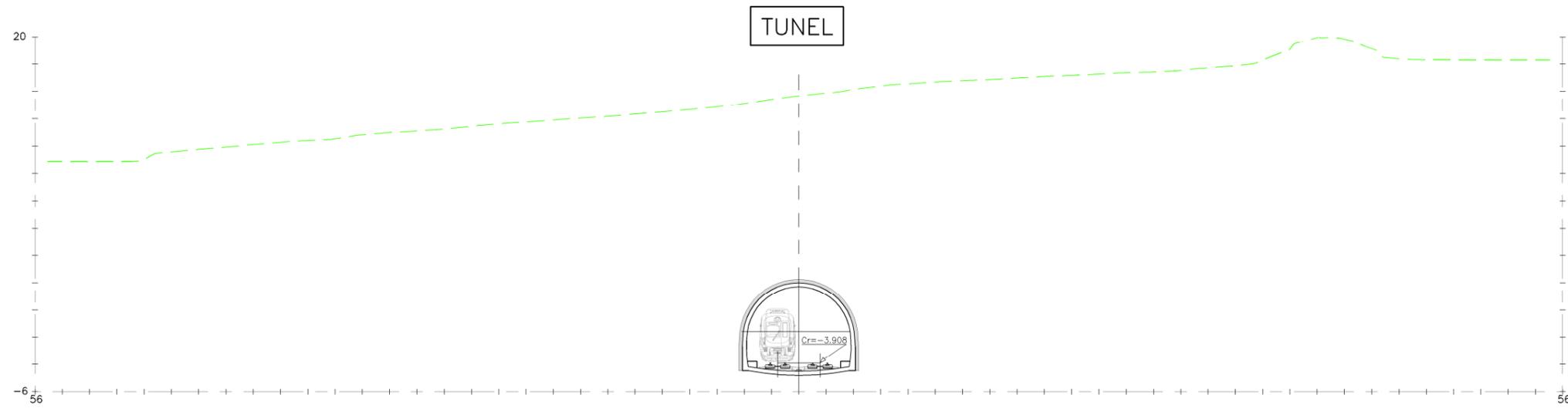
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

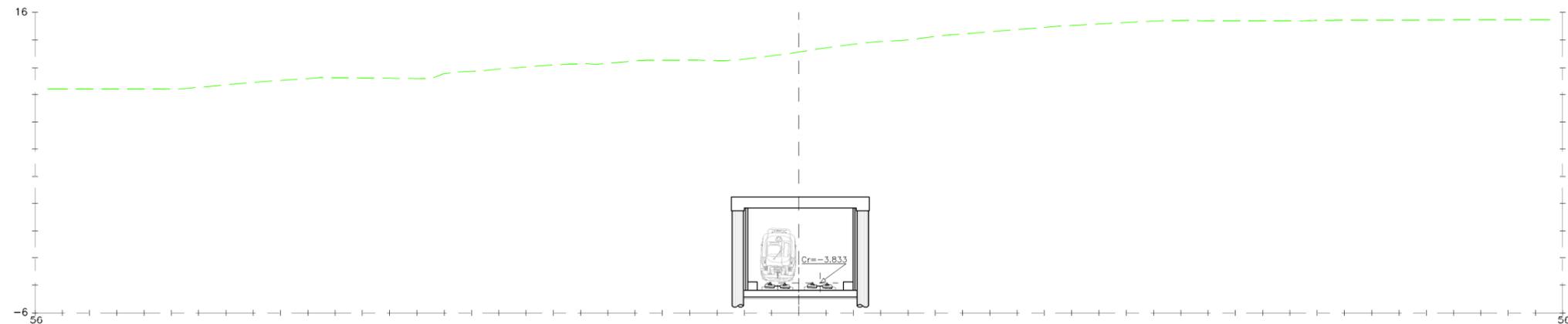
PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1

10 DE 23



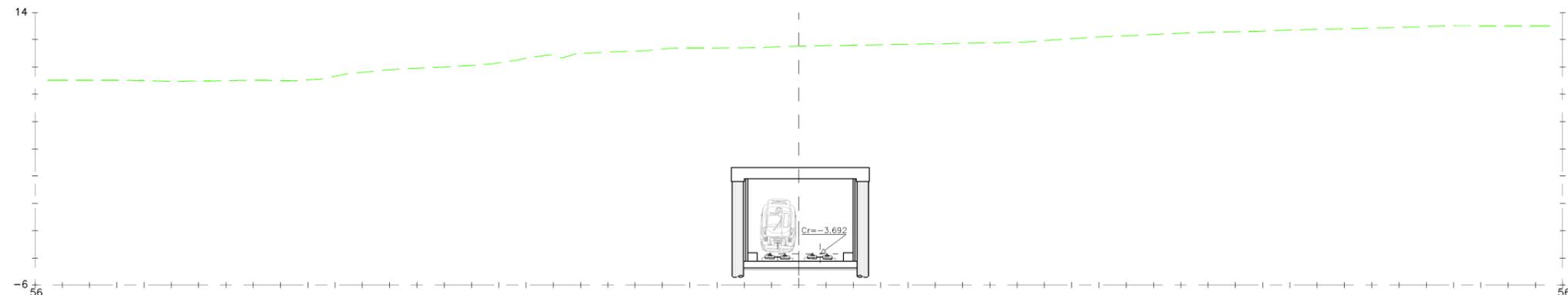
Pk=4+720

S. FIRME = 5.17 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 9.9 m2.  
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 1.27 m2.



Pk=4+740

S. FIRME = 5.17 m2. S. RELLENO LOSA = 108.37 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 181.77 m2. S. PLACA = 1.27 m2.  
 S. LOSA = 8.11 m2.



Pk=4+760

S. FIRME = 5.17 m2. S. RELLENO LOSA = 90.27 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 163.67 m2. S. PLACA = 1.27 m2.  
 S. LOSA = 8.11 m2.

OHARRAK:  
 NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA                | NOMBRE/COMP. | OBRA |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|------|
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA         |              |      |
|                            |                       | NOVIEMBRE 2016       |              |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA     |              |      |
|                            |                       | INGENIERO AUTOR      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       | CARLOS GARCIA ACON   |              |      |
|                            |                       | Ingeniero de caminos |              |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA        |              |      |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA           |              |      |



PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO. TRAMO: LA OLA-SONDIKA

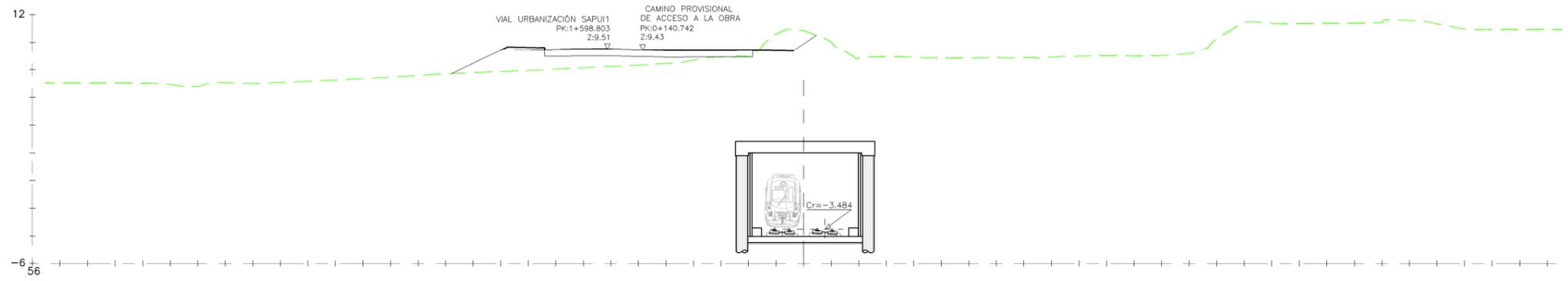
PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PERFILES TRANSVERSALES EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

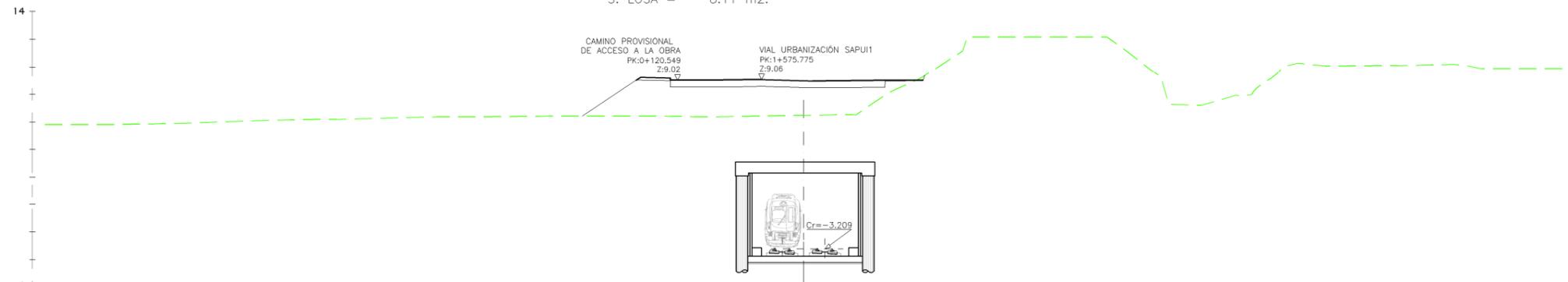
5.1

11 DE 23



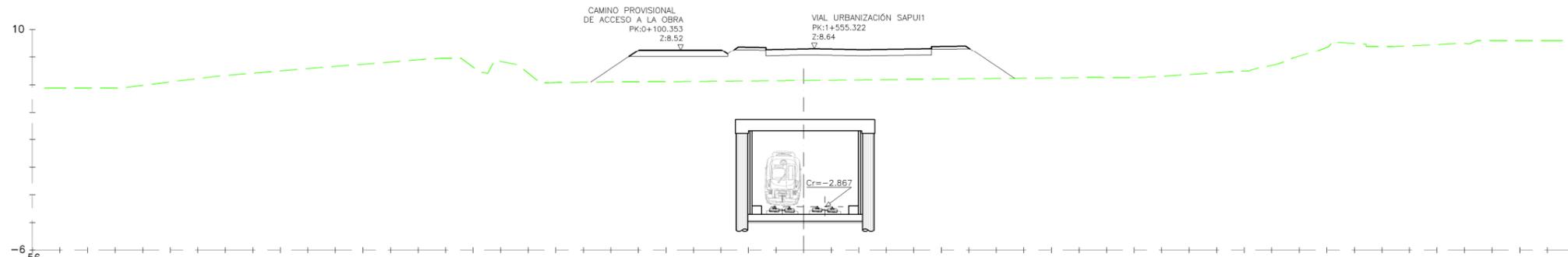
**Pk=4+780**

S. FIRME = 5.17 m2. S. RELLENO LOSA = 72.46 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.90 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 145.86 m2. S. PLACA = 1.27 m2.  
 S. LOSA = 8.11 m2.



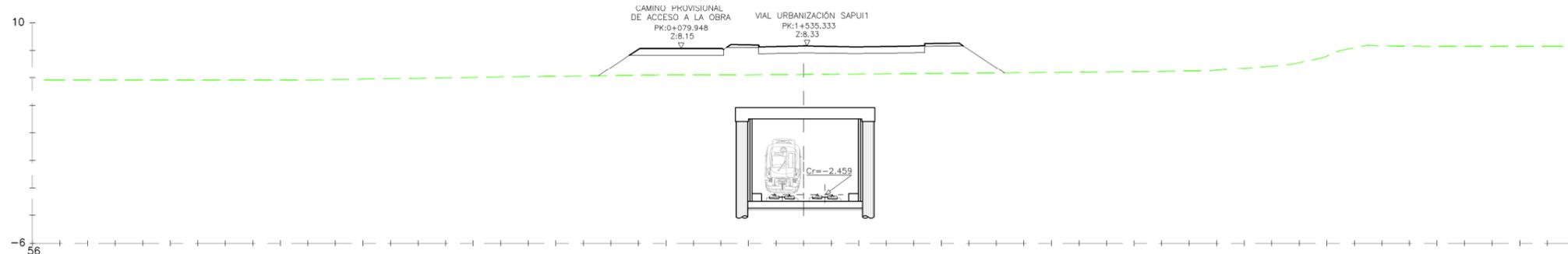
**Pk=4+800**

S. FIRME = 5.20 m2. S. RELLENO LOSA = 35.05 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.91 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 108.64 m2. S. PLACA = 1.29 m2.  
 S. LOSA = 8.13 m2.



**Pk=4+820**

S. FIRME = 5.28 m2. S. RELLENO LOSA = 29.35 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.94 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 103.39 m2. S. PLACA = 1.34 m2.  
 S. LOSA = 8.18 m2.



**Pk=4+840**

S. FIRME = 5.37 m2. S. RELLENO LOSA = 24.59 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 3.97 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 99.08 m2. S. PLACA = 1.40 m2.  
 S. LOSA = 8.23 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA                | NOMBRE/COMP. | OBRA |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|------|
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA         |              |      |
|                            |                       | NOVIEMBRE 2016       |              |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA     |              |      |
|                            |                       | INGENIERO AUTOR      |              |      |
|                            |                       |                      |              |      |
|                            |                       | CARLOS GARCIA ACON   |              |      |
|                            |                       | Ingeniero de caminos |              |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA        |              |      |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA           |              |      |



ESKALA ORIGINAL:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)  
1:200



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

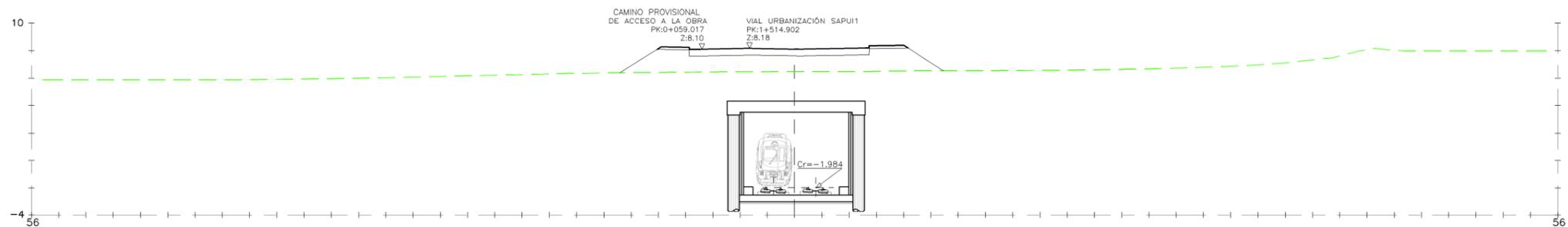
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

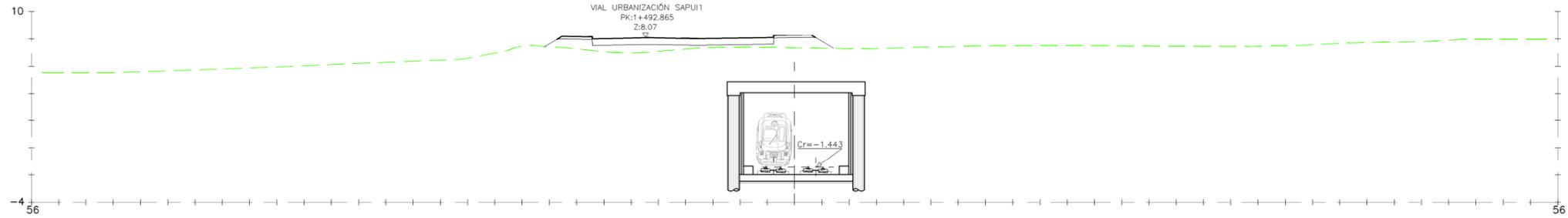
5.1

12 DE 23

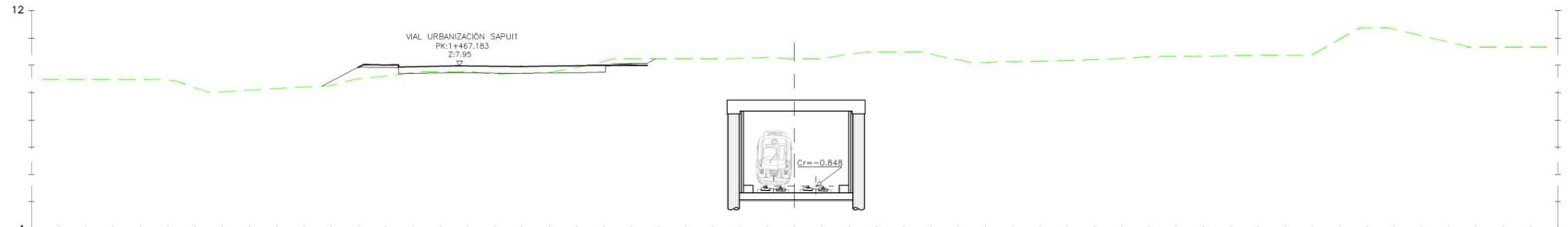
OHARRAK:  
NOTAS:



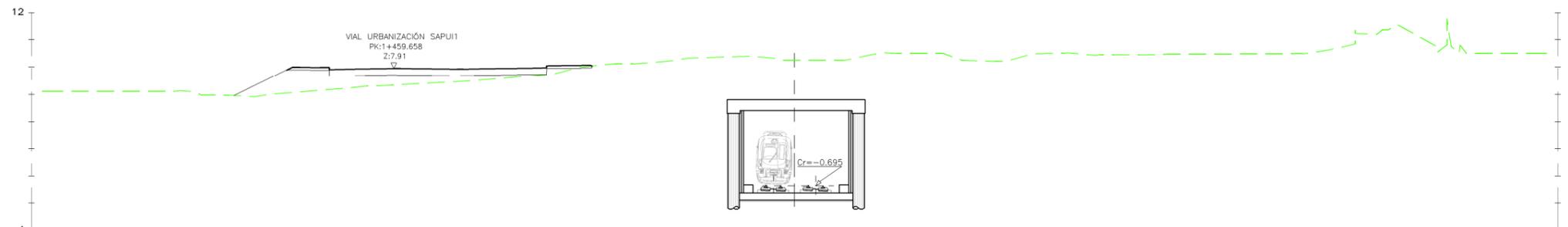
**Pk=4+860**  
 S. FIRME = 5.45 m2. S. RELLENO LOSA = 22.49 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 4.00 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 97.43 m2. S. PLACA = 1.45 m2.  
 S. LOSA = 8.28 m2.



**Pk=4+880**  
 S. FIRME = 5.51 m2. S. RELLENO LOSA = 25.69 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 4.02 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 100.95 m2. S. PLACA = 1.49 m2.  
 S. LOSA = 8.32 m2.



**Pk=4+900**  
 S. FIRME = 5.51 m2. S. RELLENO LOSA = 32.77 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 4.02 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 108.02 m2. S. PLACA = 1.49 m2.  
 S. LOSA = 8.32 m2.



**Pk=4+905.088**  
 S. FIRME = 5.51 m2. S. RELLENO LOSA = 31.33 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 4.02 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 106.58 m2. S. PLACA = 1.49 m2.  
 S. LOSA = 8.32 m2.

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA            | NOMBRE/COMP. | OBRA                                       |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------|--|
|                            |                       |                  |              |  |
|                            |                       |                  |              |  |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA     |              | NOVIEMBRE 2016                             |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA |              | INGENIERO AUTOR                            |
|                            |                       |                  |              |  |
|                            |                       |                  |              | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA    |              |  |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA       |              |  |

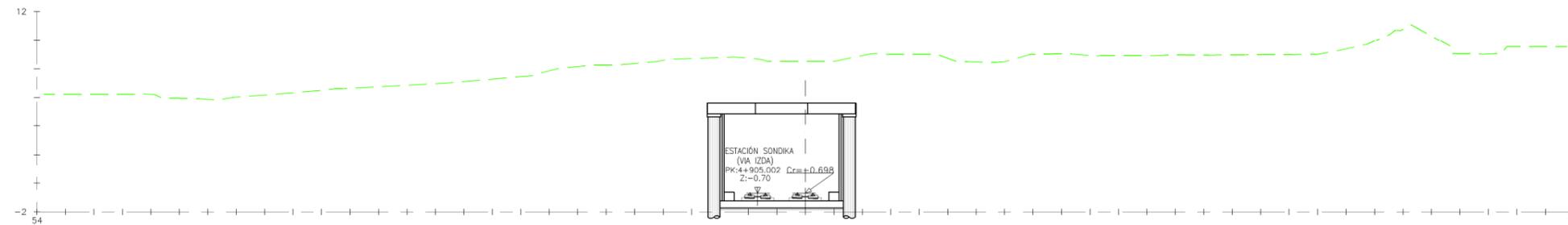


PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

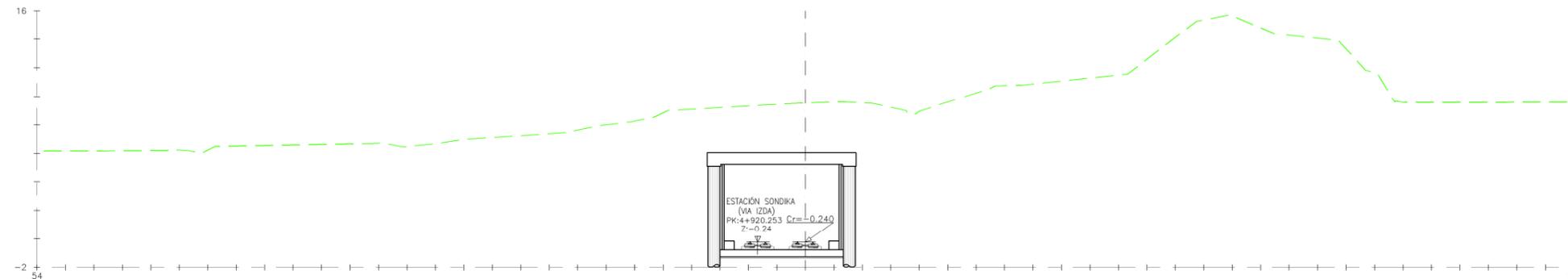
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1  
13 DE 23



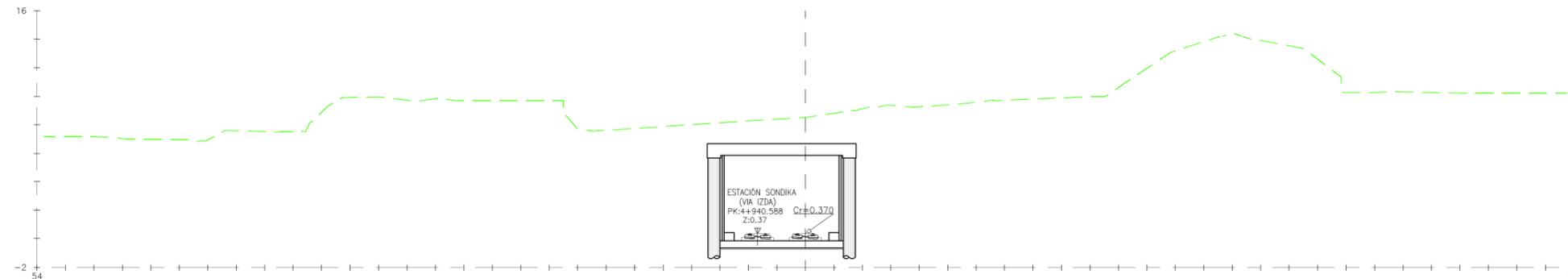
**Pk=4+905**

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 20.75 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 71.69 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



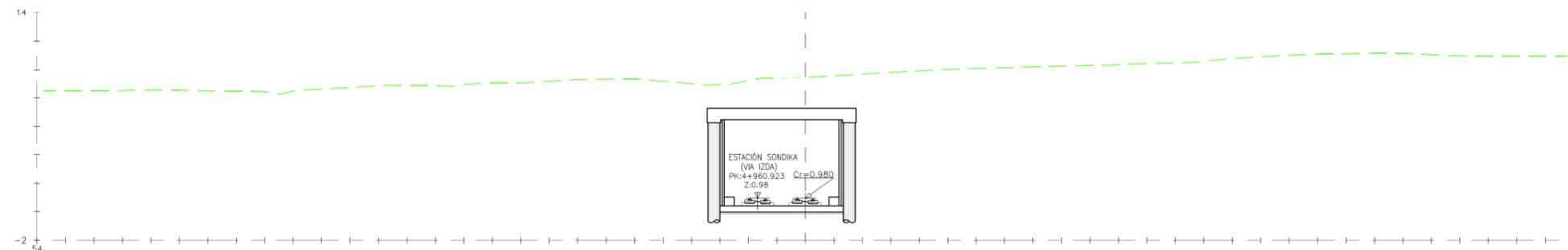
**Pk=4+920**

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 24.32 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 75.26 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



**Pk=4+940**

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 13.48 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 64.42 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



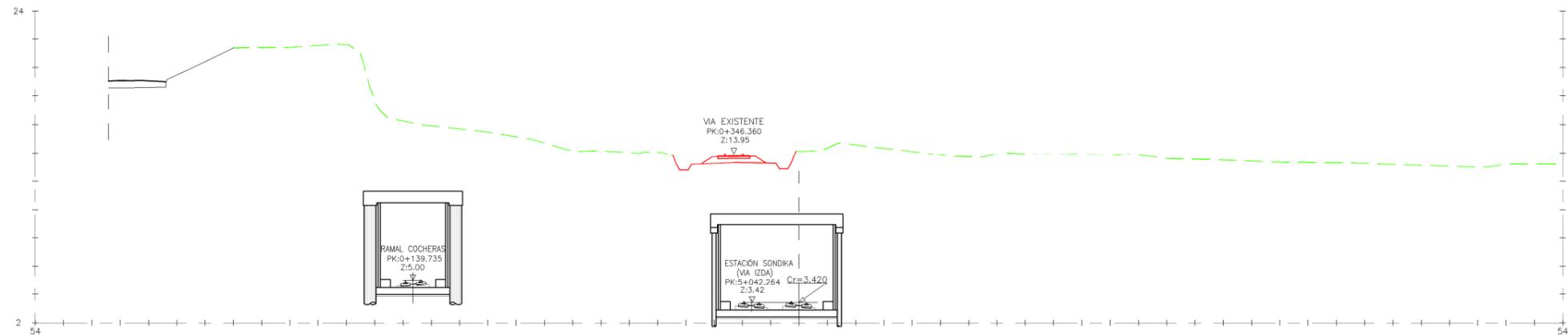
**Pk=4+960**

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 15.48 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 66.42 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

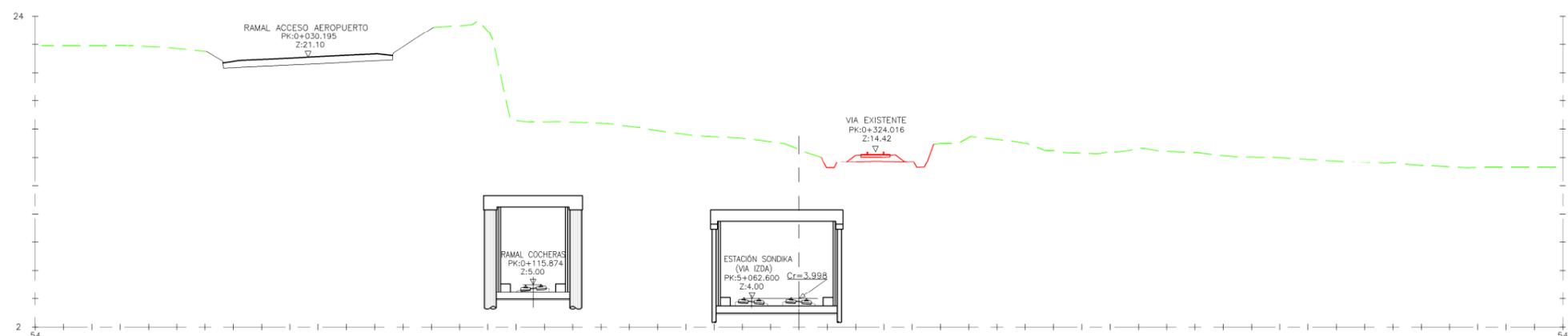
| REV. | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA          | NOMBRE           | COMP. | OBRA                                       |
|------|----------------------------|----------------|------------------|-------|--|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | NOVIEMBRE 2016 |                  |       |  |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                | INGENIARI EGILEA |       | INGENIERO AUTOR                            |
|      |                            |                |                  |       | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                | ERREFERENTZIA    |       | REFERENCIA                                 |





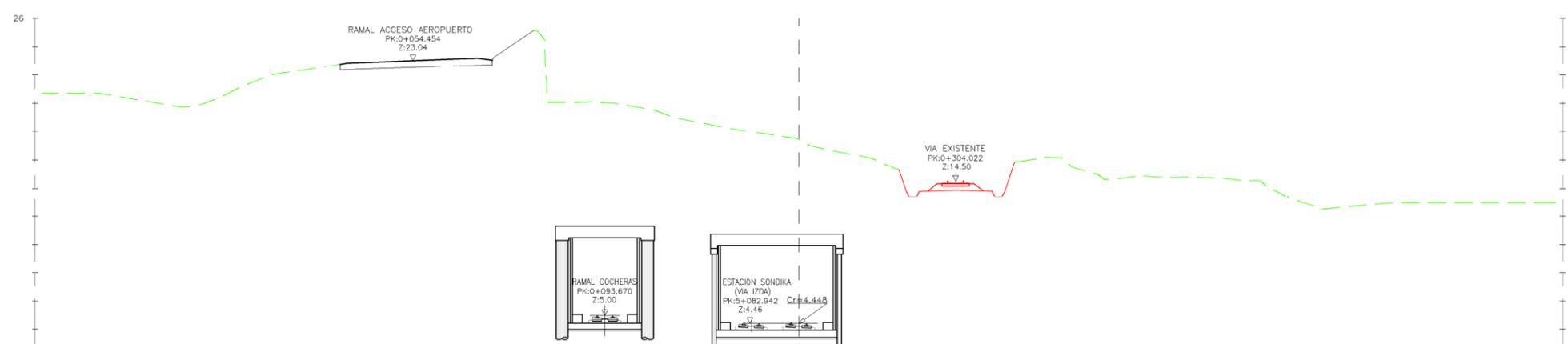
Pk=5+040

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 30.43 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 81.37 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+060

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 29.78 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 80.72 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+080

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 45.99 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 96.93 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV.                      | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA            | NOMBRE                                     | COMP.           | OBRA |
|---------------------------|----------------------------|------------------|--|-----------------|------|
|                           | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | DATE / FECHA     | NOVIEMBRE 2016                             |                 |      |
|                           | AHOLKULARIA / CONSULTOR    | INGENIARI EGILEA |  | INGENIERO AUTOR |      |
|                           | ESTEYCO                    |                  | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |                 |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA |                            | ERREFERENTZIA    |  |                 |      |
| REFERENCIA CONSULTOR      |                            | REFERENCIA       |  |                 |      |



PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

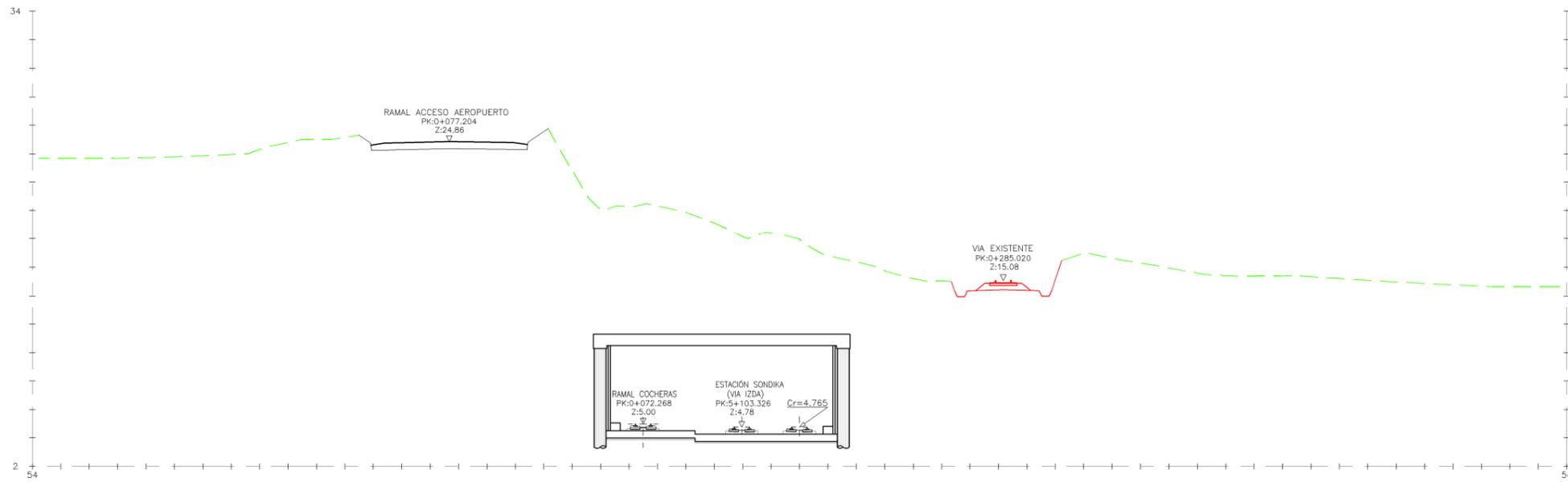
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1

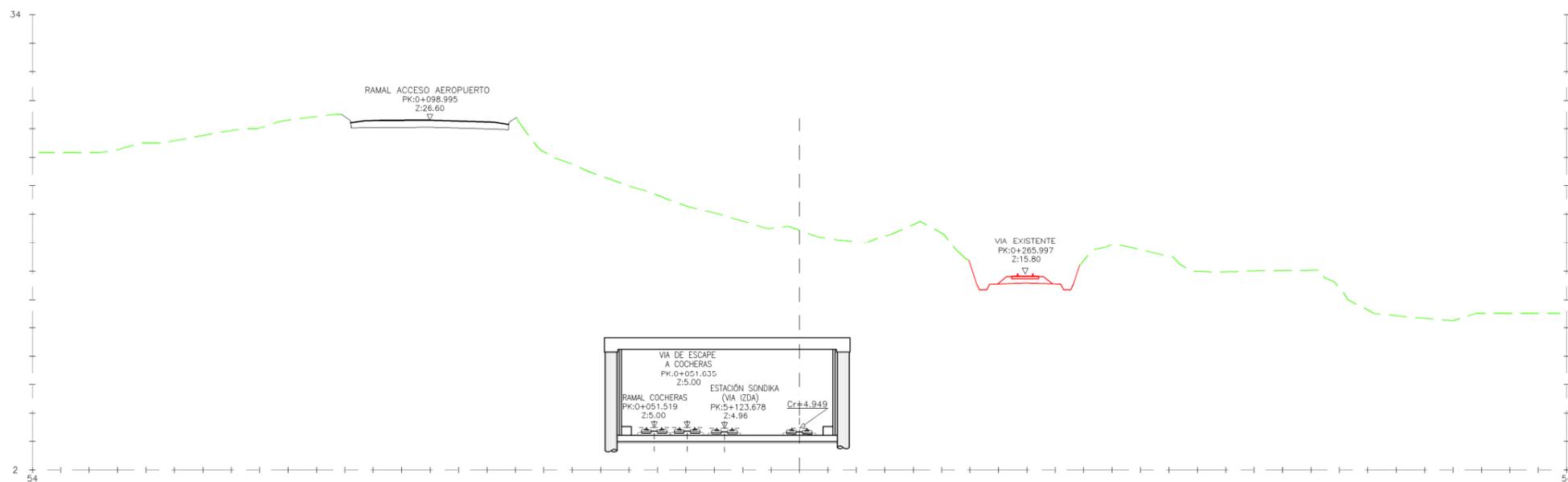
16 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:



Pk=5+100

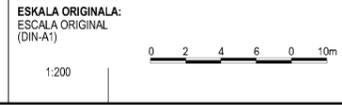
- S. FIRME = 3.01 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 98.72 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 47.78 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.67 m2.



Pk=5+120

- S. FIRME = 2.97 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 103.83 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 52.89 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.62 m2.

| REV. | CLASE DE MODIFICACION                             | FECHA                               | NOMBRE | COMP. | OBRA           |
|------|---|-------------------------------------|--------|-------|----------------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        | DATE / FECHA                        |        |       | NOVIEMBRE 2016 |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR                           | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR |        |       |                |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA         |        |       |                |



PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

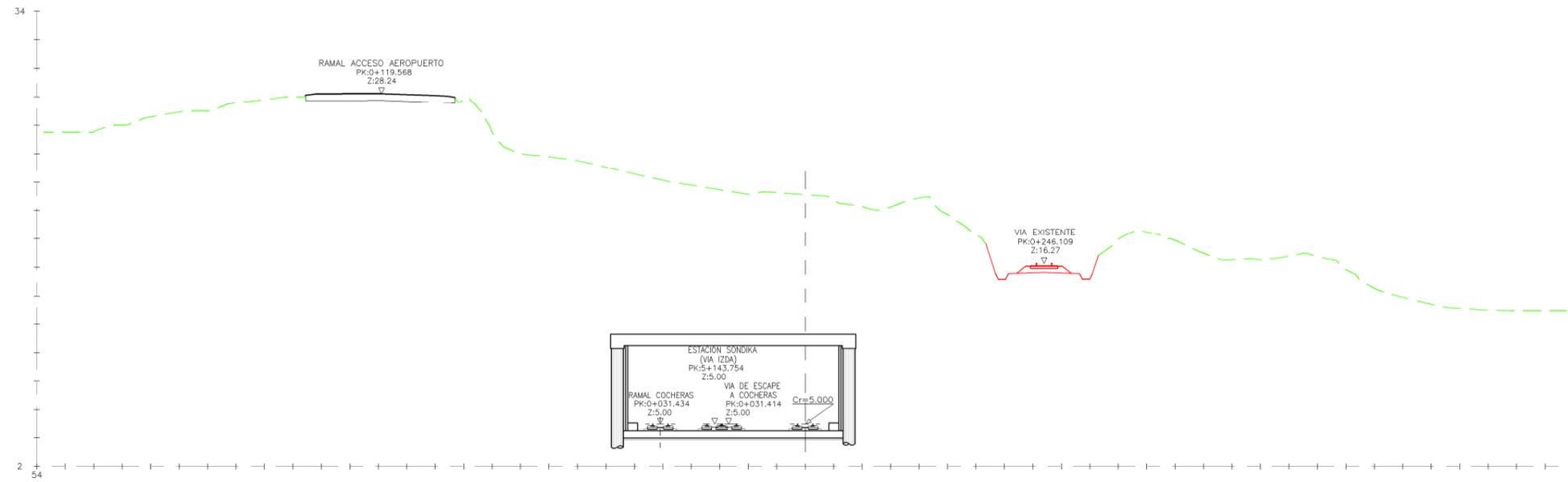
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

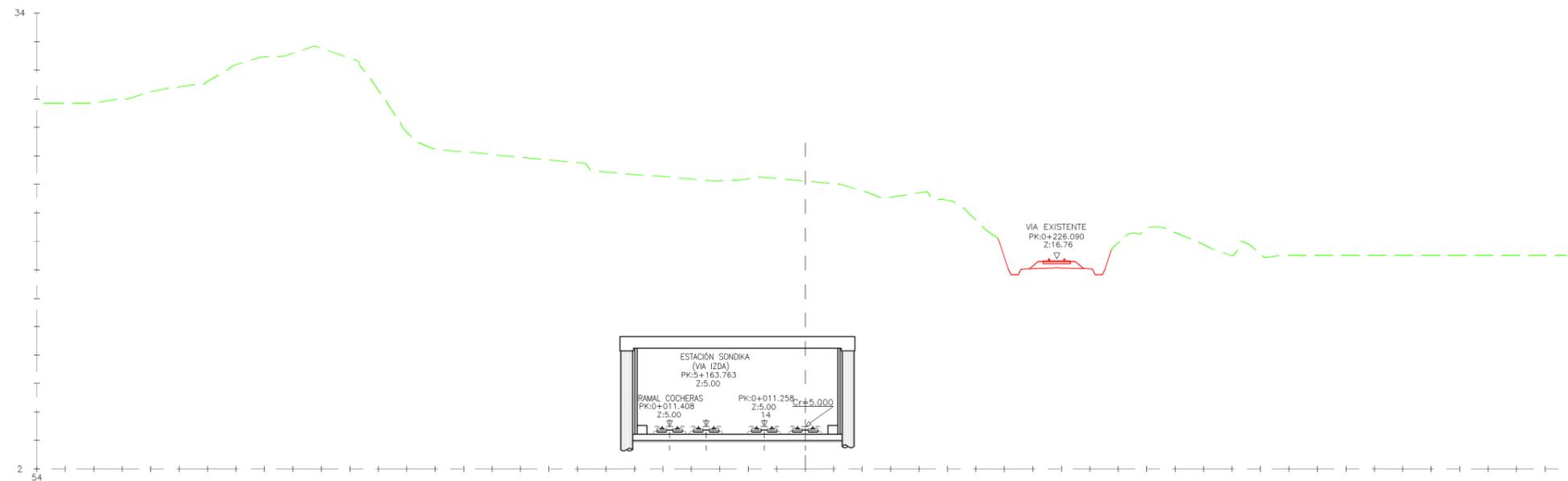
17 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:



Pk=5+140

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 68.40 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 119.34 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+160

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 76.68 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 127.62 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

| REV. | CLASE DE MODIFICACION                             | FECHA          | NOMBRE                              | COMP. | OBRA |
|------|---|----------------|-------------------------------------|-------|------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        | NOVIEMBRE 2016 |                                     |       |      |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR |       |      |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA         |       |      |



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

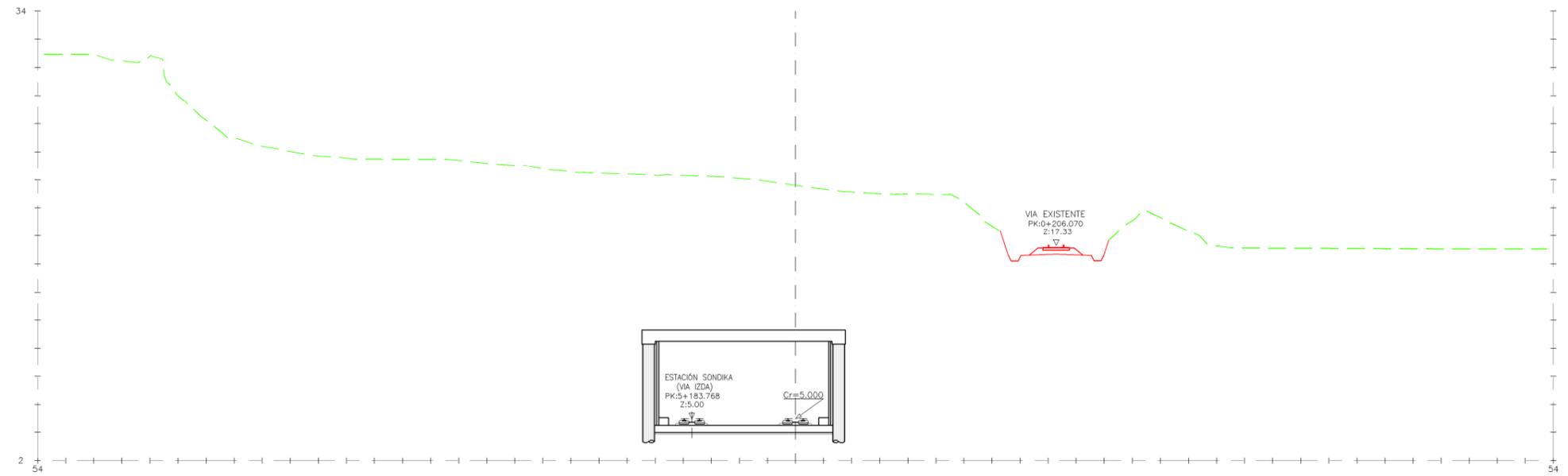
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

5.1

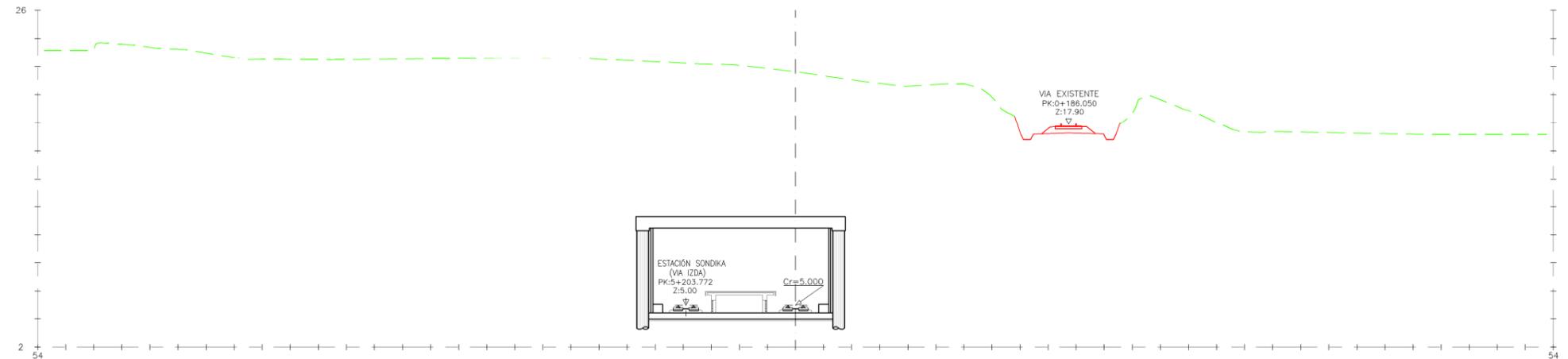
18 DE 23

OHARRAK:  
NOTAS:



Pk=5+180

- S. FIRME = 2.94 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 123.56 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 72.63 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.60 m2.



Pk=5+200

- S. FIRME = 2.94 m2.
- S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2.
- S. D TIERRA = 123.49 m2.
- S. LOSA = 5.63 m2.
- S. RELLENO LOSA = 72.56 m2.
- S. MUROS = 14.95 m2.
- S. PLACA = 0.60 m2.

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA                               | NOMBRE                                     | COMP. | OBRA           |
|---|----------------------------|-------------------------------------|--|-------|----------------|
|   | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | DATE / FECHA                        |  |       | NOVIEMBRE 2016 |
|   | AHOLKULARIA / CONSULTOR    | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR |  |       |                |
|   | ESTEYCO                    |                                     | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |       |                |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                            | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA         |  |       |                |

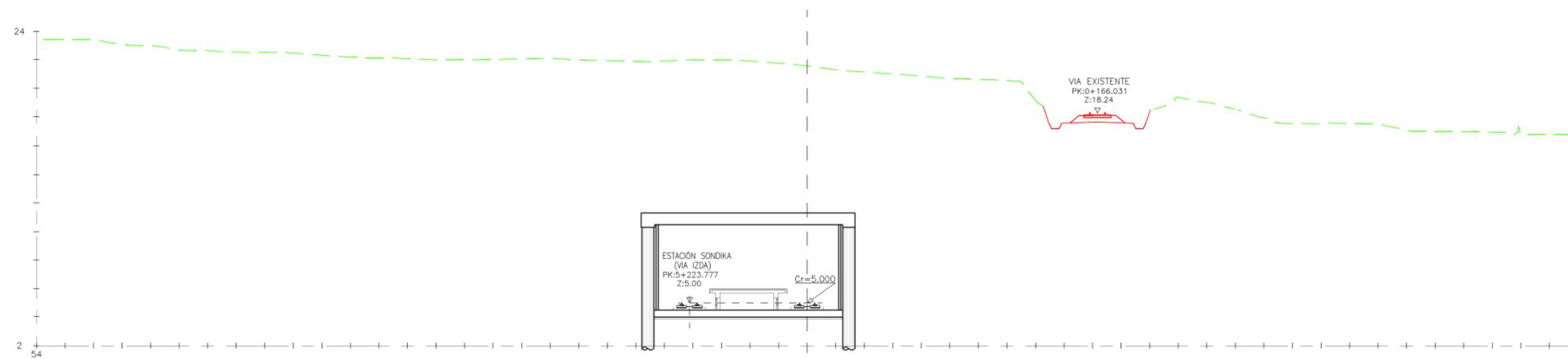


ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:200  
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

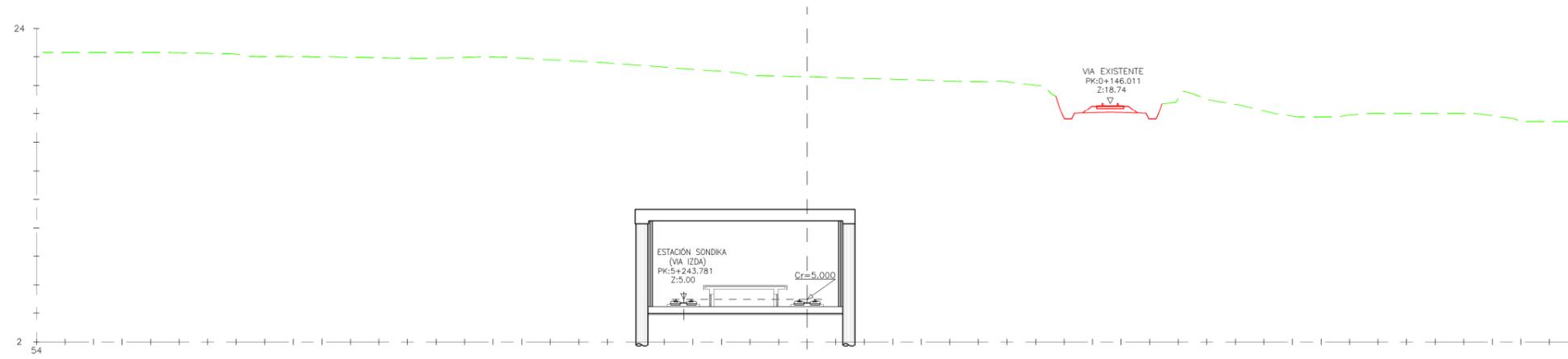
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1  
19 DE 23



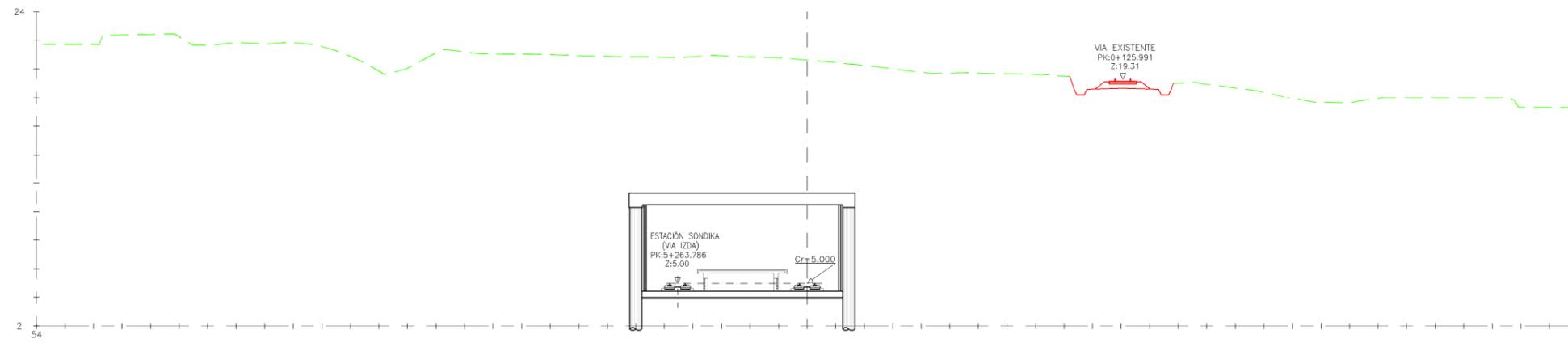
Pk=5+220

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 72.08 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 123.02 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+240

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 65.44 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 116.38 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

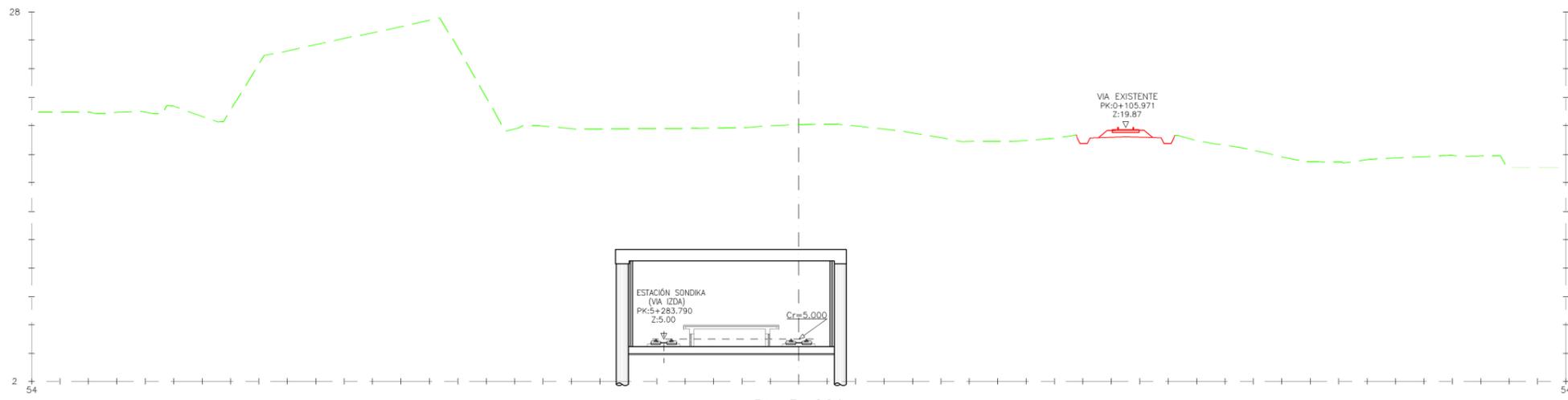


Pk=5+260

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 65.52 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 116.45 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

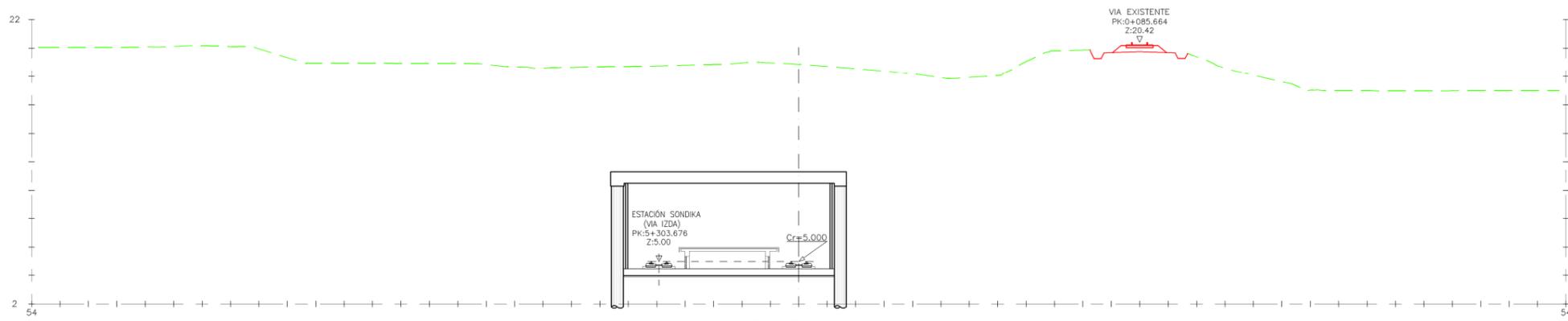
OHARRAK:  
NOTAS:

| REV. | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA              | NOMBRE         | COMP.                | OBRA |
|------|----------------------------|--------------------|----------------|----------------------|------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | DATE / FECHA       | NOVIEMBRE 2016 |                      |      |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR    | INGENIARI EGILEA   |                | INGENIERO AUTOR      |      |
|      | ESTEYCO                    | CARLOS GARCIA ACON |                | Ingeniero de caminos |      |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  | ERREFERENTZIA      |                | REFERENCIA           |      |



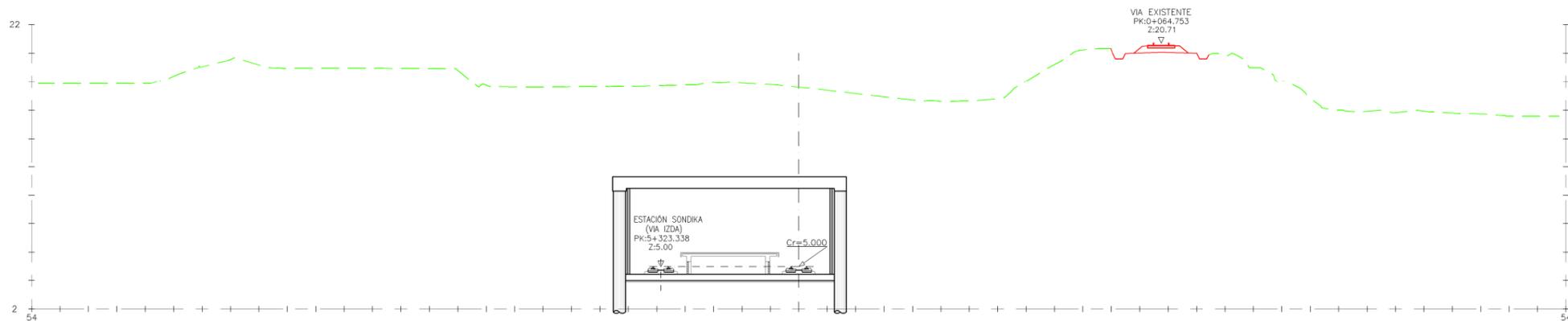
Pk=5+280

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 61.55 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 112.49 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+300

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 53.21 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 104.14 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+320

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 44.25 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 95.18 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV. | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA            | NOMBRE                                     | COMP.           | OBRA |
|------|----------------------------|------------------|--|-----------------|------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | DATE / FECHA     | NOVIEMBRE 2016                             |                 |      |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR    | INGENIARI EGILEA |  | INGENIERO AUTOR |      |
|      | ESTREYCO                   |                  | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |                 |      |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  | ERREFERENTZIA    |  |                 |      |
|      | REFERENCIA CONSULTOR       | REFERENCIA       |  |                 |      |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)  
1:200



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

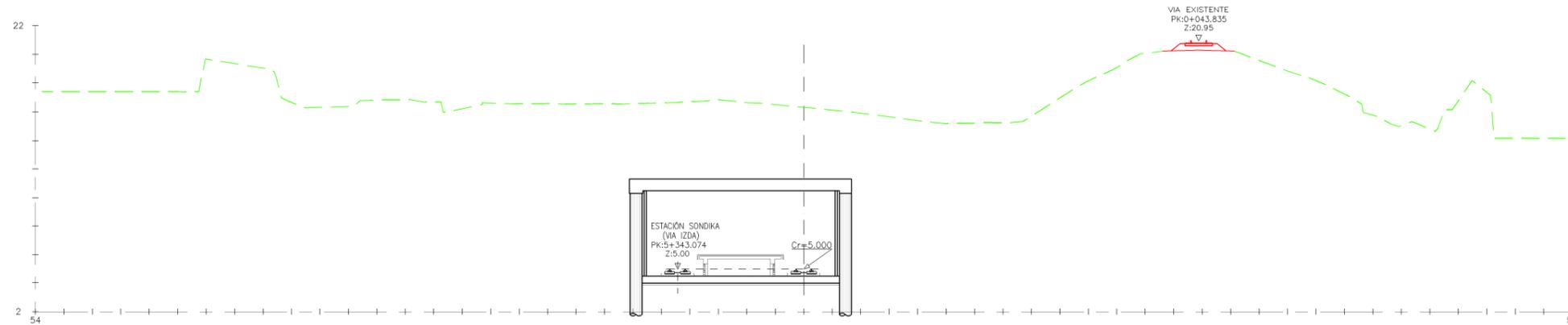
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO

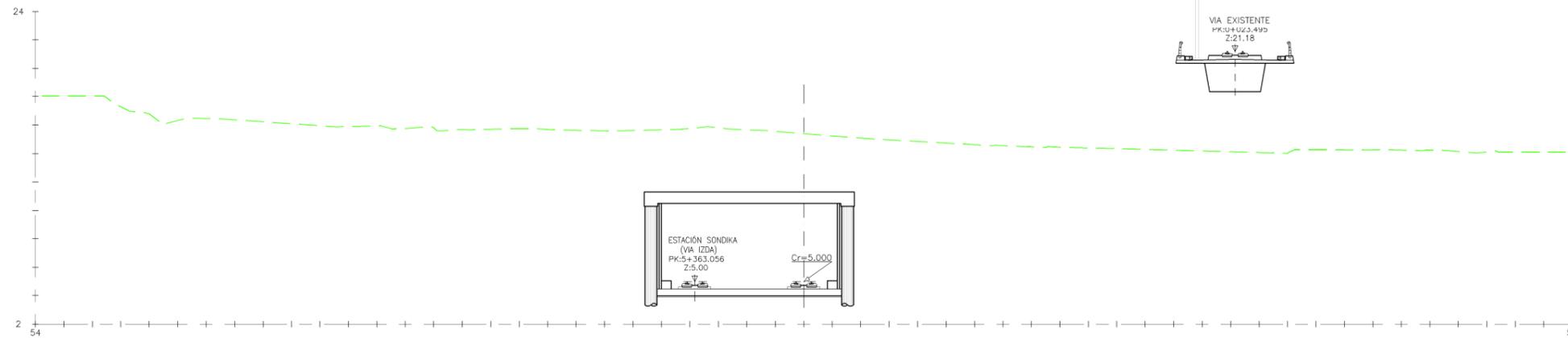
5.1

21 DE 23



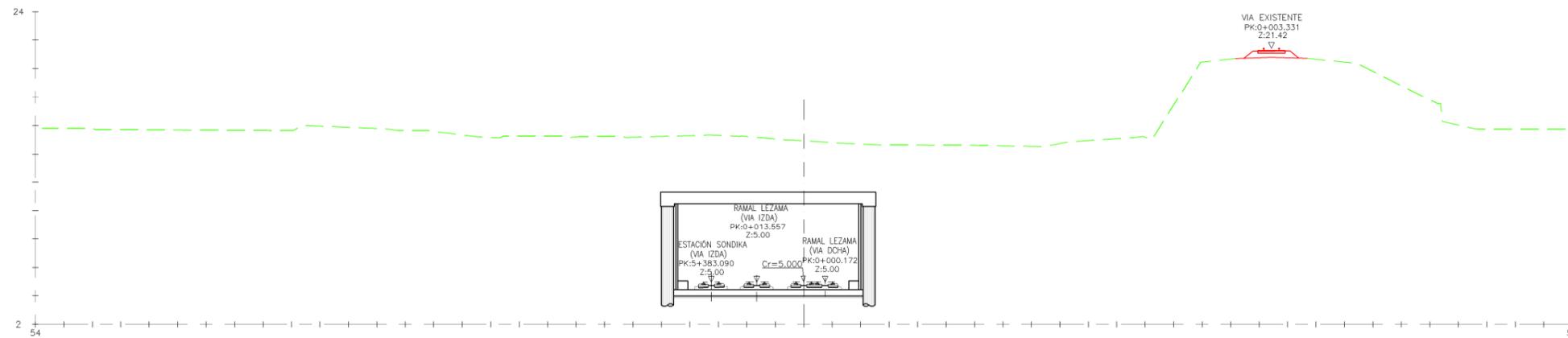
Pk=5+340

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 35.29 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 86.22 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+360

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 28.94 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 79.88 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

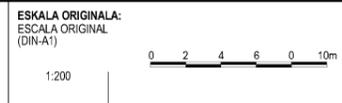


Pk=5+380

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 25.61 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 76.55 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV. | CLASE DE MODIFICACION                             | FECHA        | NOMBRE/COMP.                        | OBRA           |
|------|---|--------------|-------------------------------------|----------------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        | DATE / FECHA |                                     | NOVIEMBRE 2016 |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |              | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR |                |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |              | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA         |                |



PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

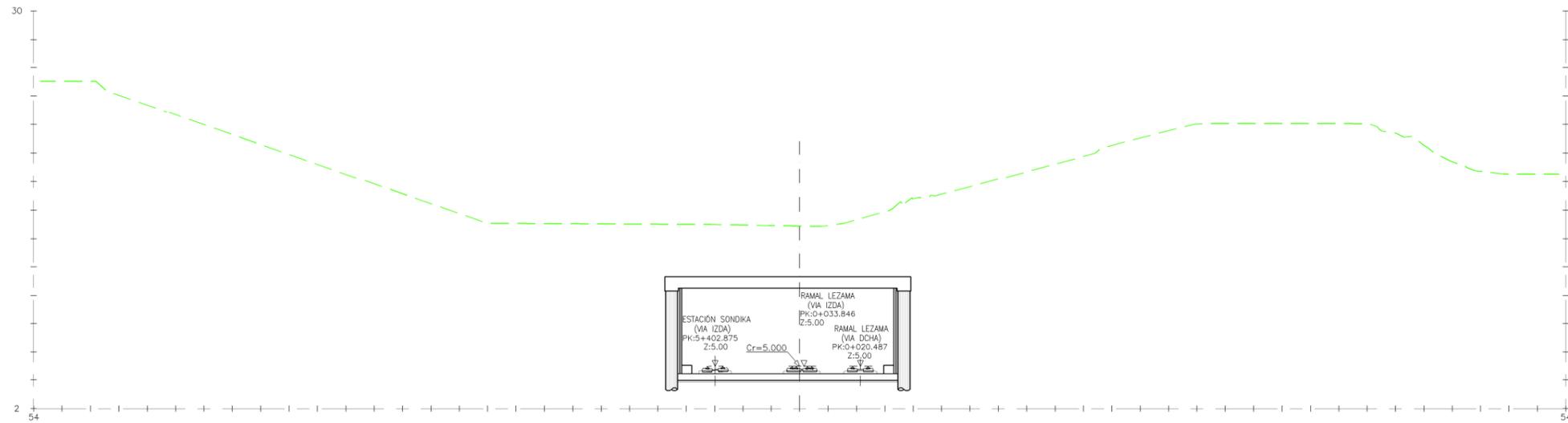
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE PRINCIPAL

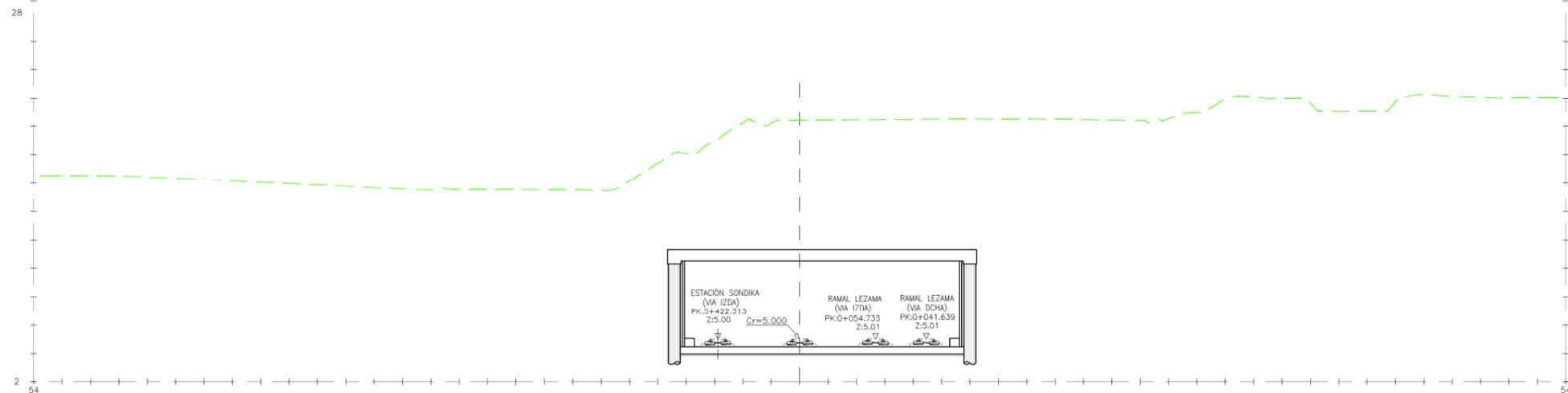
PLANO-ZK / N. PLANO  
5.1

22 DE 23



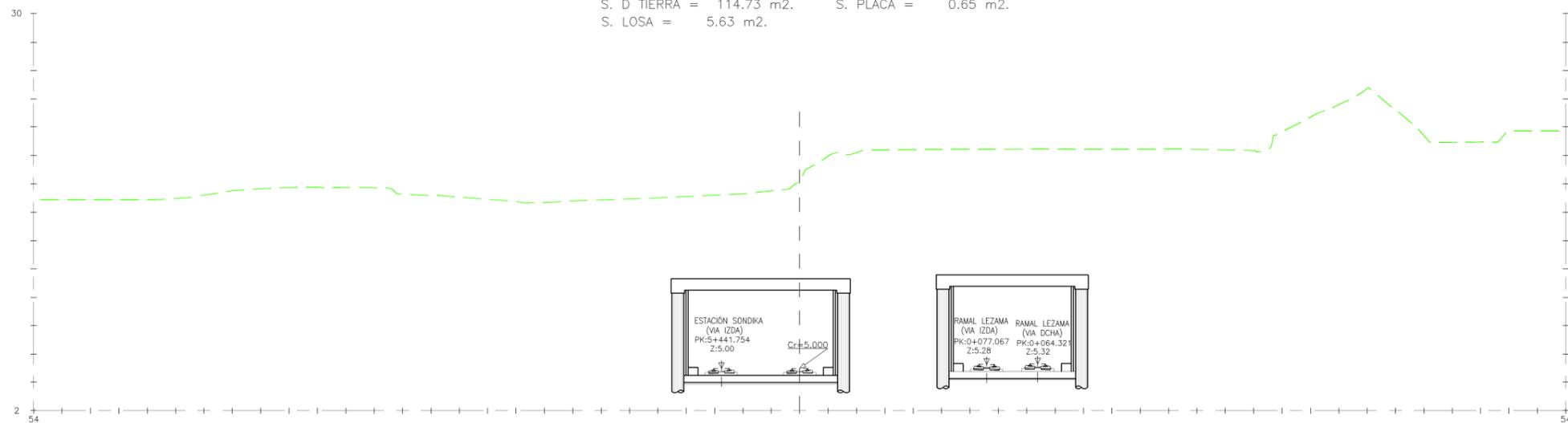
Pk=5+400

S. FIRME = 2.99 m2. S. RELLENO LOSA = 25.60 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 76.53 m2. S. PLACA = 0.64 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=5+420

S. FIRME = 3.00 m2. S. RELLENO LOSA = 63.79 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 114.73 m2. S. PLACA = 0.65 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



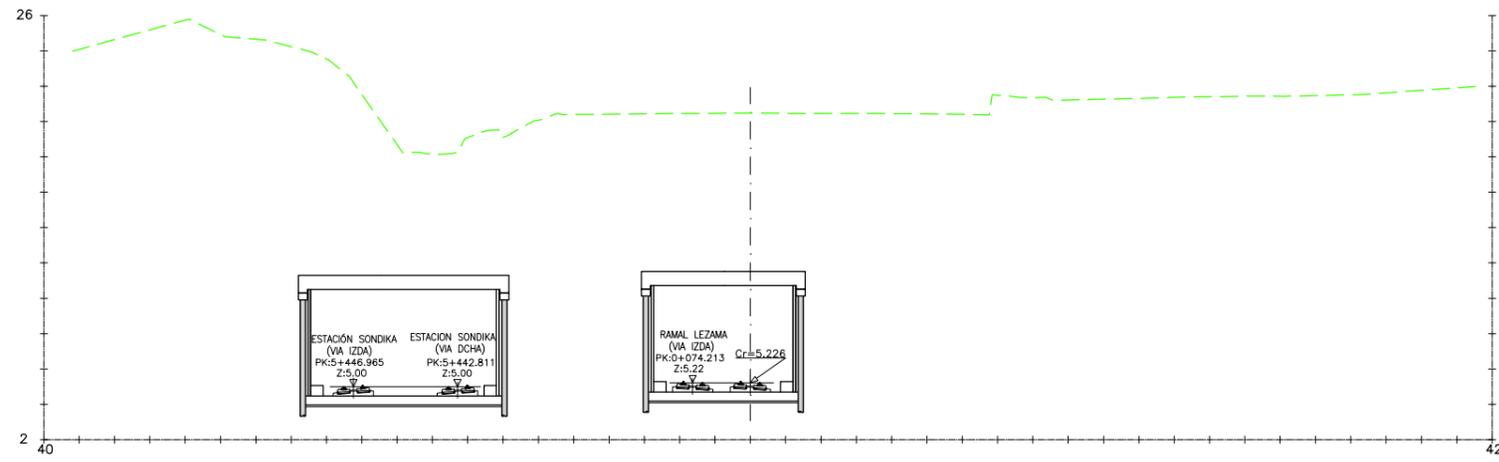
Pk=5+440

S. FIRME = 3.00 m2. S. RELLENO LOSA = 51.18 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 102.11 m2. S. PLACA = 0.65 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

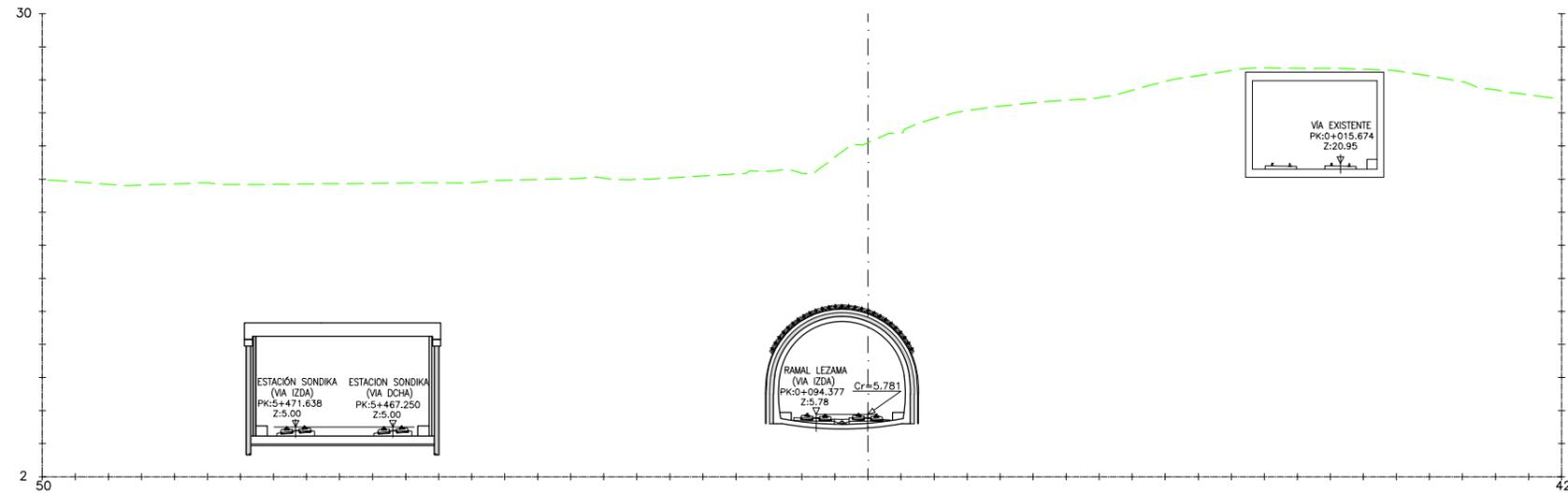
| REV. | CLASE DE MODIFICACION                             | FECHA   | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|------|---|---|--------|-------|------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        | NOVIEMBRE 2016  |        |       |      |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR                           | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR<br>ESTREYCO                           |        |       |      |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA<br>CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |      |





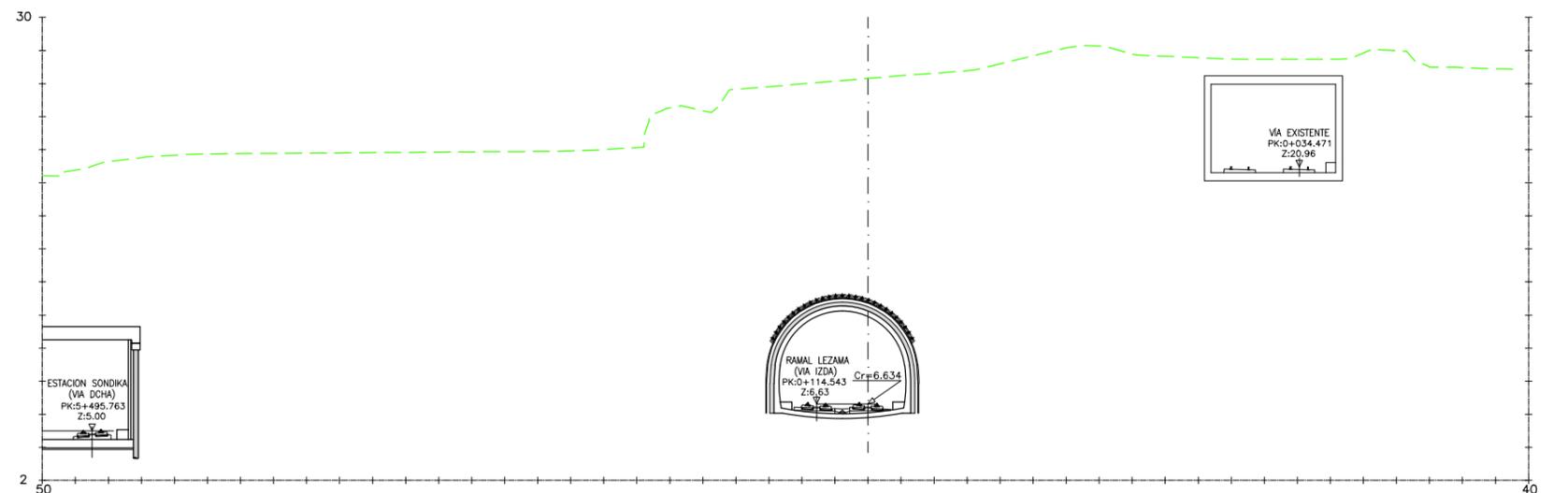
Pk=0+060

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 62.92 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 113.86 m2. S. PLACA = 0.66 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 3.01 m2. S. MUROS = 9.90 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. D TIERRA = 54.00 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 3.01 m2. S. MUROS = 9.90 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. D TIERRA = 54.00 m2.

OHARRAK :  
NOTAS :

| REV. | CLASE DE MODIFICACION                             | FECHA                                      | NOMBRE | COMP. | OBRA           |
|------|---|--|--------|-------|----------------|
|      | BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        | DATE / FECHA                               |        |       | NOVIEMBRE 2016 |
|      | AHOLKULARIA / CONSULTOR                           | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR        |        |       |                |
|      | ESTEYCO   | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |                |
|      | AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA                |        |       |                |



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

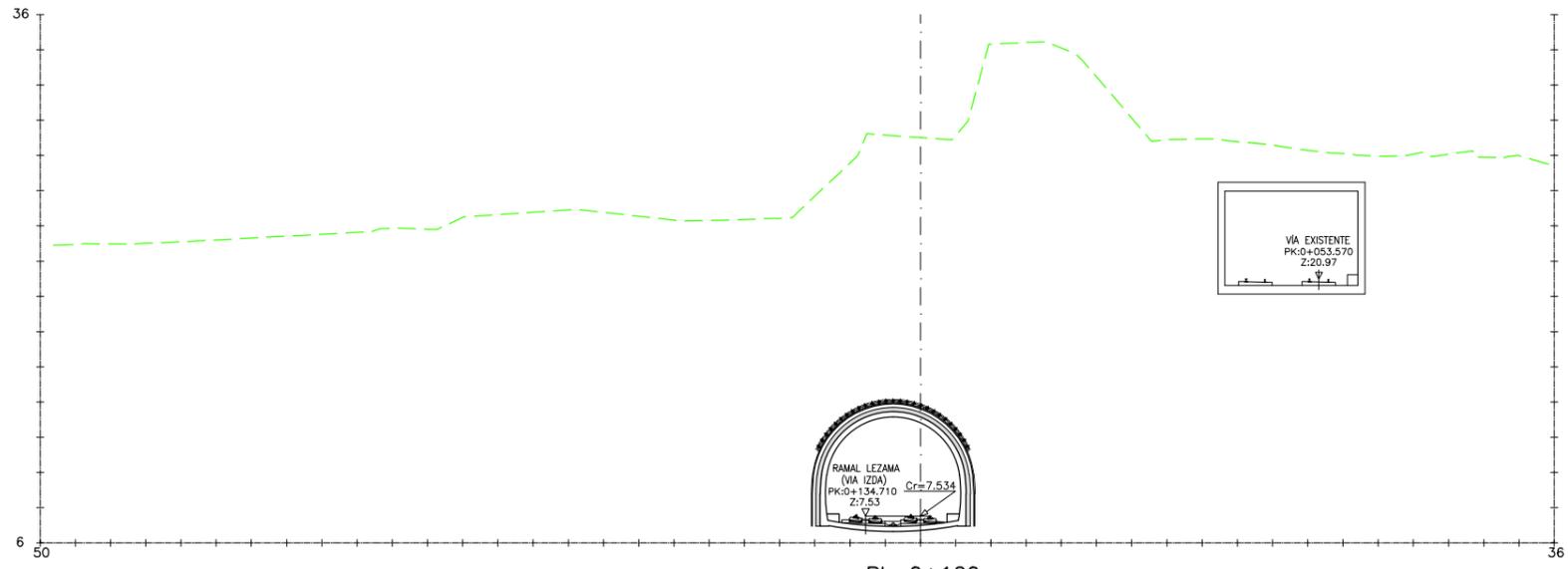
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL LEZAMA

PLANO-ZK / N. PLANO

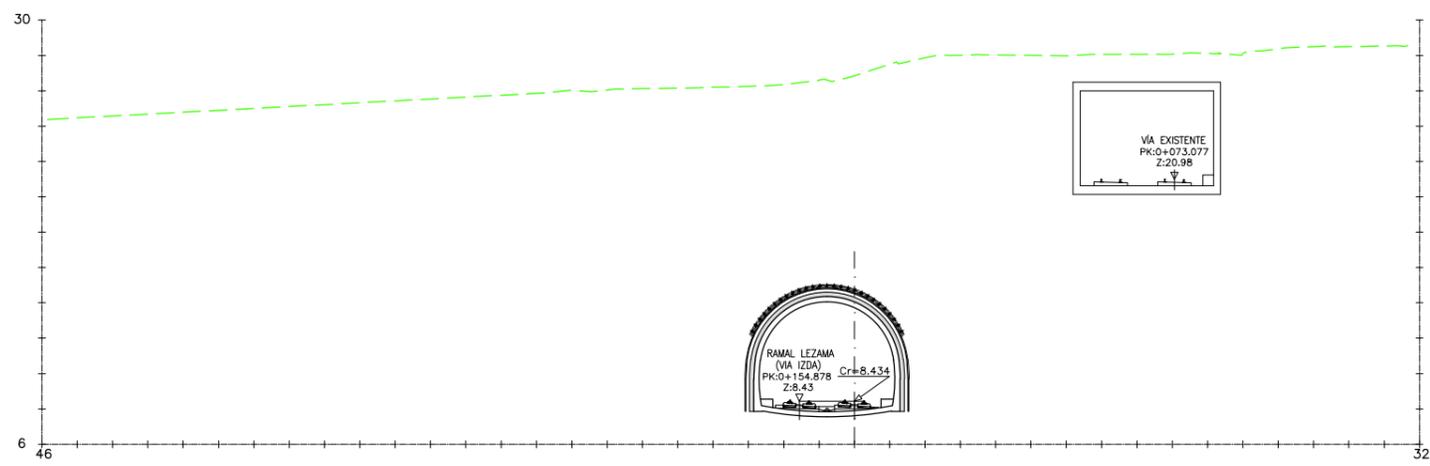
5.2

2 DE 5



Pk=0+120

S. FIRME = 3.01 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 9.90 m2.  
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 0.67 m2.



Pk=0+140

S. FIRME = 3.01 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 9.90 m2.  
 S. D TIERRA = 54.00 m2. S. PLACA = 0.67 m2.

OHARRAK :  
 NOTAS :

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION | FECHA  | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|-----------------------|--|--------|-------|------|
|   |                       |  |        |       |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        |                       | DATE / FECHA<br>NOVIEMBRE 2016   |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                       | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR<br><br>CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                       | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA  |        |       |      |



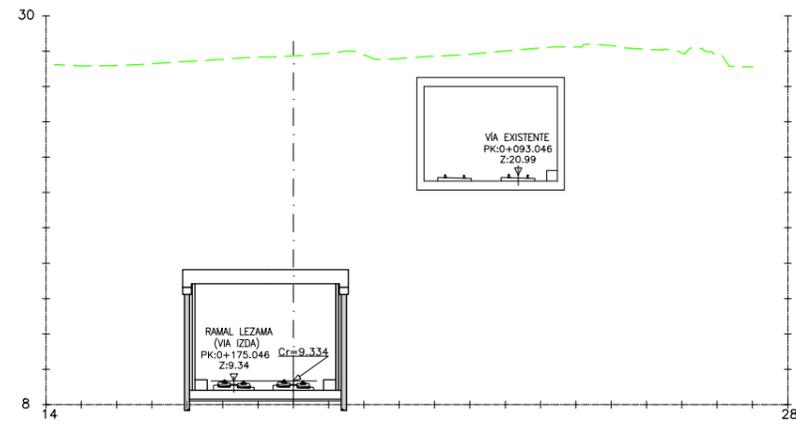
PROIEKTUAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
 TITULO DEL PLANO

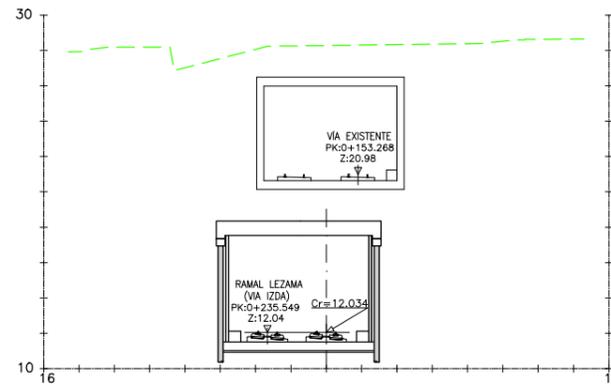
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 RAMAL LEZAMA

PLANO-ZK / N. PLANO  
 5.2  
 3 DE 5



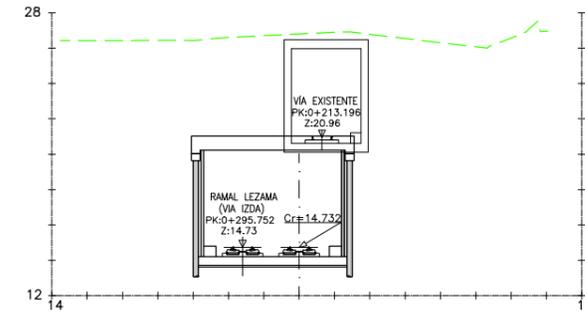
Pk=0+160

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 85.40 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 136.34 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



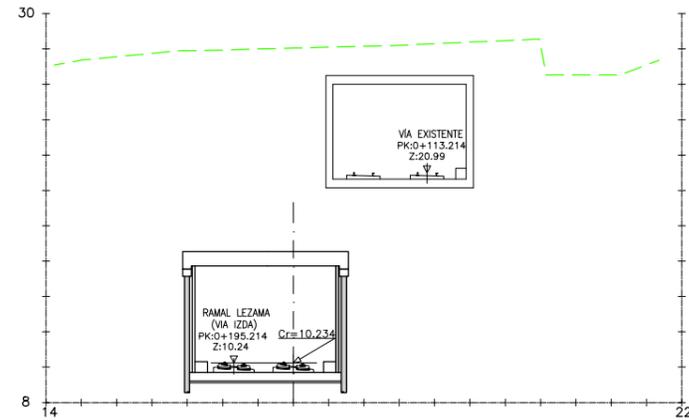
Pk=0+220

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 70.01 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 120.94 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



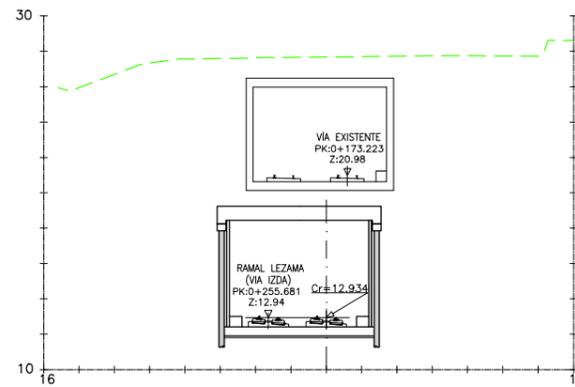
Pk=0+280

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 40.57 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 91.50 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



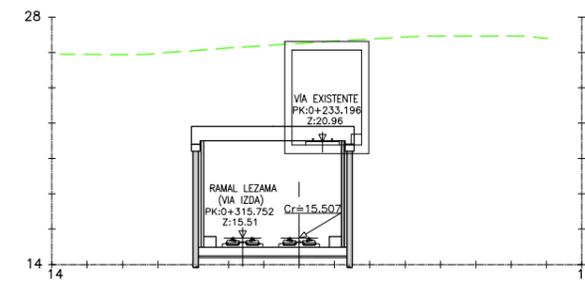
Pk=0+180

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 81.09 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 132.03 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



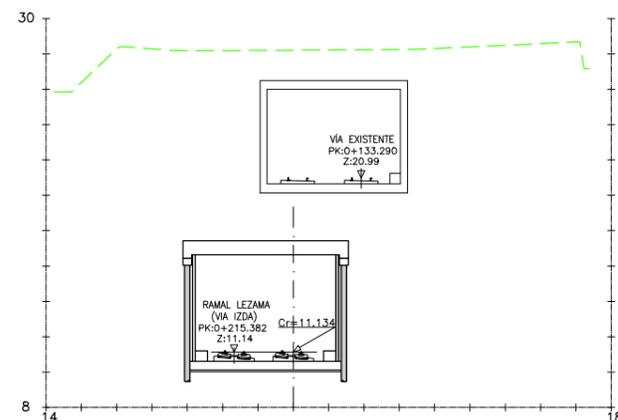
Pk=0+240

S. FIRME = 2.98 m2. S. RELLENO LOSA = 59.46 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 110.40 m2. S. PLACA = 0.64 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



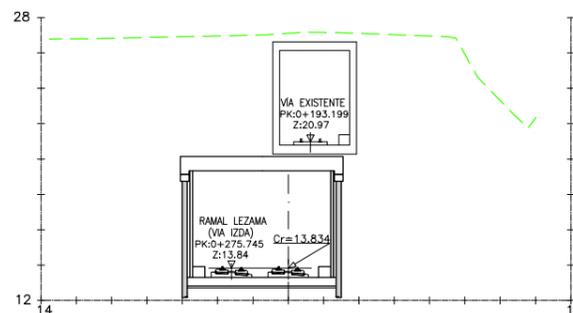
Pk=0+300

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 33.10 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 84.04 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



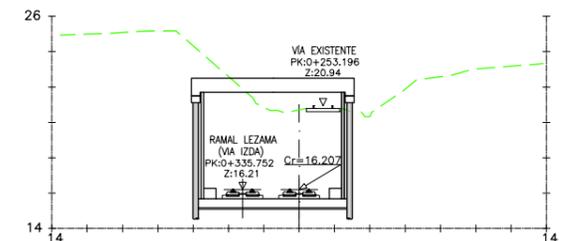
Pk=0+200

S. FIRME = 3.01 m2. S. RELLENO LOSA = 75.86 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 126.80 m2. S. PLACA = 0.67 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=0+260

S. FIRME = 2.96 m2. S. RELLENO LOSA = 48.96 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 14.95 m2.  
 S. D TIERRA = 99.90 m2. S. PLACA = 0.61 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 2.94 m2. S. RELLENO LOSA = 14.95 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 2.35 m2. S. MUROS = 0.60 m2.  
 S. D TIERRA = 39.58 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.63 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA            | NOMBRE                                     | COMP. | OBRA |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--|-------|------|
|                            |                       |                  |  |       |      |
|                            |                       |                  |  |       |      |
|                            |                       |                  |  |       |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA     | NOVIEMBRE 2016                             |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA | INGENIERO AUTOR                            |       |      |
|                            |                       |                  |  |       |      |
|                            |                       |                  | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA    | REFERENCIA                                 |       |      |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       |                  |  |       |      |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)



1:200

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

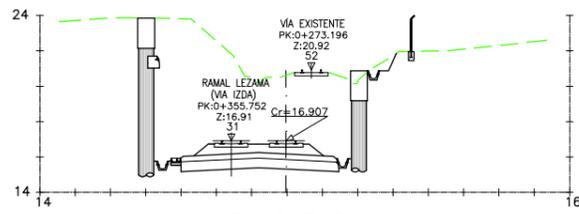
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL LEZAMA

PLANO-ZK / N. PLANO

5.2

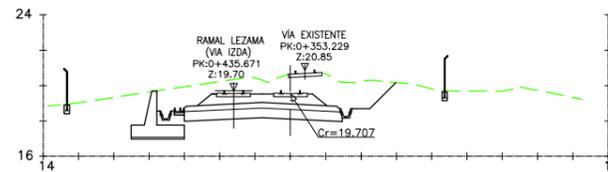
4 DE 5

OHARRAK:  
NOTAS:



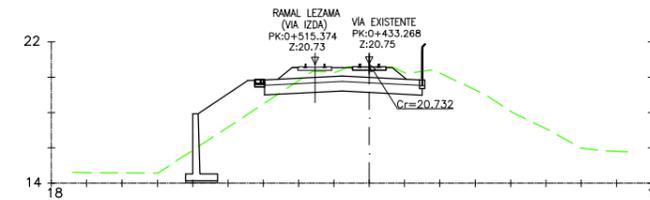
Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. MUROS = 6.06 m2.  
S. FIRME = 5.83 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.  
S. D TIERRA = 34.15 m2.



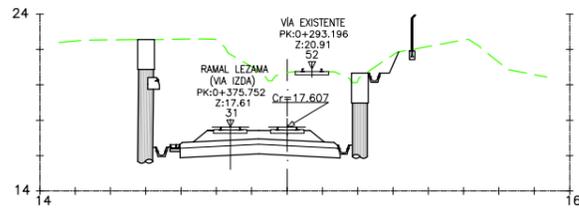
Pk=0+420

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.84 m2.  
S. FIRME = 5.91 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.  
S. D TIERRA = 17.12 m2.



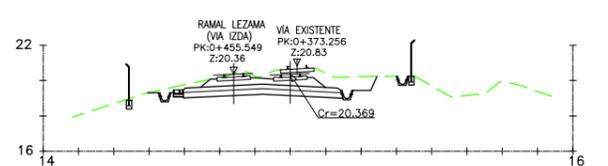
Pk=0+500

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.  
S. FIRME = 5.83 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.  
S. D TIERRA = 7.60 m2.



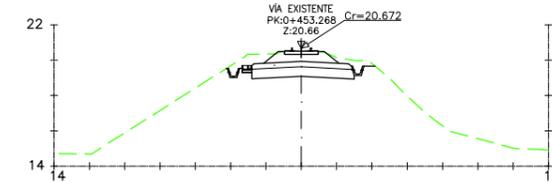
Pk=0+360

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. MUROS = 5.24 m2.  
S. FIRME = 5.83 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.  
S. D TIERRA = 29.88 m2.



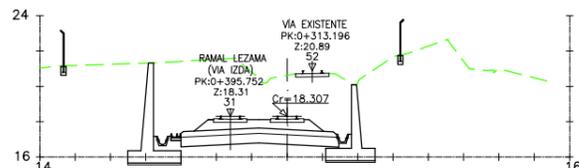
Pk=0+440

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.85 m2.  
S. FIRME = 5.92 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.  
S. D TIERRA = 9.93 m2.



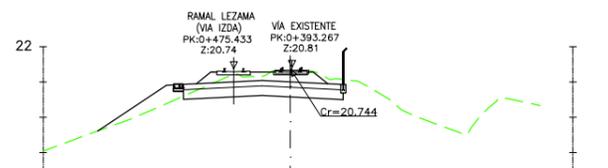
Pk=0+520

S. CAPA DE FORMA = 3.35 m2. S. BALASTO = 1.71 m2.  
S. FIRME = 6.81 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.76 m2.  
S. D TIERRA = 8.61 m2.



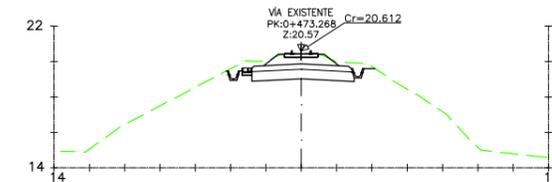
Pk=0+380

S. CAPA DE FORMA = 2.68 m2. S. MUROS = 4.41 m2.  
S. FIRME = 5.83 m2. S. BALASTO = 1.72 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.  
S. D TIERRA = 25.11 m2.



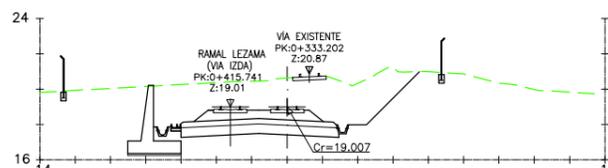
Pk=0+460

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.82 m2.  
S. FIRME = 5.90 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.  
S. D TIERRA = 7.21 m2.



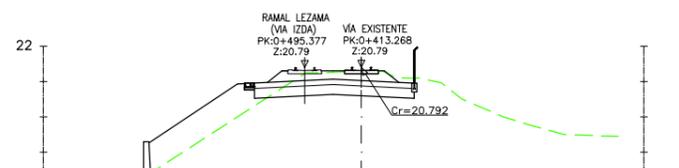
Pk=0+540

S. CAPA DE FORMA = 3.35 m2. S. BALASTO = 1.71 m2.  
S. FIRME = 6.81 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.76 m2.  
S. D TIERRA = 7.99 m2.



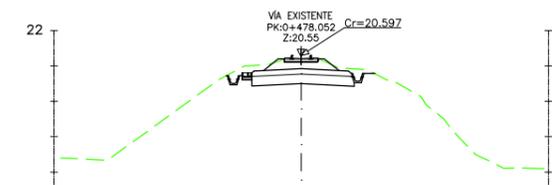
Pk=0+400

S. CAPA DE FORMA = 2.67 m2. S. BALASTO = 1.76 m2.  
S. FIRME = 5.86 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.43 m2.  
S. D TIERRA = 23.46 m2.



Pk=0+480

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m2. S. BALASTO = 1.77 m2.  
S. FIRME = 5.85 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.42 m2.  
S. D TIERRA = 7.09 m2.



Pk=0+544.784

S. CAPA DE FORMA = 3.35 m2. S. BALASTO = 1.71 m2.  
S. FIRME = 6.81 m2.  
S. SUBBALASTO = 1.76 m2.  
S. D TIERRA = 7.86 m2.



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:200  
0 2 4 6 8 10m

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL LEZAMA

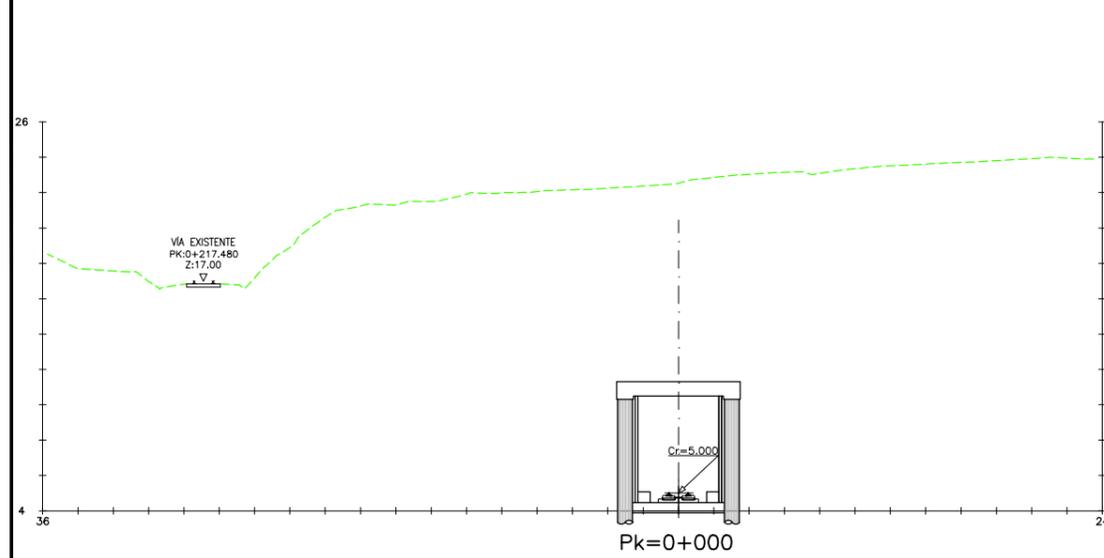
PLANO-ZK / N. PLANO

5.2

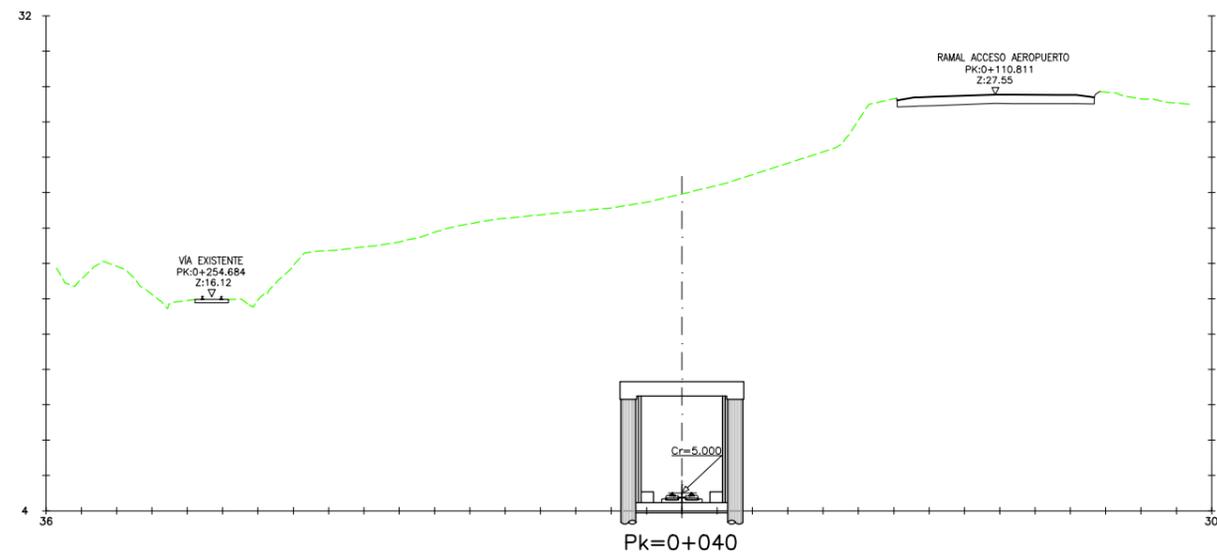
5 DE 5

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION | FECHA  | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|-----------------------|--|--------|-------|------|
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        |                       | NOVIEMBRE 2016   |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                       | INGENIARI EGLEA<br>INGENIERO AUTOR<br>CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                       | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA  |        |       |      |

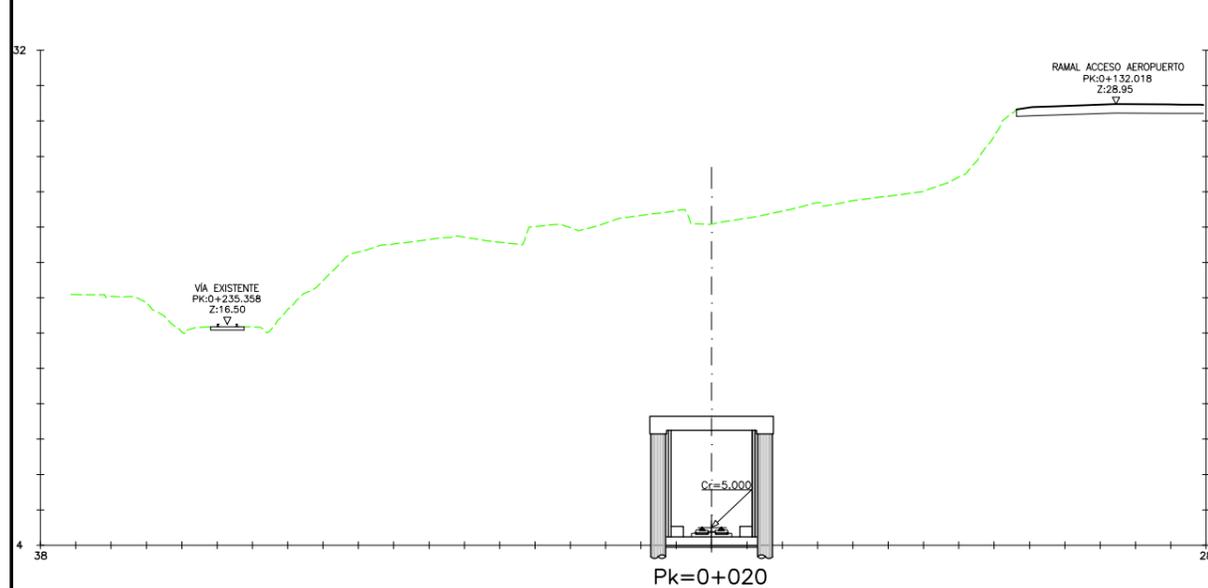
OHARRAK :  
NOTAS :



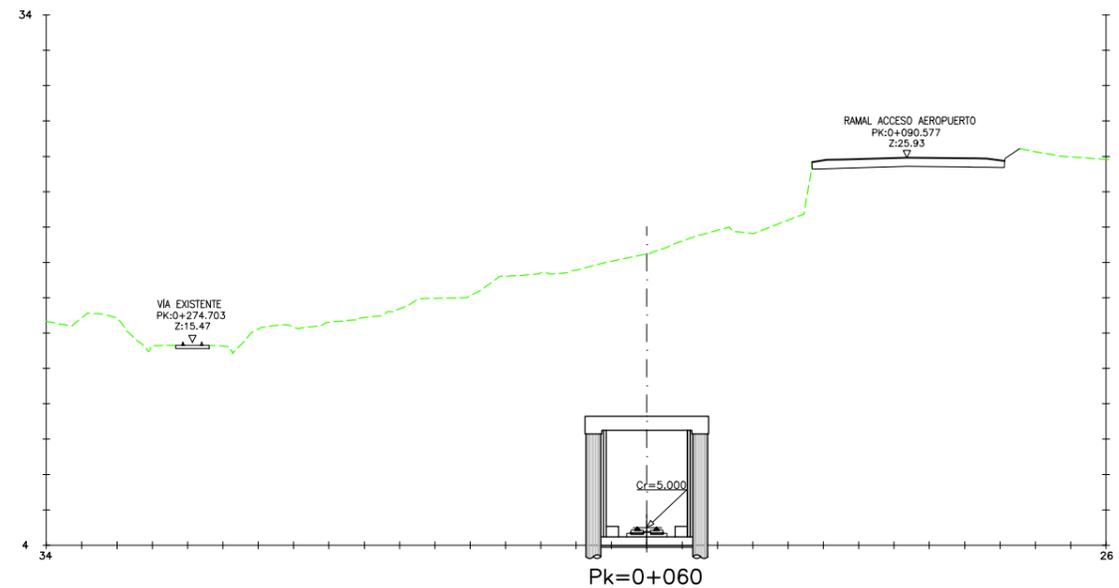
S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 79.39 m2.  
S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.  
S. D TIERRA = 128.10 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
S. LOSA = 5.62 m2.



S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 73.16 m2.  
S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.  
S. D TIERRA = 121.86 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
S. LOSA = 5.62 m2.



S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 78.87 m2.  
S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.  
S. D TIERRA = 127.57 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
S. LOSA = 5.62 m2.



S. FIRME = 2.01 m2. S. RELLENO LOSA = 65.28 m2.  
S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.  
S. D TIERRA = 113.98 m2. S. PLACA = 0.60 m2.  
S. LOSA = 5.62 m2.

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION | FECHA  | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|-----------------------|--|--------|-------|------|
|   |                       |  |        |       |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES                        |                       | DATE / FECHA<br>NOVIEMBRE 2016   |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                       | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR<br><br>CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                       | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA  |        |       |      |



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

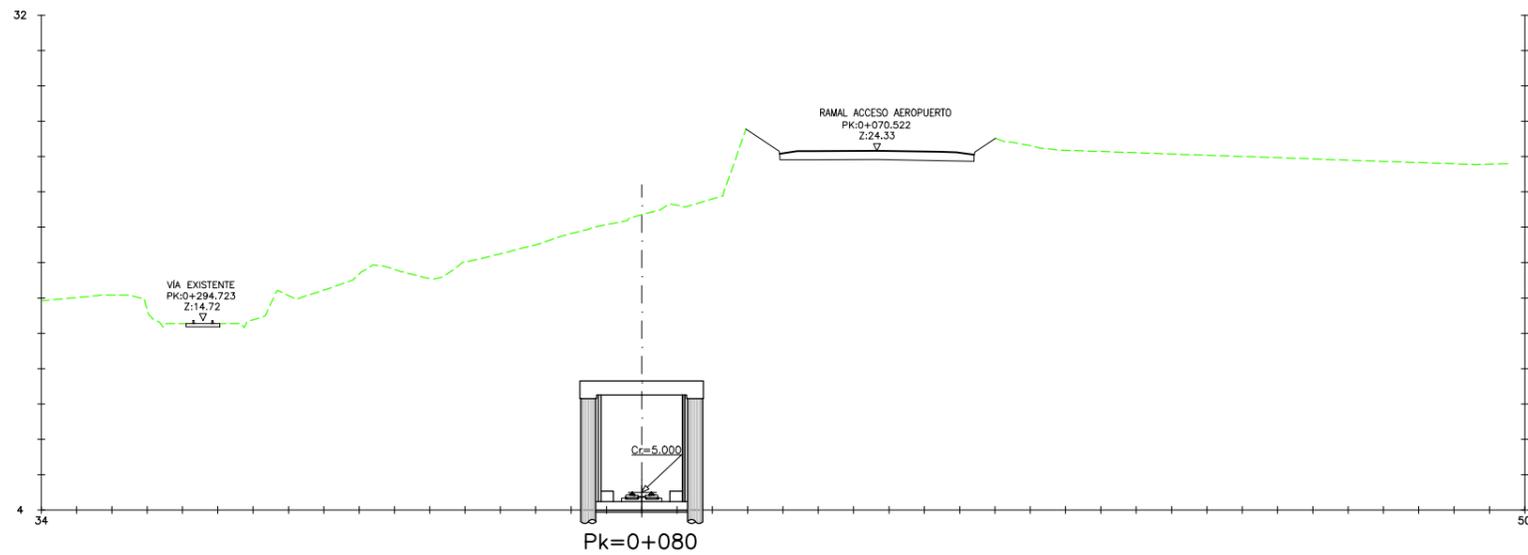
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL COCHERAS

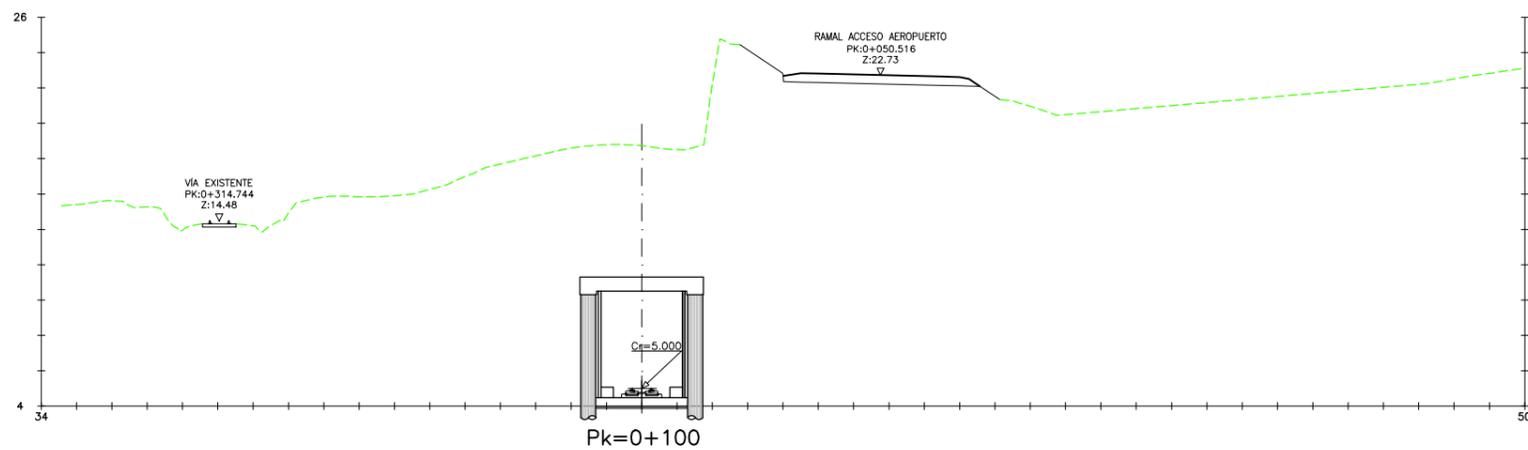
PLANO-ZK / N. PLANO

5.3

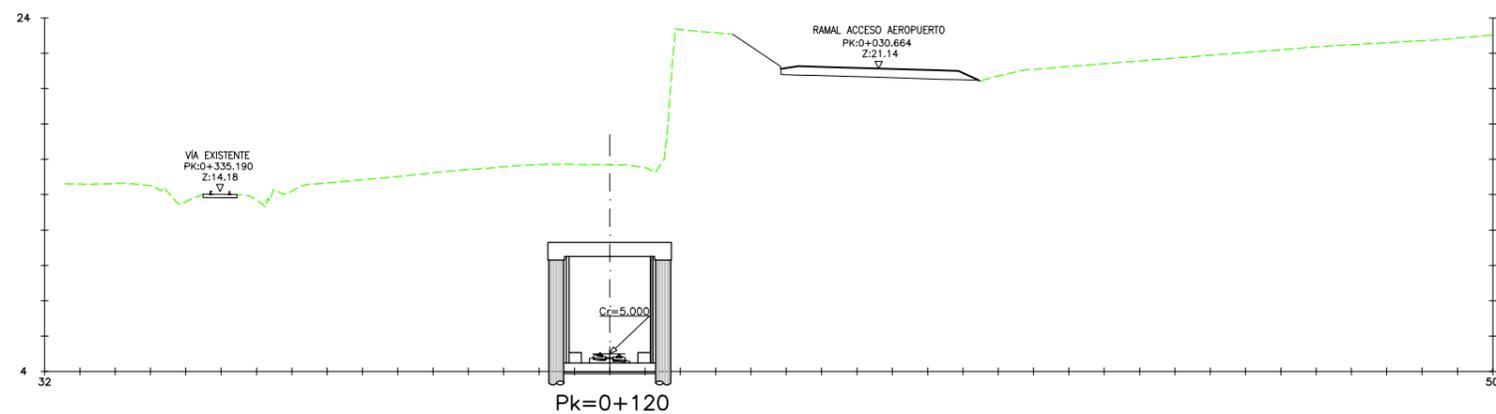
1 DE 6



S. FIRME = 2.01 m2.      S. RELLENO LOSA = 65.30 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2.      S. MUROS = 13.68 m2.  
 S. D TIERRA = 114.01 m2.      S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.62 m2.



S. FIRME = 2.01 m2.      S. RELLENO LOSA = 52.27 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2.      S. MUROS = 13.68 m2.  
 S. D TIERRA = 100.97 m2.      S. PLACA = 0.60 m2.  
 S. LOSA = 5.62 m2.



S. FIRME = 2.04 m2.      S. RELLENO LOSA = 31.67 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2.      S. MUROS = 13.68 m2.  
 S. D TIERRA = 80.38 m2.      S. PLACA = 0.63 m2.  
 S. LOSA = 5.62 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA                | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------|-------|------|
|                            |                       |                      |        |       |      |
|                            |                       |                      |        |       |      |
|                            |                       |                      |        |       |      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA         |        |       |      |
|                            |                       | NOVIEMBRE 2016       |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA     |        |       |      |
|                            |                       | INGENIERO AUTOR      |        |       |      |
|                            |                       |                      |        |       |      |
|                            |                       | CARLOS GARCIA ACON   |        |       |      |
|                            |                       | Ingeniero de caminos |        |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA        |        |       |      |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       | REFERENCIA           |        |       |      |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)  
1:200



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

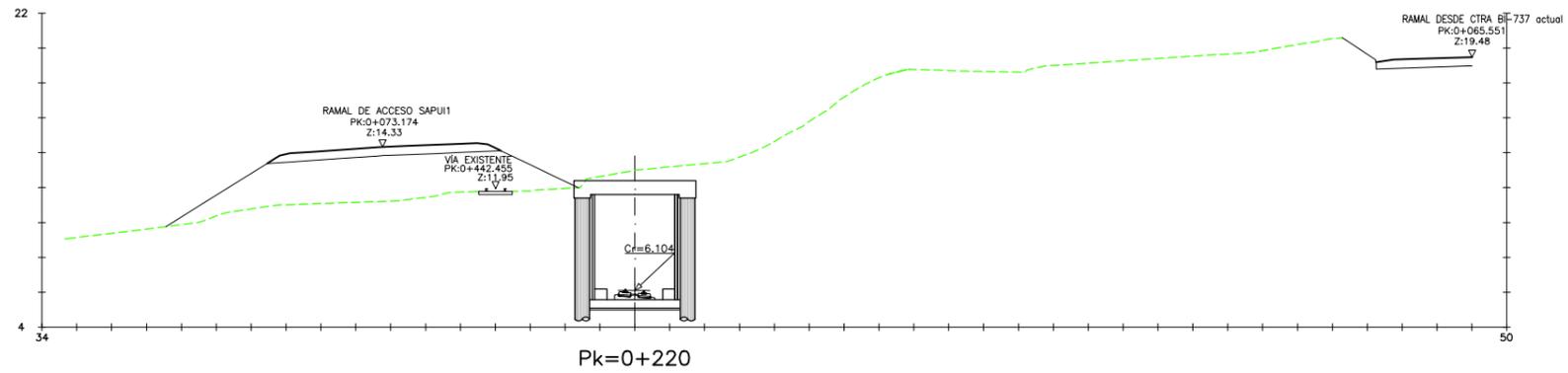
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO

5.3

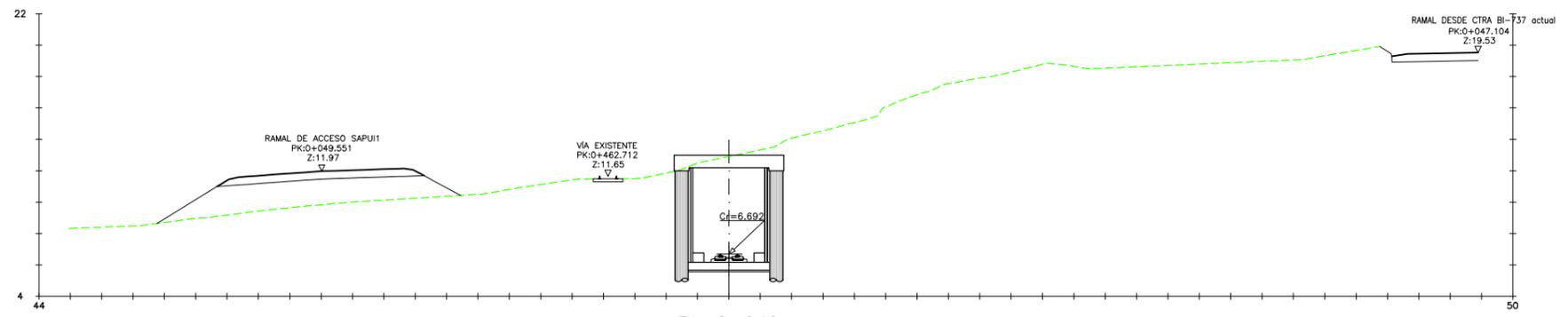
2 DE 6





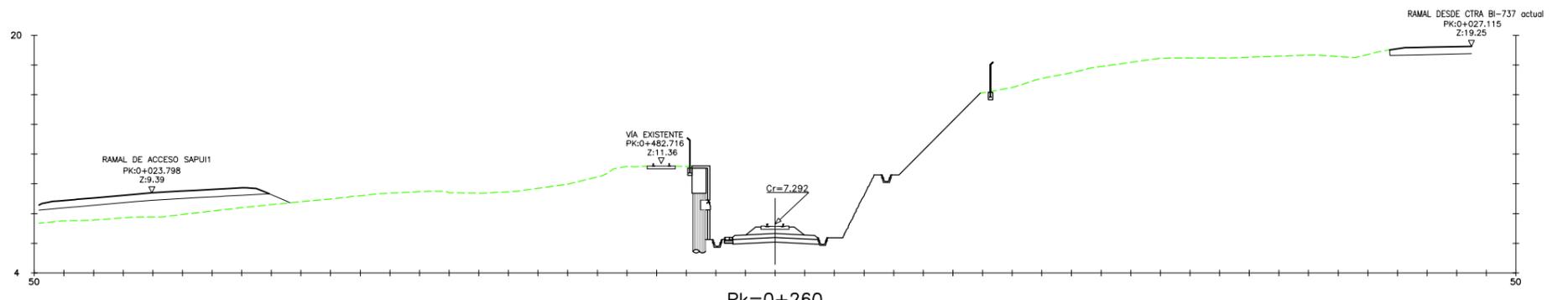
**Pk=0+220**

S. FIRME = 2.05 m2. S. RELLENO LOSA = 3.61 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 1.41 m2. S. MUROS = 13.68 m2.  
 S. D TIERRA = 52.10 m2. S. PLACA = 0.65 m2.  
 S. LOSA = 5.62 m2.



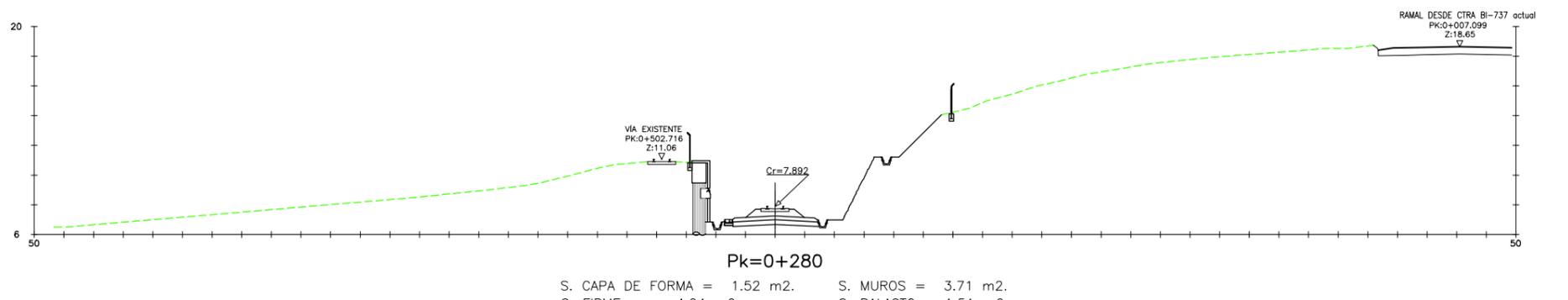
**Pk=0+240**

S. CAPA DE FORMA = 1.41 m2. S. LOSA = 5.62 m2.  
 S. FIRME = 4.10 m2. S. RELLENO LOSA = 1.07 m2.  
 S. LOSA INFERIOR = 1.17 m2. S. MUROS = 14.35 m2.  
 S. D TIERRA = 50.92 m2. S. PLACA = 1.52 m2.



**Pk=0+260**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 4.48 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 63.72 m2.



**Pk=0+280**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 3.71 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 48.15 m2.

OHARRAK :  
NOTAS :

| REV.                       | CLASE DE MODIFICACION | FECHA              | NOMBRE | COMP. | OBRA                 |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------|-------|----------------------|
|                            |                       |                    |        |       |                      |
|                            |                       |                    |        |       |                      |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES |                       | DATE / FECHA       |        |       | NOVIEMBRE 2016       |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR    |                       | INGENIARI EGILEA   |        |       | INGENIERO AUTOR      |
|                            |                       |                    |        |       |                      |
|                            |                       | CARLOS GARCIA ACON |        |       | Ingeniero de caminos |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA  |                       | ERREFERENTZIA      |        |       | REFERENCIA           |
| REFERENCIA CONSULTOR       |                       |                    |        |       |                      |



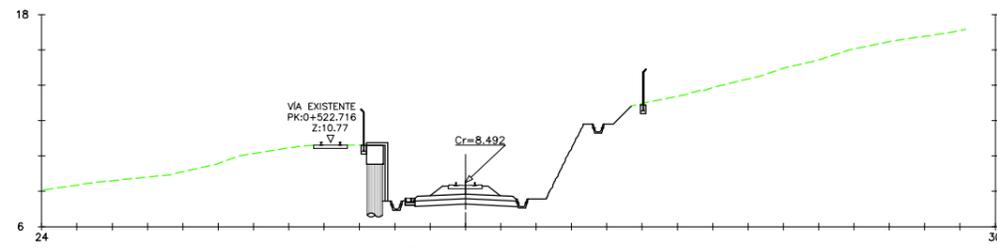
PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

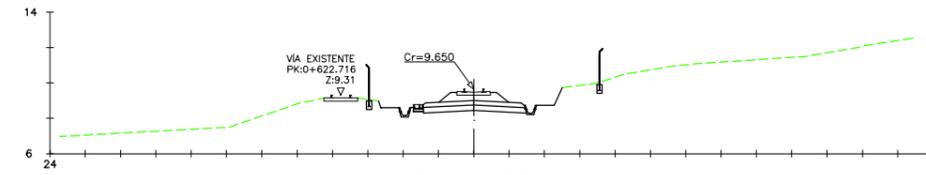
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO  
5.3  
4 DE 6



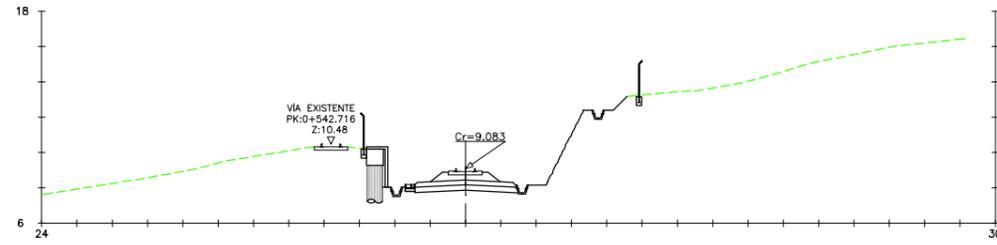
**Pk=0+300**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 3.17 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 37.66 m2.



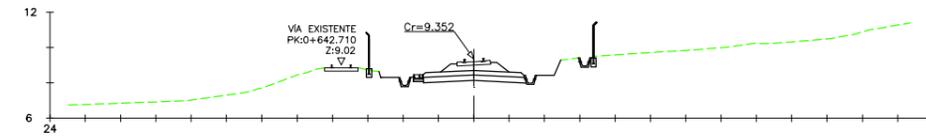
**Pk=0+400**

S. CAPA DE FORMA = 1.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2.  
 S. FIRME = 4.41 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.24 m2.  
 S. D TIERRA = 3.35 m2.



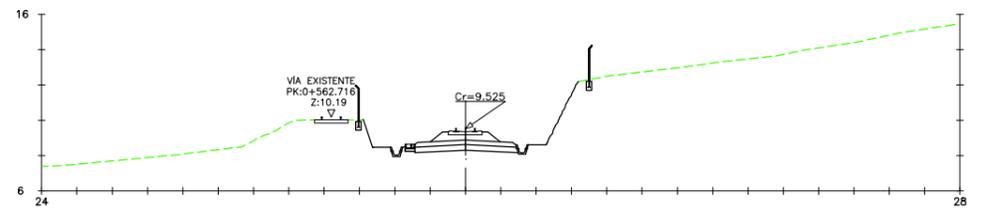
**Pk=0+320**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 2.18 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 33.94 m2.



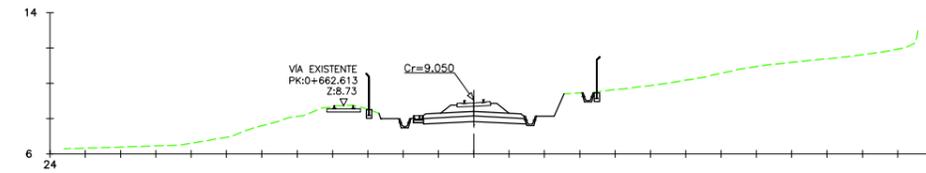
**Pk=0+420**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.52 m2.  
 S. FIRME = 4.25 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 3.72 m2.



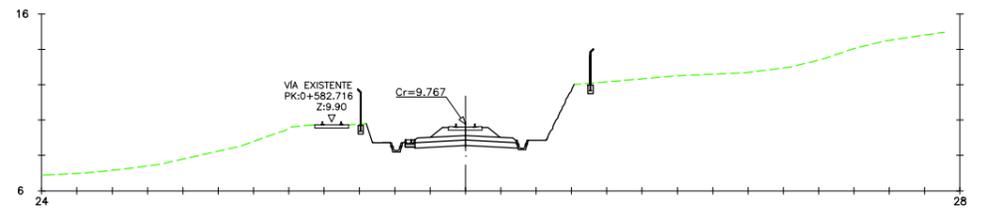
**Pk=0+340**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 1.58 m2.  
 S. FIRME = 4.23 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 24.77 m2.



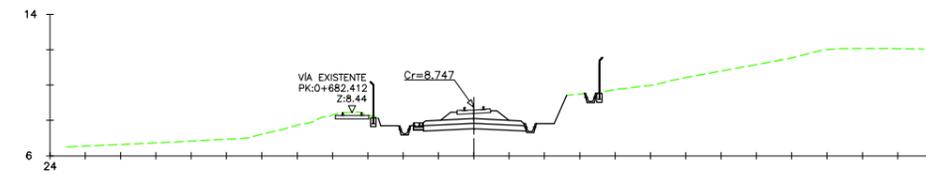
**Pk=0+440**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.56 m2.  
 S. FIRME = 4.29 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 8.68 m2.



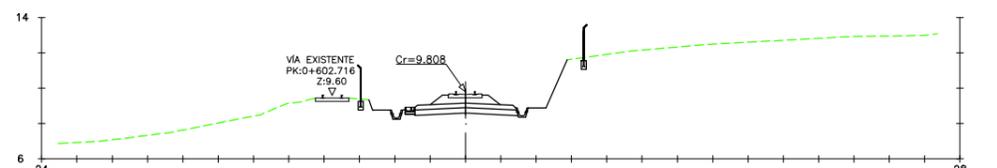
**Pk=0+360**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. MUROS = 0.98 m2.  
 S. FIRME = 4.23 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 20.29 m2.



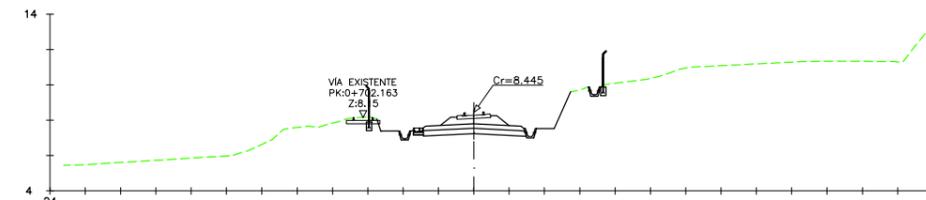
**Pk=0+460**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.60 m2.  
 S. FIRME = 4.33 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 9.22 m2.



**Pk=0+380**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 14.04 m2.

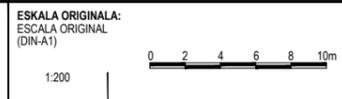


**Pk=0+480**

S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 12.85 m2.

OHARRAK:  
NOTAS:

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA                                      | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|----------------------------|--|--------|-------|------|
|   | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | NOVIEMBRE 2016                             |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                            | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR        |        |       |      |
| ESTEYCO   |                            | CARLOS GARCIA ACON<br>Ingeniero de caminos |        |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                            | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA                |        |       |      |



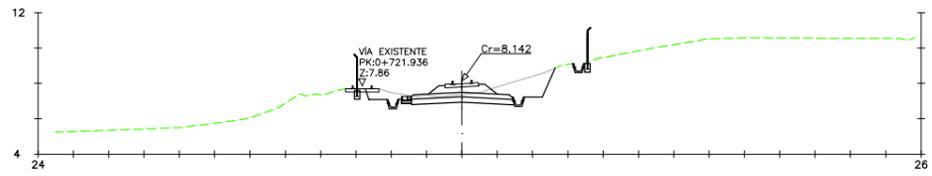
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

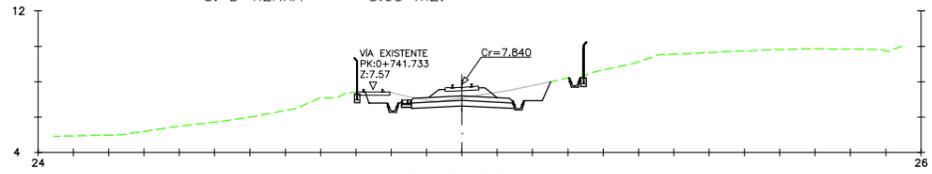
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO  
5.3  
5 DE 6

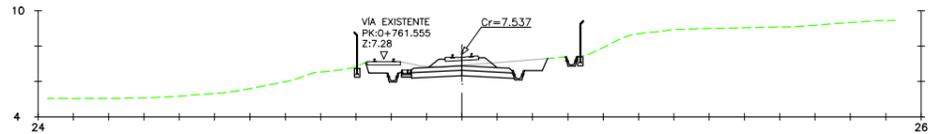
OHARRAK:  
NOTAS:



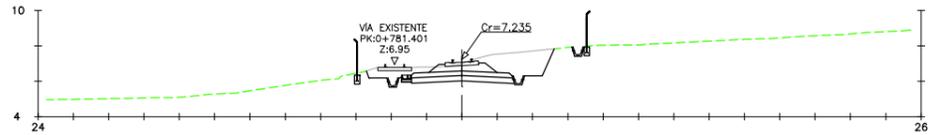
**Pk=0+500**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 5.05 m2.



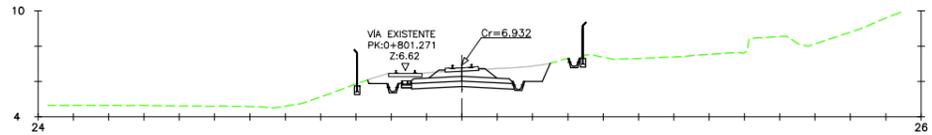
**Pk=0+520**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 4.13 m2.



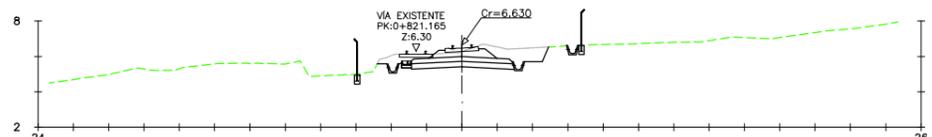
**Pk=0+540**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 4.39 m2.



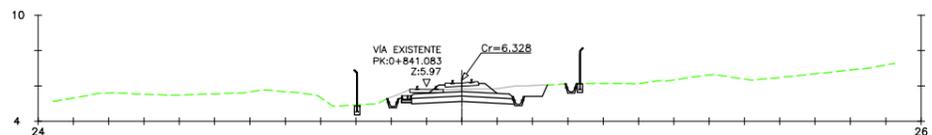
**Pk=0+560**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 8.93 m2.



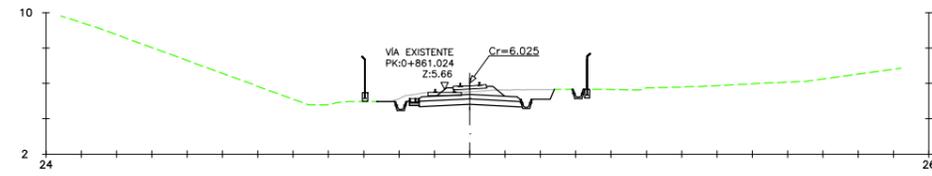
**Pk=0+580**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 6.59 m2.



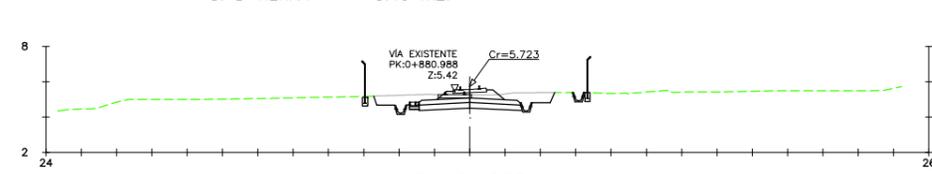
**Pk=0+600**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 6.78 m2.



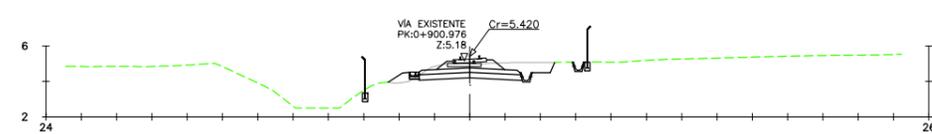
**Pk=0+620**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 5.49 m2.



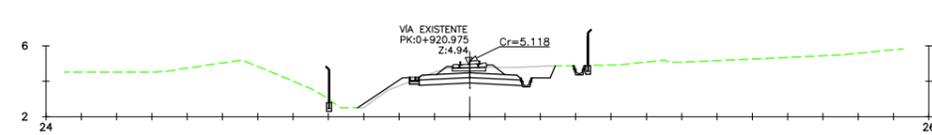
**Pk=0+640**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 5.40 m2.



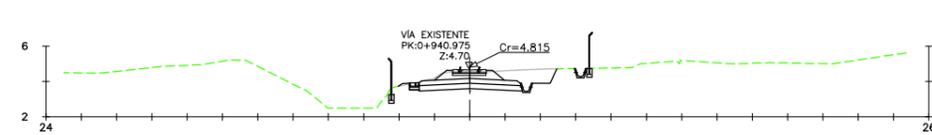
**Pk=0+660**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.61 m2.  
 S. FIRME = 4.34 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 5.70 m2.



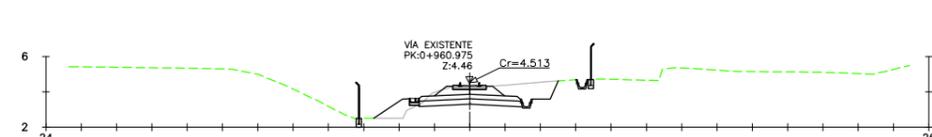
**Pk=0+680**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.58 m2.  
 S. FIRME = 4.30 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 5.33 m2.



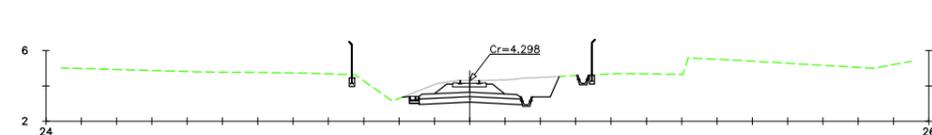
**Pk=0+700**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.53 m2.  
 S. FIRME = 4.26 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 5.86 m2.



**Pk=0+720**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. FIRME = 4.23 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 6.64 m2.



**Pk=0+740**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 6.94 m2.



**Pk=0+754.188**  
 S. CAPA DE FORMA = 1.52 m2. S. BALASTO = 1.51 m2.  
 S. FIRME = 4.24 m2.  
 S. SUBBALASTO = 1.21 m2.  
 S. D TIERRA = 8.28 m2.

| REV.  | CLASE DE MODIFICACION      | FECHA                               | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|----------------------------|-------------------------------------|--------|-------|------|
|   | BERRIKUSPENAK / REVISIONES | NOVIEMBRE 2016                      |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR                           |                            | INGENIARI EGILEA<br>INGENIERO AUTOR |        |       |      |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA CONSULTOR |                            | ERREFERENTZIA<br>REFERENCIA         |        |       |      |



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:200  
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA  
PERFILES TRANSVERSALES  
RAMAL COCHERAS  
PLANO-ZK / N. PLANO  
5.3  
6 DE 6